

รฟท.ไม่สนประชาชนถล่มยับ

● ประมูลทางคู่2สายแสนล้าน

● สร้างขบวนขาลาต่ำ50-80ชม.

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า วันที่ 19 มี.ค.-17 พ.ค. 64 รฟท.จะเผยแพร่ประกาศและเอกสารรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายใหม่สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.54 หมื่นล้านบาท ด้วยวิธี

นอกจากนี้ในวันที่ 26 มี.ค.-24 พ.ค. 64 รฟท.จะเผยแพร่ประกาศและเอกสารTOR โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.54 หมื่นล้านบาท ด้วยวิธี



ระยะทาง 323 กม.วงเงินก่อสร้าง 7.29 หมื่นล้านบาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ผ่านเว็บไซต์ของ รฟท. จากนั้นในวันที่ 18 พ.ค.จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งนี้จะประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาววันที่ 8 ก.ค. และลงนามสัญญาวันที่ 30 ก.ค. 64 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี เปิดบริการปี 71

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเว็บไซต์ของ รฟท. จากนั้นวันที่ 25 พ.ค. จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งนี้จะประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาในวันที่ 15 ก.ค. และลงนามในสัญญาวันที่ 6 ส.ค. 64 โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี เปิดบริการปี 69

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่าสายเด่นชัย-เชียงใหม่-

