

SKYจ่อเสียบแทนบินไทย สุบงานภาคพื้นสุวรรณภูมิ

“สกาย ไอซีที” มีหุ้น AOTGA ซึ่งบริษัทถือ
หุ้นทางอ้อมกว่า 51% ผ่าน SAL เข้าเสียบ
บริหารจัดการงานภาคพื้นสนามบินสุวรรณภูมิ
แทน THAI พร้อมเตรียมแก้บริดจ์สนธิ
เพื่อขยายขอบเขตธุรกิจ รุกเป็นตัวกลาง
ชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ชงผู้ถือหุ้นไฟ
เขียว 28 เม.ย.นี้ ทน AOT Airports
Application เก็บดาต้าแท็ก
ท่องเที่ยวต่างชาติมาไทย



อ่านต่อ
หน้า 27

SKY

นายสิทธิเดช มัยลาภ ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)
หรือ SKY เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า
ในปัจจุบันงานที่บริษัทมีสัญญากับ AOT แบ่ง
เป็น 3 ประเภท ได้แก่ 1.งานด้านระบบรักษา
ความปลอดภัย ที่บริษัทมีความเชี่ยวชาญสูง
คือ ระบบ CCTV เป็นงานที่บริษัทบริหาร
จัดการให้กับ AOT รวมไปถึงการให้บริการ
อินเทอร์เน็ต และ Free-WiFi ทั้ง 6 ท่า
อากาศยาน ประกอบด้วย สุวรรณภูมิ ดอนเมือง
เชียงใหม่ เชียงราย ภูเก็ต และหาดใหญ่

2.งานด้านระบบที่ใช้ประโยชน์ในเชิงการบิน
เช่น งานให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้น
เครื่อง (CUPPS) ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีสัญญา
ให้บริการที่สุวรรณภูมิ เป็นเวลา 10 ปี เริ่มให้
บริการตั้งแต่ไตรมาส 4/2563 เหลือสัญญาอีก
9 ปี และบริษัทมีแผนเพิ่ม Self Check In
Kiosk เป็น 196 ยูนิต ภายในสิ้นปี 2564 และ
งานให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรอง
ผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ทั้ง 6 ท่าอากาศยาน
สัญญาให้บริการ 5 ปี และขยายเวลาอีก 1 ปี
6 เดือน เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์
โควิด-19 ทำให้มีสัญญาให้บริการ 6 ปี 6
เดือน นับตั้งแต่สิ้นปี 2563

และ 3.งานด้านบริการภาคพื้น (Ground
Service) โดยบริษัทเข้าไปถือหุ้นในบริษัท เอส
เอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด หรือ SAL
ในสัดส่วน 46.80% ของทุนจดทะเบียนและ
ชำระแล้วทั้งหมดของ SAL ประกอบธุรกิจ
เป็นบริษัทที่ถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding
Company) ถือหุ้นสัดส่วน 51% ในบริษัท
บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ
AOTGA และอีก 49% ถือหุ้นโดย AOT ทั้งนี้
AOTGA ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับประกอบกิจการ
ให้บริการภาคพื้นอากาศยานและผู้โดยสาร ณ
ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ AOT
โดยบริษัทเข้าไปถือหุ้นและเข้าไปมีบทบาท
สำคัญในการนำระบบไอทีเข้าไปช่วยเพิ่มประ
สิทธิภาพและลดต้นทุน ซึ่งปัจจุบันให้บริการที่
ท่าอากาศยานดอนเมือง และเมื่อวันที่ 1 มี.ค.

อ่านต่อหน้า 28

SKY

(ต่อจากหน้า 27)

