

สนข.จ่อक्रम.ไฟเขียวแผนที่โอดี

- เร่งให้ทันเปิดสายแดงชานเมือง
- ชี้นำพัฒนาเพื่อประโยชน์คนชุมชน

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (ทีโอดี) ว่า สนข.ได้ศึกษาทีโอดีเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารรายละเอียดโครงการ รวมถึงจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประกอบในการเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม ภายในเดือนเมษายน 2564 ก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบในหลักการ ภายในเดือนพฤษภาคม 2564 เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564

นายปัญญากล่าวต่อว่า นอกจากนี้ สนข.อยู่ระหว่างการร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ทีโอดี เพื่อกำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้ที่จะดำเนินการ และภาพรวมของโครงการก่อนส่งต่อร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าวไปยังหน่วยงานที่จะเข้ามารับผิดชอบตามที่ ครม.มีมติมอบหมาย ส่วนพื้นที่ที่จะนำมาพัฒนาทีโอดีนั้น เป็นหน้าที่ของแต่ละท้องถิ่นที่มีความประสงค์จะดำเนินการ จะเป็นผู้กำหนดผังเมืองต่อไป ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์กับเจ้าของพื้นที่และประชาชนมากที่สุด

นายปัญญากล่าวอีกว่า รูปแบบของการพัฒนาพื้นที่ ทีโอดีจะดำเนินการตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ อาทิ สถานีรถไฟฟ้าชานเมือง ซึ่งเป็น 1 ใน 3 จากผลการศึกษาของ สนข. ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเมืองต้นแบบ เกิดจากความต้องการของเทศบาลเมืองชอนแก่น ที่ต้องการการพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าว เป็นต้น โดยเจ้าของพื้นที่จะเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ ซึ่ง สนข.จะเป็นผู้กำหนดหลักการ และกฎหมายรองรับ การจัดทำแผนรายละเอียดต่างๆ รวมถึงมีผู้ที่จะเข้ามาลงทุนในพื้นที่นั้นๆ

“ยืนยันว่า ทีโอดีไม่ได้ทำเพื่อบริษัทเอกชน แต่เราทำเพื่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่การพัฒนานั้นๆ เพราะการพัฒนาพื้นที่ทีโอดีมาจากความต้องการของคนในพื้นที่ ส่วนจะเห็นการพัฒนาพื้นที่ทีโอดีได้เมื่อไหร่ นั้น จะต้องให้ พ.ร.บ.ทีโอดี มีผลบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรมก่อน” นายปัญญากล่าว