

อัฟสปีด2สัญญาทางด่วนพระราม 3

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกระยะทาง 18.7 กม.วงเงิน 3 หมื่นล้านบาทว่า สัญญาที่ 2 ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. กืบหน้า 14.06% เร็วกว่าแผนงาน 3.54% ขณะที่สัญญา 4 งานก่อสร้างสะพานจึงคู่ขนาน ระยะทาง 2 กม. กืบหน้า 26.91% เร็วกว่าแผน 1.91% คาดว่าทั้ง 2 สัญญาจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปี 66 ส่วนสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม.และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม.กรมบัญชีกลางกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบร่างเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) แล้ว คณะกรรมการจัดทำร่างทีโออาร์ อยู่ระหว่างเร่งประชุม ซึ่งได้เชิญคณะกรรมการพิทักษ์ระบบคุณธรรมเข้าร่วมด้วย คาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนประกวดราคาและเปิดประมูลได้ภายในเดือน มี.ค.นี้

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ขอมริบว่างานสัญญาที่ 1 และ 3 ล่าช้ามา 2 ปีแล้ว จึงได้ปรับลดระยะเวลาก่อสร้างจากเดิม 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อให้แผนเปิดใช้งานสอดคล้องกับ 2 สัญญาที่ก่อสร้างไปแล้ว สำหรับราคากลางในการประมูลครั้ง

ใหม่ทั้ง 2 สัญญานั้น จะเพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณ 5% เนื่องจากได้เร่งระยะเวลาก่อสร้างจึงต้องเพิ่มทรัพยากรในส่วนต่าง ๆ อีกทั้งค่าเหล็กมีราคาสูงขึ้นมากด้วย เดิมราคากลางสัญญาที่ 1 อยู่ที่ 6,979 ล้านบาท และสัญญา 3 อยู่ที่ 6,990 ล้านบาท เมื่อได้ผู้ชนะประมูลจะเร่งรัดเอกชนให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างและเร่งรัดการทำงานคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือน พ.ย.-ธ.ค. 64 แล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย.-ต.ค. 67 เบื้องต้นคงไม่สามารถเปิดให้บริการพร้อมกันได้ตลอดทั้งเส้นทางจากเดิมมีแผนเปิดบริการในปี 66 อยู่ระหว่างพิจารณาร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางว่าจะเปิดบริการในช่วงที่การก่อสร้างแล้วเสร็จในสัญญาที่ 2 และ 4 ก่อนได้หรือไม่ โดยต้องพิจารณาจุดขึ้นลงด้วย จะได้แบ่งเบาปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 คาดว่างานก่อสร้างของสัญญาที่ 1 และ 3 จะแล้วเสร็จหลังสัญญา 2 และ 4 แล้วเสร็จประมาณ 1 ปี.