

## สาย36'ถนนคอนกรีตไร้รอยต่อ'ทวงวิ่งกร๊อบ 'ชลบุรี-ระยอง'6เลนแข็งแกร่งรับรถบรรทุก

ประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่2 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข36 สายกระสัง-ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกท่งไไร่ และแยกหนองบอน) ตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยกหนองบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.16+300-กม. 25+000 รวมระยะทาง 8.7 กม. งบประมาณก่อสร้าง 770,374,437 บาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยขยายจากเดิม 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่องด้วยมาตรฐานทางชั้นพิเศษผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด6 ช่องไปกลับด้านละ3 ช่อง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรแบบร่องกลาง มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกขนาด 3 ช่อง 2 สะพานและบริเวณย่านชุมชนก่อสร้างทางขนานขนาด 2 ช่องทั้ง 2 ด้าน ทางหลวงสายนี้มีระยะทางตลอดสายประมาณ 58 กม.ขยายจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องแล้ว 46 กม. รวม 5 ตอน เหลือเพียง 1 ตอนอีก 12 กม.จะขยายครบ 6 ช่องตลอดสายคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. นี้ ถือเป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมการเดินทางจาก จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง มีจุดเริ่มต้นจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี สิ้นสุดบริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท บริเวณ ต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง รวมทั้งเป็นโครงข่ายการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออกในพื้นที่ จ.ระยอง และ จ.ชลบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความพิเศษของถนนสายนี้ ถือเป็น 1 ใน 4 ของถนนคอนกรีตแบบเสริมเหล็กต่อเนื่อง(ถนนคอนกรีตแบบไร้รอยต่อ) หรือ Continuously Reinforced Concrete Pavement(CRCP) ของกรมทางหลวง ซึ่งประกอบด้วย 1.ทางหลวงหมายเลข 36 รวมก่อสร้าง 6 ตอนเสร็จแล้ว 5 ตอน 2. ทางหลวงหมายเลข9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



(ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง-บางแค กม.15+217 พื้นที่เขตบางบอน-กม.21+803 เขตบางแค ระยะทาง 6.586 กม. จะแล้วเสร็จปี 65 3. โครงการสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากกร่วม จ.ชลบุรี และถนนเชื่อมถนนทางหลวงสาย 331 ช่วง กม.37+666-49+511 ระยะทาง 11.834 กม. เสร็จเปิดใช้แล้ว และ 4.ทางหลวงสาย 331 สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ้านเนินผาสู่)-บรรจบ ทล. 331 (มาบเอียง) กม.0+500-16+110 ระยะทาง 15 กม. เปิดใช้แล้วเช่นกัน

ทั้งนี้ถนนคอนกรีตแบบไร้รอยต่อใช้งบประมาณค่อนข้างสูงแต่คุ้มค่ากับการลงทุน เพราะถนนมีความเรียบมากจับไม่สะดุด มีความคงทนแข็งแรง ลดค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา และไม่ต้องปิดจราจรเพื่อซ่อมแซมผิวทางที่มีอายุใช้งานยืนยาว เมื่อปรับปรุงเสร็จใช้งานได้อีก 20 ปี การก่อสร้างจะพิจารณาจากปริมาณจราจรรถบรรทุกที่มีปริมาณสูงๆ เหมาะสำหรับการเดินทางราบเรียบและเงียบ.