

6 โลกธุรกิจ



คมนาคมลุยแลนด์บริดจ์
เพิ่มศักยภาพการแข่งขันศก.ภาคใต้

คมนาคมลุยแลนด์บริดจ์ เพิ่มศักยภาพการแข่งขันศก.ภาคใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings ว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกทำเลที่ตั้งโครงการพัฒนา 2 ท่าเรือ ได้แก่ 1.ท่าเรือระนอง และ 2.ท่าเรือชุมพร โดยพิจารณาทั้งพื้นที่โครงการฝั่งอันดามันและอ่าวไทยซึ่งการคัดเลือกทำเลที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือนั้นจะต้องคำนึงถึงปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจด้วย คาดว่าจะสรุปผลการ

คัดเลือกได้ในช่วงเดือนมิถุนายน 2564 ก่อนที่กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการมอเตอร์เวย์ และทางรถไฟตามกรอบดำเนินการโครงการแผนแม่บทโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์ (MR-MAP) เชื่อมต่อท่าเรือ 2 ฝั่งทะเลต่อไป

สนข. ได้กำหนดบทบาทโครงการแลนด์บริดจ์ “ชุมพร-ระนอง” ให้เป็นทางเลือกการขนส่งน้ำมันดิบ (Oil Bridge) โดยขนส่งน้ำมันทางเรือจากช่องแคบฮอร์มุซมายังท่าเรือระนอง และผ่านทางท่อไปยังท่าเรือชุมพร เพื่อขนส่งทางเรือไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค รวมถึงประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ รวมถึงการเป็นทางเลือกในการถ่ายลำการขนส่งสินค้า ระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทร

แปซิฟิก โดยเชื่อมต่อทางรางและทางถนน และเป็นการเรือสำหรับการประกอบชิ้นส่วน ซึ่งจะให้เกิดการพัฒนาเขตพื้นที่เศรษฐกิจเสรีดึงดูดนักลงทุน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมหลังท่าเรือระนอง และท่าเรือชุมพร ส่งเสริมแลนด์บริดจ์ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้

อย่างไรก็ตาม แนวทางดำเนินการแลนด์บริดจ์นั้นในภาพรวมการขนส่งทางทะเลของโลกปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก ใช้เส้นทางผ่านช่องแคบมะละกาเป็นเส้นทางหลัก โดยจากสถิติการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันดิบในปี 2559 พบว่าปริมาณน้ำมันดิบที่ผลิตจากพื้นที่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือที่เชื่อมระหว่างอ่าวเปอร์เซียกับอ่าวโอมาน ประมาณ 19.0 ล้านบาร์เรลต่อวัน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: อังคาร 16 มีนาคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14566

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 54.20 Ad Value: 67,750

PRValue (x3): 203,250

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมลุยแลนด์บริดจ์ เพิ่มศักยภาพการแข่งขันศก.ภาคใต้

และผ่านทางช่องแคบมะละกา ประมาณ 16.0 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อขนส่งไปยังประเทศ แถบมหาสมุทรแปซิฟิก โดยเฉพาะประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ที่มีการนำเข้ามากกว่า 80%

ขณะที่การขนส่งสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ผ่านช่องแคบมะละกาอยู่ที่ประมาณ 24.7 ล้านตู้ต่อปี คิดเป็น 4.3% ของปริมาณสินค้าที่ขนส่งทั่วโลก ทำให้ท่าเรือสิงคโปร์กลายเป็นท่าเรือที่มีคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือ น้ำมันใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย และเป็นท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านมากเป็นอันดับ 2 ของโลก ส่งผลให้พื้นที่ภาคใต้ของไทยมีความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์ เนื่องจากเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาคและมีความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์จากตำแหน่งที่ตั้งโครงการซึ่งสามารถลดเวลาและระยะ

ทางการขนส่งจากเดิมทำให้ประหยัดต้นทุนการขนส่งหลีกเลี่ยงปัญหาการติดขัดของช่องแคบมะละกาจึงมีแนวโน้มในการจูงใจผู้ประกอบการขนส่งและนักลงทุนให้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางนี้มากขึ้น

โครงการแลนด์บริดจ์ประกอบด้วย 3 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ เบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาแลนด์บริดจ์ มอบหมายให้สนช. ดำเนินการ 2.การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่าง (มอเตอร์เวย์) เชื่อมแลนด์บริดจ์ มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการ และ 3.การพัฒนารถไฟทางคู่เชื่อมแลนด์บริดจ์มอบหมายให้ ร.ฟ.ท. ดำเนินการ