

# 'ศักดิ์สยาม' สั่งรฟท.แจกด่วน

## ● สั่งกรมเคทีอบแคลงปรับขานขาลา

## ● กรมร่างย่นมาตรฐานต้องขานฯสูง

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าหลังจากหนังสือพิมพ์ เดลินิวส์และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ได้นำเสนอข่าวการปรับแบบก่อสร้างขานขาลาสถานีโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ระยะ (เฟส) ที่ 1 เส้นทางต่าง ๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากขานขาลาสูง 1.10 เมตร (ม.) เป็นขานขาลาดำสูง 50 เซนติเมตร (ซม.) โดยมีบุคลากรระดับผู้บริหารเป็นผู้สั่งการ ทั้งที่มีคำสั่งเป็นเอกสารชัดเจนจาก อดีต 3 ผู้ว่า รฟท., คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. และ อดีต รมว.คมนาคมให้สร้างขานขาลาสูง 110 ซม. ซึ่งเท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟ ช่วยอำนวยความสะดวกผู้โดยสารและผู้พิการเข้าออกตู้โดยสารรถไฟได้อย่างสะดวกรวดเร็วปลอดภัย และช่วยลดระยะเวลาการจอดตามที่ประชาชนหลายรายได้ส่งข้อมูลเข้ามา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แม้ รฟท.จะชี้แจงสาเหตุที่ต้องปรับแบบขานขาลารวมถึงข้อดีข้อเสียของการใช้ขานขาลาสูง และคำตลอดจนยอมรับว่าความสูงขานขาลาเป็นปัญหาที่ยืดเยื้อไม่มีข้อสรุปมาเป็นเวลานาน แต่ประชาชนและสังคมยัง

วิพากษ์วิจารณ์ในเรื่องนี้จำนวนมากว่า รฟท.ชี้แจงฟังไม่ขึ้น ควรก่อสร้างขานขาลาสูงให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร พร้อมยื่นคำถามถึง รฟท.ว่า ทำไมต้องปรับแบบทั้งที่เป็นข้อยุติแล้วว่า ต้องเป็นขานขาลาสูงทำให้ประชาชนและสังคมเกิดความเคลือบแคลงสงสัยการทำงานของ รฟท.โดยเรียกร้องให้เร่งแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว

ขณะที่หน่วยงานภายนอก อาทิ คณะอนุกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ซึ่งมีนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ รองเลขาธิการพรรคก้าวไกลเป็นประธาน รวมทั้งคณะกรรมการการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณสภาผู้แทนราษฎร ได้ทำหนังสือด่วนที่สุดถึง รฟท. เพื่อชี้แจงถึงการปรับแบบขานขาลาดังกล่าวล่าสุดมีรายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า



ศักดิ์สยาม

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้ทำหนังสือเชิญ รฟท. มาร่วมประชุมหารือในประเด็นดังกล่าว โดยจะมีนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน คาดว่าจะมีการประชุมภายในเดือน มี.ค. 64 ซึ่งประเด็นนี้ รฟท.เคยหารือ ขร.แล้วแต่ในครั้งนั้นได้ขอสรุปให้ทำขานชาลาสูง 110 ซม. แต่หากจะปรับเป็นขานฯ ต่ำ 50 ซม. ต้องเป็นกรณีที่เป็นหรือเกิดปัญหาจริง ๆ ไม่ใช่เป็นการปรับทุกสถานี นอกจากนี้เมื่อปลายเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา รฟท.ได้นำเรื่องการปรับขานชาลาเข้าหารือที่ประชุมบอร์ด รฟท.เป็นวาระเพื่อทราบซึ่งที่ประชุมให้ไปศึกษาเพิ่มเติม

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ยังไม่ได้รับรายงานจากรฟท. ว่าปรับแบบการก่อสร้างขานชาลาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟสที่ 1 จาก 1.10 ม. เป็น 50 ซม. ด้วยเหตุอันใดแต่เมื่อได้รับข้อมูลว่าเรื่องการปรับแบบฯ มีประชาชนและสังคมตั้งคำถาม และข้อสงสัยจำนวนมากว่ามีอะไรไม่ชอบมาพากลหรือไม่ทางกระทรวงคมนาคมไม่ได้นั่งนอนใจ จะตรวจสอบและสอบถามข้อเท็จจริงในเรื่องนี้ไปยัง รฟท. โดยด่วน.