

ขับรถเร็ว 120 กม./ชม. เรื่องหาเสียงที่ทำได้ และส่งผลทำให้ผู้คนเข้าใจผิด



ขอบคุณภาพจาก Gran Prix online

เสียงประชาชน ปฏิรูปตำรวจ

พันตำรวจเอกวิรัตน์ ศิริสวัสดิบุตร
virute_sir@hotmail.com



ปัญหาสำคัญของประเทศไทยที่ทำให้รัฐบาลแต่ละยุคสมัยไม่สามารถ แก้ปัญหาสังคม ต่างๆ ได้อย่างแท้จริงก็คือ ข้อมูลราชการแทบทุกหน่วยงาน “เชื่อถือไม่ได้”

และ บางหน่วยโดยเฉพาะตำรวจนั้น หลายเรื่องชั่วร้ายถึงขนาด “เป็นเท็จ” ผู้รับผิดชอบแต่งตัวเลขและรายงานสารพัดชั้นหลอกรัฐบาลและประชาชนตลอดมา!

ทำให้ผู้คนหลงเข้าใจว่ารัฐได้แก้ปัญหาเรื่องนั้นเรื่องนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพดียิ่ง

อย่างเช่น ปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติด บ่อนการพนัน ตูมั่วและแหล่งอบายมุขผิดกฎหมายที่เกิดขึ้นมากมายทำลายเด็กและเยาวชนไปอย่างเหลือคณานับใน

ช่วง สี่ปีที่ผ่านมา

เมื่อถูก ส.ส.นำไปอภิปรายไม่ไว้วางใจกลางสภา

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ก็นำข้อมูลที่ตำรวจผู้ใหญ่ส่งให้อ่านชี้แจงเสียงดังว่า เมื่อ สามปีที่ผ่านมาได้จับบ่อนการพนันไปกว่าห้าหมื่นคดี!

อ้างเป็นหลักฐานยืนยันว่านายก รัฐมนตรีไม่ได้บกพร่องหรือละเลยต่อปัญหานี้ตามที่มีประชาชนและผู้แทนราษฎรกล่าวหาแต่อย่างใด?

รวมทั้งรับรองเครือข่าย 3 ป. ไม่ “รับเงิน” บ่อนการพนันทุกประเภทอย่างแน่นอน!

เรื่องปัญหายาเสพติด บ่อนพนัน และแหล่งอบายมุขผิดกฎหมายนั้น ประเด็นสำคัญไม่ใช่เรื่องว่าตำรวจแต่ละหน่วยจับกันในแต่ละเดือนแต่ละปีทำสถิติได้กี่คดี

รวมทั้งนายกรัฐมนตรีมีพฤติกรรม “รับส่วยสินบน” เช่นเดียวกับผู้บัญชาการตำรวจและ “พลตำรวจเอก” คนใดที่คนไทยทั้งประเทศต่างรู้ทั่วกันไปด้วยหรือไม่?

แต่หัวใจก็คือแหล่งอบายมุขผิดกฎหมายขนาดใหญ่ในแต่ละพื้นที่ซึ่งประชาชนรู้กันดีว่าเปิดมานานเป็นประจำ โดยมีคนเล่นหรือเข้าไปใช้บริการวันละนับร้อยหรือหลายร้อยคนนั้น

มันเกิดขึ้นและดำรงอยู่ในสังคมไทยได้อย่างไร?

ในช่วงสี่ห้าปีที่ผ่านมา เคยมี “ตำรวจหน่วยใด” ทั้งในกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค นอกจากฝ่ายปกครองสืบจับนายบ่อนการพนันและเจ้าของสถานบันเทิงผิดกฎหมายรายใหญ่ดำเนินคดีและยึดทรัพย์บ้างหรือไม่?