2564 ที่ผ่านม เพิ่งได้สัญญาให้บริการที่ท่าอากาศ
ยานภูเก็ต อยู่ระหว่างเซตอัพระบบเพื่อให้บริการ
“บริษัทพยายามทำเรื่องเพื่อขอดำเนินการ
และทำสัญญางานบริการภาคพื้นสุวรรณภูมิ
อยู่ แต่ขึ้นอยู่กับ AOT และความเป็นไปได้
อีกทีหนึ่ง ส่วนการที่บริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) หรือ THAI ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดิม
เปลี่ยนสถานะจากรัฐวิสาหกิจเป็นเอกชน มี
ผลต่อการเปลี่ยนแปลงสัญญาระหว่าง AOT
กับ THAI หรือไม่นั้น เป็นความเห็นในเรื่อง
กฎหมายและสัญญาสัมปทานต่าง ๆ ซึ่งต้องรอ
ทาง AOT และ THAI” นายสิทธิเดช กล่าว
อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลง
สัญญาดังกล่าว คงต้องมาดูว่าอาจจะมีการ
ประมูล หรืออาจจะเป็นการพิจารณา ขึ้นอยู่กับ
กระบวนการของ AOT ว่าบอร์ด AOT รวม
ถึงทีมงานที่กำกับดูแลเรื่องนี้ และกฎหมายว่า
จะออกระเบียบอย่างไร ซึ่งบริษัทเป็น 1 ใน
ผู้ถือหุ้น AOTGA ก็พร้อมที่จะทำตามระเบียบ
ทุกประการ และพร้อมที่จะขอโอกาสในการ
เข้าไปบริหารจัดการทำธุรกิจที่ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิในทุกด้าน

นายสิทธิเดช กล่าวว่า การที่ AOTGA
เป็นบริษัทลูกของ AOT ดังนั้นคิดว่าจะเป็นจุด
ต้น ๆ ที่ AOT จะพิจารณาเป็นพิเศษ และ
AOTGA ก็มีความพร้อมในการบริหารจัดการ
โดยบริษัทไม่ได้เข้าไปมีบทบาทแต่อย่างใด

ขยายขอบเขตทำธุรกิจ

นายสิทธิเดช กล่าวต่อว่า บริษัทมีการ
ปรับตัวประสงค์ของบริษัทเพื่อรองรับในการ
ขยายงานเดิม หาโอกาสในการสร้างรายได้
และทำธุรกิจมากขึ้นจากพื้นฐานโครงการเดิม
เป็นการขยายโอกาสในการประกอบธุรกิจที่
เกี่ยวข้องกับการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์
เป็นหลัก ตั้งแต่ e-Money, e-Commerce
และ e-Payment โดยบริษัทสามารถจัดเก็บ
และเป็นตัวกลางชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์
แทนผู้ที่ใช้จ่ายได้ ไม่ว่าจะเป็นบัตรเครดิต บัตร
เครดิต หรือเป็นการโอนเงินต่าง ๆ

“มีการปรับตัวประสงค์ของบริษัทนิดหน่อย
เพื่อขยายโอกาสในการพัฒนาธุรกิจในอนาคต
โดยหลัก ๆ บริษัทต้องการเป็นตัวกลางใน
การบริหารจัดการการเงิน โดยเฉพาะการจับ
จ่ายใช้สอย” นายสิทธิเดช กล่าว

โดยบริษัทมองว่าสถานการณ์โควิด-19 มี
ทิศทางที่น่าจะดีขึ้น ทั่วโลกเริ่มมีการใช้วัคซีนมา
ฉีดให้ประชาชน ดังนั้นโอกาสที่จะเปิดประเทศ
ในอนาคตอันใกล้ก็มีสูงขึ้น คงมีการทยอย
ค่อย ๆ ปลดล็อกนโยบายต่าง ๆ ของแต่ละ
ประเทศ เพื่อเอื้อประโยชน์ในการทำธุรกิจมากขึ้น

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 17 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6660

หน้า: 1(ขวา), 27, 28

Col.Inch: 110.16 Ad Value: 121,176

PRValue (x3): 363,528

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: SKYจองเที่ยวบินไทย สุบงานภาคพื้นสุวรรณภูมิ

ขณะที่ในส่วนของประเทศไทย มองว่าน่าจะมีทิศทางที่ดีขึ้นในแง่การเปิดประเทศ ซึ่งไทยเป็นประเทศที่พึ่งพาการท่องเที่ยวเป็นหลัก เพราะนำรายได้มายังผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) มากที่สุด มองว่าหลังสถานการณ์โควิด-19 ดีขึ้น นักท่องเที่ยวต่างชาติจะทยอยเดินทางมายังประเทศไทยมากขึ้น

