

จอด ป้าย ประชาชน

หมัดแลกหมัด

เรียกได้ว่าเป็นอีกหนึ่งเรื่องยาวที่ไม่มีท่าทีว่าจะจบลงง่ายๆ สำหรับการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หลังจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประกาศยกเลิกการประมูลดังกล่าว เนื่องจากก่อนเปิดรับซองข้อเสนอ มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาใหม่ (ทีโออาร์)

นำมาซึ่งการฟ้องร้อง โดยผู้ที่พบข้อพิพาท คือ บริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี อาทิ การพิจารณาจะแยกของเทคนิคหากผ่านตามเกณฑ์ จึงจะเปิดซองการเงินตามลำดับ แต่การประกวดครั้งนี้กลับนำของเทคนิคมาคิดคะแนนรวมกับซองการเงิน โดยกำหนดสัดส่วนการให้คะแนน 30 ต่อ 70 หากรายได้ได้คะแนนรวมสูงสุดก็จะได้รับการคัดเลือก และขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 33 ซึ่งอาจมีการทุจริตเกิดขึ้นอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน

ประเด็นนี้จบลงที่ เมื่อศาลมีคำสั่งยกคำร้องในส่วนนี้ที่ บีทีเอสซี ร้องมาเนื่องจากทาง รฟม.ได้ประกาศยกเลิกการประมูลในครั้งแรก และปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของการเปิดรับฟังความคิดเห็นใหม่ ซึ่งในครั้งนี้มีโอกาสสูงที่จะเปลี่ยนมาใช้เกณฑ์ ด้านราคา 70% และด้านเทคนิค 30%

จากความกังวลดังกล่าว บีทีเอสซี ได้เตรียมมรดกหลักฐานสำคัญฟ้องร้องต่อ รฟม.อีกครั้ง ขณะนี้ ทีมกฎหมายของบีทีเอสซีอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมาย และยืนยันว่ามีสิทธิในการยื่นอุทธรณ์ภายใน 30 วัน หลังจากศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งเมื่อวันที่ 5 มีนาคมที่ผ่านมา

ขณะเดียวกัน บีทีเอสซีมีสิทธิฟ้องศาลปกครองกลางเพิ่ม 2 คดี ประกอบด้วย กรณีที่ รฟม.ยกเลิกการประกวดราคา และกรณี รฟม.เปิดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน เพื่อเตรียมเปิดประมูลโครงการ รอบที่ 2

คงต้องลุ้นกันตัวโก่งอีกรอบว่าการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มในครั้งนี้น่าจะมีบทสรุปอย่างไร หรือจะวัดอีกปีต้องจับตาดูกันต่อไป

ภาคพร บุญมี