

'คมนาคม'ขยายทางหลวงสาย36 'ชลบุรี-ระยอง'แล้วเสร็จเม.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวง ขยาย 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทุ่มลาย-ระยอง รวมสะพานข้ามแยก ชนาไร่ แยกหนองบอน ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร คาดแล้วเสร็จเม.ย. นี้

รายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนิน การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทุ่มลาย-ระยอง รวมสะพาน ข้ามแยกचनाไร่และแยกหนองบอน ตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว- แยกหนองบอน ตอน 1 ระหว่างกม.ที่ 16+300 ถึงกม.ที่ 25+000 รวมระยะทาง 8.7 กิโลเมตร แล้วเสร็จรวมระยะทางตลอดสายประมาณ 58 กิโลเมตร

ขณะนี้เหลือก่อสร้างเหลือเพียง 1 ตอน ระยะทาง 12 กิโลเมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในเดือนเม.ย. นี้ ซึ่งจะใช้เป็นทางหลวง สายหลักของจ.ชลบุรีและจ.ระยอง เริ่มต้นจาก จุดตัดถนนสุขุมวิท ทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ไป สิ้นสุดที่บริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท ทางหลวง หมายเลข 3 บริเวณต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง เป็นโครงการขนส่งสินค้า ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก

โดยเฉพาะนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จ.ระยองและจ.ชลบุรี

ปัจจุบันมีอัตราเพิ่มขึ้นของปริมาณ รถ เข้ามาใช้เส้นทางสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทล. จึงขยายจากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น มาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ไปกลับ ด้านละ 3 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่ง ทิศทางการจราจรแบบร่องกลาง

สำหรับตอนทางแยกต่างระดับ เขาไม้แก้ว-แยกหนองบอน ตอน 1 ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร มีการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกขนาด 3 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน ไปกลับ และบริเวณ ย่านชุมชนก่อสร้างทางขนานขนาด 2 ช่องจราจร ทั้ง 2 ด้าน งบประมาณก่อสร้าง รวม 770 ล้านบาท

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมด จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยแก่ ผู้ใช้เส้นทาง เพิ่มขีดความสามารถในการ รองรับปริมาณการจราจรและการขนส่ง ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และ การท่องเที่ยวในภาคตะวันออก