

ส่งเดินหน้า'แลนด์บริดจ์'

ลุ้นม.ย.เคาะจุดสร้างท่าเรือ สนช.ผูกแอปพลิเคชันนำทาง

ราชดำเนิน ● คมนาคมเร่งเคาะ 2 ท่าเรือสร้างท่าเรือเชื่อมแลนด์บริดจ์ ม.ย.นี้ เดินหน้าผลักดันเป็นฮับภูมิภาคหนุนสู่ประตูขนส่งสินค้า-โลจิสติกส์โลก ด้าน สนช.เร่งตั้งรถไฟสายสีแดง-บขส.เข้าระบบแอปพลิเคชันนำทาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ว่า ในขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) อยู่ระหว่างการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกท่าเรือที่ตั้งโครงการพัฒนา 2 ท่าเรือ คือ 1.ท่าเรือระนอง และ 2.ท่าเรือชุมพร โดยพิจารณาทั้งพื้นที่โครงการฝั่งอันดามันและอ่าวไทย สำหรับ การคัดเลือกท่าเรือที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือทั้ง 2 ฝั่งนั้นต้องคำนึงถึงปัจจัยด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจ คาดว่าจะสามารถ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

สรุปผลการคัดเลือกได้ในช่วงประมาณเดือน มิ.ย.2564 ก่อนที่กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น แนวเส้นทางโครงการมอเตอร์เวย์และทางรถไฟ ตามกรอบดำเนินการโครง

การแผนแม่บทโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์ (MR MAP) เชื่อมต่อท่าเรือ 2 ฝั่งทะเลต่อไป

"พื้นที่ภาคใต้ของไทยจึงมีความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์ ทั้งจากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาค สำหรับการเป็นประตูการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้า เป็นช่องทางการแลกเปลี่ยนสินค้านำเข้าระหว่างทวีปต่างๆ ของโลก อีกทั้งยังมีความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์จากตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ซึ่งสามารถลดเวลาและระยะทางการขนส่ง จึงมีแนวโน้มในการจูงใจผู้ประกอบการขนส่งและนักลงทุนให้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางนี้มากขึ้น" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า จากข้อได้เปรียบดังกล่าวจึงกำหนดบทบาทให้โครงการแลนด์บริดจ์เป็นทางเลือกในการขนส่งน้ำมันดิบ โดยขนส่งน้ำมันทางเรือจากช่องแคบฮอร์มุซมายังท่าเรือระนอง ผ่านทางท่อไปยังท่าเรือชุมพร เพื่อขนส่งทางเรือไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค รวมถึงประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ และเป็นทางเลือกในการถ่ายลำการขนส่งสินค้าระหว่างมหาสมุทรอินเดียและ

มหาสมุทรแปซิฟิก โดยเชื่อมต่อทางรางและทางถนน รวมทั้งเป็นท่าเรือสำหรับการประกอบชิ้นส่วน ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาเขตพื้นที่เศรษฐกิจเสรี ดึงดูดนักลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมหลังท่าเรือระนองและท่าเรือชุมพร ส่งเสริมแลนด์บริดจ์ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้

ด้านนายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการ (สนช.) แจ้งว่า หลังจากที่ได้พัฒนาแอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG) เพื่อใช้กับระบบขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปแล้ว ปัจจุบันแอปนำทางให้บริการครอบคลุมข้อมูลขนส่งสาธารณะทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ รวมทั้งหมด 773 เส้นทางให้บริการ สอดคล้องกับกระทรวงคมนาคมมีแผนจะเปิดให้บริการรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ในเดือน พ.ย. 64 ในส่วนนี้ได้จัดเตรียมข้อมูลสถานีไว้เรียบร้อยแล้ว รวมถึงบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ด้วย.