อย่างบ่อนใหญ่หลายแห่งในกรุงเทพมหานคร เช่น บ่อนพระราม 3 และภาคตะวันออก ในเครือข่าย “หลงจู๊สมชาย” ที่ประชาชนต่างรู้กันดีว่าเปิดมานานหลายปี

เหตุใดจึงไม่เคยมี ผกก.หัวหน้าสถานี ผบก. ผบช. และแม้กระทั่ง บช.ภ. และอีกสารพัด ศูนย์ปฏิบัติการระดับ ตร. ดำเนินการสืบจับให้เห็นเช่นที่ฝ่ายปกครองนำกำลัง อส.ทั้ง

หญิงชาย ไปปฏิบัติการบ้างเลย!

จึงไม่น่าแปลกใจที่หลังเกิดการแพร่ระบาดของโควิดรอบสองที่ทำให้นายกรัฐมนตรีเกิดอาการ ฟีลส์ขาด ประกาศจะดำเนินการต่อต้านผู้รับผิดชอบทุกระดับอย่างจริงจัง!

มีการตั้งกรรมการสืบสอบพบตัวตำรวจผู้รับผิดชอบระดับต่างๆ รวมทั้งที่มีเอี่ยวเกี่ยวข้องกับบ่อนพนันเฉพาะในภาคตะวันออก กว่า 250 คน! ส่งผลให้มีการดำเนินคดีอาญาและวินัยร้ายแรงกับตำรวจระดับ ผบก.ตามที่มีการแจ้งข้อหาหลายคน

ส่วนผลสุดท้ายจะเป็นอย่างไร จะมี ผบก.ตำรวจคนใดต้อง “ติดคุก” หรือถูกไล่ออก ปลดออกจากราชการเพื่อมิให้เป็นเยี่ยงอย่างต่อตำรวจคนอื่นบ้างหรือไม่?

เป็นเรื่องที่สื่อมวลชนและประชาชนผู้สนใจต้องติดตามและถามหาความจริงใจจากนายกรัฐมนตรี

เช่นเดียวกับกรณีการ ล้มคดีบอส ที่ถูก สอบสวนทำลายพยานหลักฐาน โดย แก๊งนายพลตำรวจ ทั้งนอกและในราชการสีหาคันทุมหัวกันก่ออาชญากรรม ช้องโจร!

ใช้ ตำแหน่งและยศที่สูงกว่า กดดันให้นักวิทยาศาสตร์ พิสูจน์หลักฐาน เปลี่ยนรายงานความเร็วจาก 177 กม./ชม. เป็น “ไม่แน่ใจ” สั่งให้ พงส. “ที่รออยู่” รั้งบันทึกปากคำไว้เหลือเพียง 79.23

ข้าราชการสอบสวนทางวินัยที่เลขาธิการ ป.ป.ท.ส่งเรื่องให้ดำเนินการตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีกลับชี้ว่า “พบเสียงการสนทนา” ใน “ห้องช่องโจร” ดังกล่าว ไม่สามารถใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดีอาญาและวินัยกับใครได้!

เพราะ พ.ต.ท.ธนสิทธิ์ได้แอบบันทึกไว้โดยไม่ได้รับความยินยอมจาก “โจร” แต่ละคนแต่อย่างใด?

รายงานที่เสนอ ผบ.ตร.ไปเช่นนี้ ถือเป็นกรณีปฏิบัติหน้าที่สอบสวนโดยมิชอบหรือไม่?

รวมทั้ง ผบ.ตร. จะสั่งให้ยุติเรื่องหรือให้ดำเนินคดีอาญากับอาชญากรแต่ละคนหรือไม่อย่างไร?

