

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 16 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6659

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 44.19

Ad Value: 48,609

PRValue (x3): 145,827

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SEAFCO คาดปีนี้รายได้ 2 พันล้านบาท ลุ้นรัฐลุยประมูลเมกะโปรเจกต์ครึ่งปีหลัง



## SEAFCO คาดปีนี้รายได้ 2 พันล้านบาท

### ● ลุ้นรัฐลุยประมูลเมกะโปรเจกต์ครึ่งปีหลัง

“ซีพีโก้” คาดปีนี้รายได้ทรงตัวระดับ 2 พันล้านบาท เหตุตลาดก่อสร้างครึ่งปีแรกยังไม่ฟื้นจากโควิด-19 รอสิ้นครึ่งปีหลังเริ่มฉีดวัคซีนแล้ว หวังรัฐปล่อยประมูลเมกะโปรเจกต์มากขึ้น โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีส้ม คาดได้งานเร็วสุดงานสร้างส่วนต่อขยายสายสีชมพู

นายอเนก ศรีทับทิม ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) หรือ SEAFCO เปิดเผยว่า ในปี 2564 บริษัทประเมินรายได้จะอยู่ที่ 2,000 ล้านบาท ใกล้เคียงกับปี 2563 ที่มีรายได้รวม 2,556.09 ล้านบาท เพราะจากการประเมินสถานการณ์ขณะนี้พบว่าตลาดอุตสาหกรรมงานก่อสร้างยังไม่ดีขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19

อย่างไรก็ตามต้องรอดูช่วงครึ่งปีหลังของปี 2564 ว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 จะคลี่คลายลงหรือไม่ อย่างไร หลังจากเริ่มมีการฉีดวัคซีนต้านไวรัส โดยต้องรอดูว่าภาครัฐจะเริ่มมีการเปิดประมูลโครงการออกมาหรือไม่ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนรอบใหม่และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับงานในเดือน มิถุนายน-กรกฎาคมนี้ ขณะที่โครงการที่บริษัทคาดว่าจะได้เห็นการลงทุนเร็ว ๆ นี้ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเชื่อว่าบริษัทน่าจะได้งานในโครงการนี้ด้วย

ส่วนการเข้าร่วมประกวดราคางานใหม่ ๆ นั้น ในปี 2564 บริษัทได้เข้าร่วมการเสนอราคา 152 โครงการ มูลค่ารวม 9,336 ล้านบาท (งานภาครัฐ 3,213 ล้านบาท / งานเอกชน 6,123 ล้านบาท) และขณะนี้บริษัทได้รับงานแล้ว 1,238 ล้านบาท หรือประมาณ 13.26% ของมูลค่างานทั้งหมด 9,336 ล้านบาท แบ่งเป็นงานภาครัฐ 356 ล้านบาท คือ งานไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับงานเอกชน 882 ล้านบาท และขณะนี้ยังมีงานในตลาดที่รอประกาศผลผู้รับงานเหลืออยู่อีก 5,037 ล้านบาท (งานภาครัฐ 1,997 ล้านบาท / เอกชน 3,040 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทประเมินว่าจะได้รับงานอีกเกือบ 7% จากที่มีอยู่ปัจจุบัน 13.26% รวมเป็นสัดส่วน 20%

นายอเนก กล่าวต่อว่า ปัจจุบันบริษัทมีงานที่รอรับรายได้ (แบ็กล็อก) อยู่ที่ 2,043.39 ล้านบาท โดยเป็นงานในประเทศ 1,989.6 ล้านบาท และต่างประเทศ คือ ในเมียนมา 53.71 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้งานที่เมียนมาได้หยุดการทำงานทั้งหมดชั่วคราวจนกว่าสถานการณ์รัฐประหารจะคลี่คลาย

สำหรับงบลงทุนปี 2564 นั้น เบื้องต้นต้องรอดูก่อนว่าจะมีงานปรับปรุงคุณภาพดิน

ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เช่น โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกหรือไม่ เพราะหากมีก็เป็นไปได้ว่าบริษัทจะมีการลงทุนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงคุณภาพดินเพิ่มเติม

นายอเนก กล่าวถึงปัญหาแรงงานจากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และการทำรัฐประหารในประเทศเมียนมาว่า ปัจจุบันบริษัทยังไม่ได้รับผลกระทบขาดแคลนแรงงาน โดยขณะนี้บริษัทมีแรงงานต่างด้าวประมาณ 300 คน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณงานที่มีอยู่ โดยสัดส่วนแรงงานต่างด้าว 50% เป็นชาวกัมพูชา และที่เหลือเป็นชาวเมียนมา แต่หากบริษัทเริ่มมีการรับงานเพิ่มเติมก็อาจต้องเริ่มรับแรงงานเพิ่มด้วย ซึ่งประเมินว่าแรงงานชาวกัมพูชาจะกลับมาได้เร็วกว่าหลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย เพราะไม่มีเรื่องรัฐประหารเช่นประเทศเมียนมา

ด้านราคาเหล็กและราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นนั้น มิได้ส่งผลกระทบต่อบริษัทเช่นกัน เพราะเวลาที่บริษัทรับงาน จะมีการล็อคราคาเหล็กไว้ด้วย โดยจะเริ่มมีผลกระทบเมื่อมีงานใหม่เพิ่ม ส่วนราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับเพิ่มขึ้น ถือว่ามีผลกระทบต่อเพียงเล็กน้อยเพราะเป็นสัดส่วนต้นทุนแค่ 1-2% ■