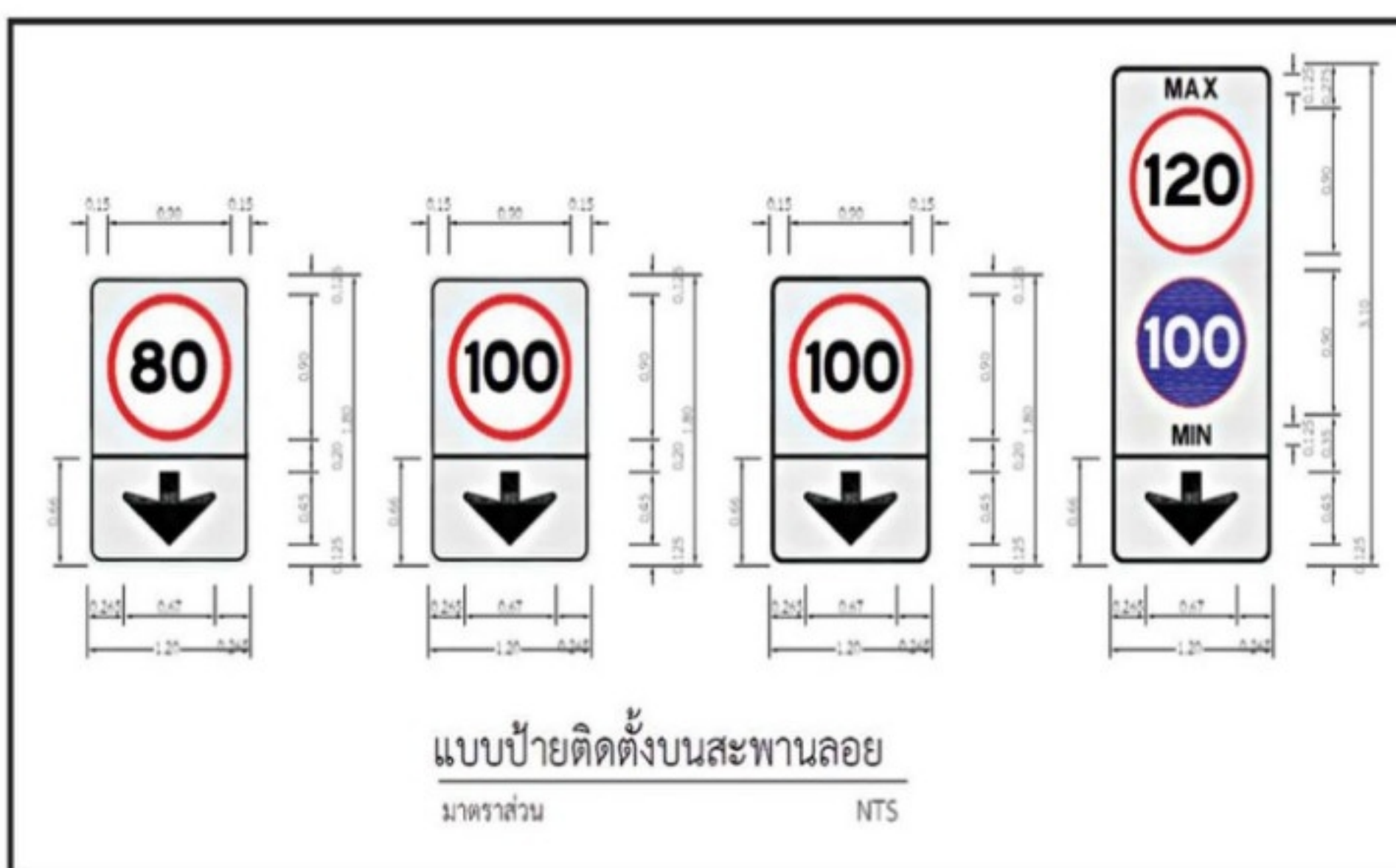


# จูนก่อนเหยียบ 120 บนทางหลวง 'ถนนสายเอเชีย' ย้ำได้แค่ 50 กม. ก่อน



**ก**ฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว กำหนดให้รถส่วนบุคคลใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมที่ได้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. แต่มีรายละเอียดเพิ่มเติมว่าการบังคับใช้จะมีผลเป็นรูปธรรมก็ต่อเมื่อผู้อำนวยการทางหลวงออกประกาศกำหนดให้ถนนเส้นไหนและช่วงใดใช้ความเร็วตามกฎหมายได้