“กรรมการ ป.ป.ช.ทุกคน” รวมทั้งสื่อมวลชนและประชาชนก็ต้องช่วยกันติดตามด้วยเช่นกัน

เรื่องสำคัญอีกเรื่องหนึ่งซึ่งตั้งใจเสนอและวิพากษ์ในสัปดาห์นี้ก็คือ

กรณีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจากพรรคภูมิใจไทยได้ออกกฎกระทรวงให้ประชาชนสามารถขับด้วยความเร็วถึง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงตามที่เคยพูดจาหาเสียงไว้ ผู้คนจะได้ไม่เดือดร้อนจากการที่ถูกตำรวจตรวจจับข้อฝ่าฝืน พ.ร.บ.จราจร ขับรถเร็ว เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ละคนขับรถขึ้นเหนือล่องใต้ โดนใบสั่งจากภาพถ่ายสะสมเป็นที่ระลึกและจ่ายค่าปรับ “ให้ตำรวจไปแบ่งเปอร์เซ็นต์” รวมทั้งส่งส่วยเจ้านายกันมากมาย!

เมื่อผู้รับผิดชอบต่อเสียงเรียกร้องของประชาชนตามที่เคยพูดจาไว้ก่อนเป็นรัฐบาลไม่ไหว

ก็เลยจำใจต้องออกกฎกระทรวงเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2564 ให้ประชาชนขับรถเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้

ผู้คนทั่วประเทศต่างหลงดีใจกันใหญ่ว่า ต่อไปไม่ต้องขับช้า

เป็นเต่า หรือ ตกเป็นเหยื่อของตำรวจ เช่นที่ผ่านมามากต่อไป

แต่เมื่อตรวจดูกฎกระทรวงที่ออกไว้ซึ่งมีข้อความในข้อ 2 ว่า “กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับแก่ ทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพงและไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินประกาศกำหนด”

และข้อ 3 อัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงตามข้อ 2 มีดังต่อไปนี้

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมหรือคนโดยสารเกินสิบห้าคน ไม่เกิน 90 กม./ชม.

(2) รถขณะลากจูง รถยนต์สี่ล้อเล็ก รถยนต์สามล้อ ไม่เกิน 65 กม./ชม.

(3) รถจักรยานยนต์ ไม่เกิน 80 กม./ชม. เว้นแต่มีกำลังสามลิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไป หรือกระบอกสูบ 400 ซีซี ไม่เกิน 110 กม./ชม.

(4) รถโรงเรียน รับส่งนักเรียน ไม่เกิน 80 กม./ชม.

(5) รถโดยสารเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบห้า ไม่เกิน 100 กม./ชม.

(6) รถแทรกเตอร์ รถบด รถใช้งานเกษตรกรรม ไม่เกิน 45 กม./ชม.

นอกจากนั้น ซึ่งหมายถึงรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป ให้แล่นได้ไม่เกิน 120 กม./ชม.

สรุปง่ายๆ ได้ว่า รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถใช้

ความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. เฉพาะถนนที่มีเกาะกลางกั้น
ด้วยกำแพงคอนกรีตและไม่มีจุดกั้บรระดับพื้น และมีป้าย
แสดงความเร็วให้เห็นเป็นระยะๆ เท่านั้น!

ไม่สามารถขับบนถนนทุกสายที่ไม่ได้ถูกออกแบบไว้
เป็นการเฉพาะแต่อย่างใด เนื่องจากจะเกิดอันตรายอย่างร้าย
แรงยิ่ง โดยเฉพาะบริเวณจุดกั้บรถที่ไม่ใช่ทางต่างระดับ

แม้กระทั่งถนนสายหลักต่างๆ ของประเทศเช่น ถนน
พหลโยธิน ถนนมิตรภาพ และเพชรเกษม ส่วนใหญ่ก็ไม่ได้
ออกแบบให้สามารถแล่นด้วยความเร็วถึง 120 กม./ชม. โดย
ไม่เกิดอันตรายทั้งต่อตนเองหรือผู้อื่นแต่อย่างใด

ประชาชนต้องเข้าใจว่า ทุกคนยังคงต้องขับรถด้วย
ความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

“ตามมาตรฐานสากล” บนถนนส่วนใหญ่เช่นเดียวกับ
ประเทศที่เจริญทั่วโลกเช่นเดิมไม่เปลี่ยนแปลง!.