

ใช้3หมื่นแอฟนำทางไม่ปัง

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า แอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG) ที่ สนข. ได้พัฒนาขึ้นให้ใช้งานกับระบบขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยให้บริการครอบคลุมข้อมูลขนส่งสาธารณะ ทางถนน ทางราง และทางน้ำ รวมทั้งหมด 773 เส้นทาง 7,301 จุดแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) และรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) รวม 725 เส้นทาง 6,881 สถานี เรือโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วยเรือข้ามเจ้าพระยา เรือข้ามฟาก เรือคลองแสนแสบ และเรือคลองภาษีเจริญ รวม 36 เส้นทาง 144 ท่าเรือ และรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ ประกอบด้วย สายสีม่วง สายสีเขียวเข้ม สายสีเขียวอ่อน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ และรถไฟชานเมือง 12 เส้นทาง 276 สถานี

รายงานข่าวจาก สนข. แจ้งว่า สนข. เริ่มเปิดให้ดาวน์โหลดใช้งานแอฟนำทางเมื่อวันที่ 1 เม.ย. 62 วางเป้าหมายผู้ใช้งาน 2 หมื่นครั้งและเพิ่มขึ้นปีละ 1 หมื่นครั้งจนถึงขณะนี้มียอดดาวน์โหลดประมาณ 30,000 กว่าครั้ง แม้

แนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ถือว่าต่ำกว่าเป้าหมาย โดยอยู่ระหว่างประเมินผล เบื้องต้นพบว่าประชาชนส่วนใหญ่ใช้สำหรับเดินทางรถเมล์มากกว่าทางเรือและรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ โดยผลแอฟนำทางไปใช้บนรถโดยสารของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถไฟทางไกลของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางไปสู่ภูมิภาคมากขึ้น ตอนนี้ได้ทำหรือทั้ง 2 หน่วยงานแล้ว กำลังรวบรวมข้อมูลจำนวนเส้นทาง ชื่อเส้นทาง ตารางการเดินทางเพื่อนำมาบริหารจัดการพัฒนาใส่ในแอฟนำทางเพิ่มเติม คาดว่าภายในปี 64 จะใช้ได้ รวมทั้งจัดเตรียมข้อมูลสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่จะเปิดบริการเดือน พ.ย. 64 เพื่อให้ประชาชนใช้ประโยชน์ต่อไป

ส่วนต่างจังหวัดนั้น สนข. ได้พัฒนาแอฟนำทางไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่จ.ระนอง แล้ว นอกจากนี้ จ.ขอนแก่น สนข. จะนำแอฟนำทางไปพัฒนาใช้กับระบบขนส่งสาธารณะ จ.ขอนแก่น เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวด้วย.