ทั้งนี้ ตามคาดการณ์ของบริษัท ทำอากาศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ตัวเลขผู้โดยสารที่จะเดินทางมายังไทยปี 2564

ประมาณ 20-25% จากฐานตัวเลขเดิมก่อนโควิด-19 ซึ่งมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยวประเทศไทยประมาณ 40 ล้านคน และปี 2565 จะเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 40% จากปี 2562

ดังนั้นบริษัทมองทิศทางในอนาคต โอกาสในการขยายธุรกิจในแง่ของ e-Payment และ e-Commerce ที่จะมาตอบโจทย์พฤติกรรมผู้บริโภค โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังไทย เป็นช่วงที่บริษัทริเชต ริสตาร์ต ทำความเข้าใจในธุรกิจ โดยเฉพาะ e-Commerce ให้มากขึ้น เตรียมความพร้อมที่จะเปิดประเทศมากขึ้น

รวมไปถึงการใช้บริการ AOT Airports Application ที่เป็นหน้าตาต่างประเทศไทย สำหรับชาวต่างชาติ บริษัทพร้อมให้บริการข้อมูลการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยวต่าง ๆ สป้า สถานที่ท่องเที่ยว กิน ดื่ม ช้อป ร้านอาหาร และสถานที่ต่าง ๆ ก็มีให้บริการ รวมทั้งการจับจ่ายใช้สอย เป็นตัวกลางในการชำระเงินให้กับนักท่องเที่ยว ในแอปพลิเคชันดังกล่าว ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่บริษัทมองว่าจะสร้างความมั่นคงในอนาคตให้กับบริษัท

สำหรับ AOT Airports Application เป็นงานที่บริษัทลงทุนในการทำแอปพลิเคชัน ซึ่งเป็นเม็ดเงินของบริษัทเอง ไม่ใช่งบประมาณของ AOT ซึ่งถือเป็นส่วนงานที่ 4 ของบริษัท และจะเป็นธุรกิจเรือธงที่จะสร้างรายได้ให้กับบริษัท โดยบริษัทมุ่งจัดเก็บชุดข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ของผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากสิ่งที่จะมีมูลค่าในอนาคตคือการค้า เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในด้าน e-Commerce ซึ่งแตกต่างจากแพลตฟอร์มอื่น ๆ ในไทย ที่เก็บการค้าของคนไทย

ทั้งนี้ บริษัทมองว่าการมุ่งเก็บสะสมการค้าของผู้โดยสารต่างชาตินั้นเนื่องมาจากรายได้จากการท่องเที่ยวเป็นส่วนที่นำรายได้สูงสุดให้กับประเทศ และผู้ที่นำรายได้ให้กับการท่องเที่ยว

ไทยคือชาวต่างชาติ โดยบริษัทมองว่าสถานการณ์โควิด-19 แม้จะชะลอการท่องเที่ยวลง แต่เมื่อมีการปลดล็อก หลาย ๆ ประเทศก็คงทยอยเปิดประเทศในอีก 1-2 ปี และปีที่ 3 น่าจะกลับมาสู่ภาวะใกล้เคียงปกติมากที่สุด

โดยกลุ่มผู้โดยสารต่างชาติทั้งชาวต่างชาติที่เดินทางมาท่องเที่ยว และทำธุรกิจ เป็นกลุ่มที่มีอำนาจในการใช้จ่าย ดังนั้นมั่นใจว่าบริษัทเป็นบริษัทแรก ๆ ที่ทำแพลตฟอร์มเกี่ยวกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ มีอนาคตที่สดใส ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทจะเดินไปข้างหน้า ซึ่งช่วงนี้เป็นช่วงที่บริษัทกลับมาริเชต ริสตาร์ต พัฒนาแอปฯ ดังกล่าว ให้สามารถให้บริการได้เต็มรูปแบบ ตอบโจทย์นักท่องเที่ยว เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดประเทศอีกครั้ง ต้อนรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวไทย

"บริษัทไม่ได้หวังรายได้เป็นกอบเป็นกำใน 2-3 ปี เป็นช่วงเก็บดาต้า จากนั้นเฟส 2 เป็นการใช้ดาต้าที่มีเพื่อเป็นประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยว และเฟส 3 ทหารายได้จากนักท่องเที่ยว กว่าจะผ่าน 3 เฟส คาดว่าใช้เวลา 2-3 ปี แต่จะเห็นรายได้เป็นรูปธรรมในปีที่ 3-4" นายสิทธิเดช กล่าว

อนุมัติแก่บริษัทสนธิ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 12 มี.ค. 2564

ที่ผ่านมา มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 วันที่ 28 เม.ย. 2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมในข้อ 40 เล็กน้อย และเพิ่มวัตถุประสงค์ของบริษัทข้อ 43-48 ดังนี้ ข้อ 43 ประกอบธุรกิจบริการการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้การกำกับ

ข้อ 44 ประกอบกิจการเป็นผู้ค้า แลกเปลี่ยน ซื้อขาย เงิน เงินตราต่างประเทศ เงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) เงินสกุลดิจิทัล คริปโทเคอร์เรนซี โทเคนดิจิทัล สินทรัพย์ดิจิทัลอื่น ๆ และบริการระบบเพย์เมนต์ ตลอดจนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้แก่บุคคล นิติบุคคล เอกชน ส่วนราชการ องค์กรและองค์กรของรัฐบาล ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 45 ประกอบกิจการเป็นนายหน้าหรือตัวแทนในการแลกเปลี่ยน ซื้อ ขาย เงินตราต่างประเทศ เงินอิเล็กทรอนิกส์

(e-Money) เงินสกุลดิจิทัล คริปโทเคอร์เรนซี โทเคนดิจิทัล สินทรัพย์ดิจิทัลอื่น ๆ และบริการระบบเพย์เมนต์ ตลอดจนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้แก่บุคคล นิติบุคคล เอกชน ส่วนราชการ องค์กร และองค์กรของรัฐบาล ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 46 ประกอบกิจการเป็นที่ปรึกษาทางการเงิน หรือผู้ให้บริการระบบเสนอขายเงิน เงินตราต่างประเทศ เงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) เงินสกุลดิจิทัล คริปโทเคอร์เรนซี โทเคนดิจิทัล สินทรัพย์ดิจิทัลอื่น ๆ และบริการระบบเพย์เมนต์ ตลอดจนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้แก่บุคคล นิติบุคคล เอกชน ส่วนราชการ องค์กร และองค์กรของรัฐบาล ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 47 ประกอบกิจการรับโฆษณา ออกแบบโฆษณา แพร่ข่าวสาร ประกาศแจ้งความในทางการค้าหรือทางราชการ ไม่ว่าด้วยวิธีพิมพ์ แพร่ภาพ แสงเสียง การแสดง จัดทำเอกสารหรือโดยวิธีการโฆษณาอื่นใด ทั้งภายใน และภายนอกประเทศ ออกหนังสือพิมพ์แนะนำบริษัท ห้างร้าน สถานที่ท่องเที่ยวตากอากาศ สถานที่ให้บริการ แหล่งบันเทิง รวมทั้งการซื้อขายและเปลี่ยนความคิดสร้างสรรค์ ข้อเขียน บทประพันธ์ บทละคร บทภาพยนตร์ บทรายการวิทยุและโทรทัศน์ นวนิยาย สารคดี วิชาการ สิ่งประดิษฐ์ ผลิตภัณฑ์ใหม่ การออกแบบ ตลอดจนลิขสิทธิ์ต่าง ๆ

และข้อ 48 ประกอบกิจการผลิต และจำหน่ายบัตรต่าง ๆ รวมทั้งบัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องจากกิจการให้บริการบัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ชำระค่าสินค้า ค่าบริการ หรือค่าอื่นใด รวมทั้งเพื่อใช้ชำระค่าสินค้า ค่าบริการ หรือค่าอื่นใดเป็นการล่วงหน้า ให้แก่สมาชิกบัตร หรือลูกค้าของบริษัท จากสถานประกอบการต่าง ๆ

นอกจากนี้ มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทในข้อ 3 เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท เป็น "ข้อ 3 วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 48 ข้อ" ■