

# ลงพื้นที่มอเตอร์เวย์“บางปะอิน-โคราช” เปิดชั่วคราวสงกรานต์-ปรับบางช่วงจอประมูลใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” เตรียมลงพื้นที่ “มอเตอร์เวย์” บางปะอิน-นครราชสีมาช่วงล่าตะคอง เช็คความพร้อมก่อนเปิดให้ประชาชนใช้ชั่วคราวช่วงสงกรานต์ เล็งเปิดช่วงหยุดยาวเป็นครั้งคราว เพื่อระบายจราจร เร่งทล.สรุปปรับแบบ 17 ตอน จอประมูลใหม่บางช่วงเหตุงานเพิ่มจากเดิม ยันต้องทำให้ถูกต้องกฎหมาย คาดเซ็นสัญญา O&M สายบางใหญ่-กาญจนบุรีได้ เม.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ช่วงปลายเดือนมี.ค. หรือต้นเดือน เม.ย.นี้ ตนจะลงพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา เพื่อตรวจความพร้อมในการเปิดให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางเป็นการชั่วคราวในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ซึ่งได้มีการประเมินเส้นทางช่วงที่ก่อสร้างงานโยธาเสร็จแล้ว แต่ทั้งนี้ถือว่าโครงการยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เพราะยังไม่มีระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทางขึ้นลงจะต้องทำเพิ่มเติม ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) จะต้องเข้าไปดำเนินการ รวมถึงการจัดจราจร เพราะสามารถใช้ได้เพียงฝั่งเดียว (ขาเข้า)

ทั้งนี้ หลังเปิดให้ใช้เส้นทางชั่วคราวช่วงสงกรานต์แล้ว ภาพรวมมีความเรียบร้อยดี จะพิจารณาเปิดให้ประชาชนขึ้นใช้เป็นครั้งคราวได้อีกกรณีที่ในวันหยุดยาว เพื่อช่วยระบายจราจรบนทางหลวง

สำหรับการปรับแบบก่อสร้าง มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอนนั้น ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้ว 3 ตอน หลังจากพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่คุ้มค่าและมีความจำเป็นในการปรับแบบ เนื่องจากไม่ได้มีการออกแบบไว้ก่อน เช่น การทำกำแพงครอบบริเวณเรือนจากลางคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว ซึ่งในขั้นตอนการศึกษาก่อสร้างนั้นเรือนจายังไม่ได้ก่อสร้าง ส่วนค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นอยู่ในกรอบที่สามารถดำเนินการได้ และเป็นอำนาจ อธิบดีกรมทางหลวง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนที่เหลืออีก 14 ตอนอยู่ระหว่างการตรวจสอบ ซึ่งในส่วนของค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นนั้น ไม่มีปัญหาเพราะโครงการมีวงเงินเหลือประมาณ 1,000 ล้านบาท จากประหยัดได้จากการประกวดราคา แต่ประเด็นคือ จะทำอย่างไรให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ซึ่งกรณีการปรับแบบแล้วพบว่า เกิดเป็นงานใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากแบบเดิม ต้อง

แยกงานออกมาเปิดประมูลใหม่เพราะถือว่าเป็นงานใหม่เพิ่มเติม รวมถึงจะต้องสอบข้อเท็จจริงด้วยว่าเกิดปัญหานี้ได้อย่างไร เช่น ช่วงที่ปรับจากทางระดับดินเป็นสะพาน เพราะพบว่า กายภาพพื้นที่เปลี่ยนจากแผ่นดินเป็นบึงน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งนอกจากทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มแล้วยังอาจจะส่งผลให้ระยะทางโครงการที่จะเปลี่ยนไปได้ด้วย

“ทุกอย่างมีหลักฐาน มีภาพถ่ายทางอากาศตรวจสอบได้หมด หรือจุดที่เป็นภูเขาการสำรวจไม่ได้ขึ้นไปบนภูเขาจริงแต่ใช้เลเซอร์ประเมิน ก็ต้องตรวจสอบว่า ในขั้นตอนการสำรวจออกแบบได้กำหนดวิธีการสำรวจออกแบบไว้อย่างไร ให้ทำแบบนั้นหรือไม่ และต้องดูว่า ถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ด้วย”

## คาดเซ็นสัญญา O&M สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เม.ย.นี้

สำหรับโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) คาดว่า ในเดือนเม.ย.นี้ จะสามารถลงนาม สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) กับกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ได้ โดยทล. อยู่ระหว่างประเมินความก้าวหน้าของงานโยธาเพื่อเตรียมกำหนดวันออก NTP ให้เข้าพื้นที่ต่อไป

ส่วน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) ยังไม่สามารถกำหนดได้ว่าจะลงนามได้เมื่อใด เนื่องจากงานโยธายังมีปัญหา โดยเฉพาะช่วงที่มีการปรับแบบ 14 ตอน เกรงว่าหากไม่ชัดเจนจะไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ตามกำหนด จะเกิดค่าไถ่ได้ ผมไม่ต้องการให้มีปัญหาฟ้องร้องกันภายหลัง

โดยวันที่ 16 มี.ค. ที่สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ตอนที่ 24 ล่าตะคอง นายธนินทร์ ศรีสมพันธุ์ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานติดตามความก้าวหน้าเตรียมความพร้อมการเปิดให้ประชาชนใช้บริการ มอเตอร์เวย์ M6

ช่วงบริเวณล่าตะคอง ช่วงเทศกาลวันหยุดสงกรานต์เดือน เม.ย. นี้ เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนมิตรภาพ ช่วงตัดผ่านล่าตะคอง เป็นการก่อสร้างตอนที่ 24-ตอนที่ 37 ระยะทางประมาณ 30 กม. แต่เนื่องจากมอเตอร์เวย์ดังกล่าวไม่มีทางขึ้นลง ดังนั้น ระหว่างที่เปิดให้บริการ จำเป็นต้องมีการปรับเบี่ยงการจราจรเพื่อให้รถขึ้นลงได้ รวมถึงจะมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมาย การจัดทำแผนช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนมอเตอร์เวย์ด้วย เบื้องต้นอาจจะเปิดให้บริการฝั่งเดียว โดยเน้นระบายรถออกเพื่อส่งคนกลับบ้าน ส่วนขากลับจะรับรถเข้าเมืองอย่างเดียว

สำหรับผู้ประสงค์จะใช้ถนนมอเตอร์เวย์ช่วงดังกล่าว จะต้องขึ้นที่จุดทางขึ้นที่กำหนดและลงปลายทางเท่านั้นไม่สามารถลงกลางทางได้ ส่วนระยะเวลาที่จะเปิดให้บริการ ยังไม่ได้กำหนดแน่นอน อย่างไรก็ตาม จะมีการพิจารณาให้สอดคล้องกับช่วงวันเวลาการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดสงกรานต์อีกครั้ง ซึ่งวันที่ 17 มี.ค. นายสรวิศ ทรังศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง จะประชุมพิจารณารายละเอียดเพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการอีกครั้ง.