เบื้องต้นกระทรวงคมนาคมจะนำร่องให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางด่านระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทางประมาณ 50 กม. ภายในเดือน มี.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ระบุว่า จะจัดวันเปิดตัวการใช้งานหรือวันเลิกออฟจากนั้นจะทยอยดำเนินการบนเส้นทางอื่น ๆ ต่อไปดังเป้าหมายให้ใช้บนถนนทั่วประเทศได้ภายในปี 64

สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่าเพิ่งเหมาความเอาว่าทางหลวงให้ขับได้ 120 กม.ต่อชม. แล้วตามโซเชียลที่มีการแชร์กัน ต้องย้ำว่าเฉพาะบางเส้นทางเท่านั้น เพราะระบบวิศวกรรมของการสร้างถนนในประเทศไทยไม่ได้ออกแบบรองรับความปลอดภัยไว้ที่ 120 กม.ต่อชม. กำหนดไว้ที่ 90 กม.ต่อชม. สำหรับการขับขึ้นทางหลวง เพราะเมื่อ

เกิดอุบัติเหตุจะช่วยรักษาชีวิตแต่การใช้งานจริงร้อยละ 100 ขับเกิน 90 ทั้งวัน

ดังนั้นเมื่อต้องขับ 120 ตามกฎกระทรวง กรมทางหลวง(ทล.) ได้ปรับปรุงระบบป้องกันความปลอดภัยไม่ให้ถนนมีจุดกลับรถบนพื้นราบและกำหนดให้ใช้ความเร็ว 120 ได้เฉพาะเลนขวาเท่านั้นในระยะ 50 กม. ดังกล่าวซึ่งก่อนเข้าเขตใช้ความเร็วได้ 120 จะมีป้ายแจ้งเตือนและหรือตำรวจกำหนดค่าปรับไว้ด้วยเนื่องจากเลนขวาสุดนอกจากขับได้ไม่เกิน 120 แล้วห้ามขับต่ำกว่า 100 หากใช้ความเร็วต่ำกว่านี้ให้วิ่งเลนซ้าย

“วิธีการดูว่าถนนเส้นใดจะใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ได้นั้น นอกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อนล่วงหน้าแล้วถนนเส้นนั้นจะติดตั้งป้ายจราจรแจ้งความเร็ว และทำเนินชะลอความเร็ว (Rumblestrip) โดยใช้สีเขียว แจ้งเตือนว่าจะเข้าเขตพื้นที่สามารถใช้ความเร็ว 120 ในช่องขวาสุดได้แล้ว จากนั้นเมื่อใกล้จะออกจากเขตพื้นที่ จะมีเนินชะลอความเร็วสีเหลืองแจ้งเตือนเมื่อวิ่งผ่านจะต้องเริ่มชะลอความเร็ว และเมื่อเจอกับเนินชะลอความเร็วสีแดงจะหมายถึงว่าได้พ้นเขตพื้นที่ใช้ความเร็ว 120 ได้แล้ว” รว.คมนาคม อธิบายถึงกฎกติกาในการใช้เส้นทางที่ขับได้ 120 กม.ต่อชม.



นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่าได้มอบหมายให้กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) นำข้อมูลผลการสำรวจเส้นทางถนนทั่วประเทศว่ามีเส้นทางใดและช่วงใดบ้างที่จะสามารถประกาศใช้ความเร็วตามกฎหมายกระทรวงฉบับนี้ได้ มารายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเข้าพิจารณาในการประชุมคณะกรรมการชุดใหญ่มีมติเป็นประธานในวันที่15 มี.ค. พิจารณาอีกครั้งว่าในระยะที่1 จะเริ่มให้ใช้120 กม.ต่อชม. เพิ่มเติมในเส้นทางใดได้อีก

**“เบื้องต้นเท่าที่ทราบมีอยู่ประมาณ 1.2 หมื่น กม. ที่ค่อนข้างพร้อมแล้ว”** รมว.ศักดิ์สยาม บอกถึงแผนในอนาคต สำหรับงบประมาณที่ใช้ในการติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกจราจรต่าง ๆ และอุปกรณ์ความปลอดภัยบนถนนที่ใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ได้นั้น ได้มอบให้ ทล. และทช. ประสานกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อขอใช้เงินจากกองทุนความปลอดภัยทางถนน (กปถ.) มาใช้ดำเนินการต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า วันที่ 15 มี.ค. จะประชุมหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ในการทำความเข้าใจกับกฎกระทรวงเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทราบว่าต้องปฏิบัติอย่างไรต่อไปโดยเฉพาะการจับปรับการใช้ความเร็วรถเกินที่กฎหมายกำหนด รวมถึงจะหารือกับ สตช.ว่า

นำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ตรวจจับผู้ที่ใช้ความเร็วไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละช่องจราจรโดยเร็ว ๆ นี้ ขบ.จะลงนามในประกาศให้ความคิดในการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรที่ตำรวจออกไปสั่งสามารถมีผลกับการต่อใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่)

การประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาครั้งนี้เป็นการยืนยันว่านโยบายของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์เป็น 120 กม.ต่อชม. แปรไปสู่การปฏิบัติได้จริง เพื่อมุ่งหวังที่จะอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยยังคงยึดหลักความปลอดภัยขออย่าให้ประชาชนเสี่ยงเกิดปัยแจ๋งเดือนให้ได้ว่าแต่ละช่องสามารถใช้ความเร็วได้เท่าใด เช่น ช่องจราจรซ้ายสุด80 กม.ต่อชม. และช่องขวาสุด 120 กม.ต่อชม. มิฉะนั้นหากใช้ผิดช่องจราจรจะมีความผิดได้

ด้าน นายณัฐพร เนียมกลิ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง กล่าวว่า ถนนสายเอเชีย ในช่วง 50 กม. ที่เป็นโมเดล (ต้นแบบ) ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม. จากเดิม 90 กม. ต่อชม. เนื่องจากเข้าองค์ประกอบตามกฎหมายจราจรใน 3 ข้อ คือ1.ต้องเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป หรือด้านละ2 ช่อง2.มีเบริเออร์เกาะกลางถนน

กันทิศทางการเดินรถ และ 3.ไม่มีจุดกลับรถพื้นราบ ถนนสายเอเชียในช่วงที่มีขนาด 8 ช่องไปกลับ คือด้านละ 4 ช่อง ที่ผ่านมาแขวงฯ ได้ปรับปรุงสภาพทางกายภาพด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นเสร็จแล้วโดยปรับปรุงจุดกลับรถ (ยูเทิร์น) พื้นราบให้เป็นจุดกลับรถได้สะดวกและจุดกลับรถบริเวณทางต่างระดับ

นายณัฐพร กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้ติดตั้งป้ายเตือน 6 ชุด เรื่องการใช้ความเร็ว รวมไปถึงผลิตป้ายกำกับความเร็วแต่ละช่องทางในช่วง 50 กม. ให้ช่องซ้ายสุดใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ให้รถใหญ่เช่นรถบรรทุกวิ่งช่องซ้าย ส่วนช่องที่ 2 และ 3 กำหนดความเร็วไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. ส่วนช่องที่ 4 (เลนขวาสุด) ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. รวมถึงกำหนดความเร็วขั้นต่ำในช่องนี้ห้ามต่ำ



กว่า 100 กม.ต่อชม.

อธิบายให้เข้าใจง่าย ๆ คือ เลนซ้ายสุดห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 80 กม.ต่อชม. เลน 2 และเลน 3 ใช้ความเร็วห้ามเกิน 100 กม.ต่อชม. สำหรับเลนขวาสุดห้ามใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. แต่ห้ามเกิน 120 กม.ต่อชม.

แขวงฯ เตรียมตีเส้นเครื่องหมายลูกศร(ลักษณะคล้ายบั้ง) เป็นเส้นเว้นระยะห่างทุกระยะ 50 เมตร เพื่อให้ผู้ขับรถรักษาระยะห่าง ป้องกันอุบัติเหตุจากการชนท้ายหากเบรกกะทันหันจะอยู่ในระยะที่ปลอดภัย ส่วนระยะ (เฟส) ที่ 2 ต้องรองงบประมาณปรับปรุงความปลอดภัยถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่ 50+000-150+000 ระยะทาง 100 กม.

"ส่วนตัวคิดว่าอุบัติเหตุจะลดลงเนื่องจากเดิมถนนสายนี้ มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ 4 หมื่นคันต่อวัน ช่วงเทศกาลเพิ่มเป็น 8 หมื่น-1 แสนคันต่อวัน ก่อนหน้านี้ที่ยังมีจุดกลับรถพื้นราบเป็นจุดดักมีปัญหาคืออุบัติเหตุรายวันแต่เมื่อยกเลิกจุดดักจุดกลับรถพื้นราบอุบัติเหตุลดน้อยลงไปมาก" คำยืนยันจากแขวงทางหลวงอ่างทอง

การเปลี่ยนแปลงความเร็วบนถนน จะต้องเก็บข้อมูลและประเมินผลเพื่อนำข้อผิดพลาดไปปรับแก้ก่อนจะขยายผลไปในเส้นทางอื่น ๆ ต่อไป.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง