

รวมพลังกดดันแก้ปัญหาชานชาลา

- ก้าวไกล-กมธ.สรรพท.แจ้ง
- สร้างชานฯสูงเพื่อประชาชน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมาหลังจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” ได้นำเสนอข่าวการปรับแบบการก่อสร้างชานชาลาของบางสถานีในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะ (เฟส) ที่ 1 เส้นทางต่างๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากชานชาลาสูง 1.10 เมตร(ม.) เป็นชานชาลาต่ำสูง 50 เซนติเมตร(ซม.) โดยมีบุคคลระดับผู้บริหารเป็นผู้สั่งการทั้งที่ก่อนหน้านี้มีคำสั่งที่เป็นเอกสารชัดเจนจากอดีต 3 ผู้ว่า รฟท., คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. และอดีต รมว.คมนาคม ในสมัยนั้น ให้สร้างชานชาลาสูง 110 ซม.ซึ่งจะเท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟ ช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารและผู้พิการสามารถเข้า-ออกตู้โดยสารรถไฟได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและช่วยลดระยะเวลาในการจอด ตามที่ประชาชนหลายรายได้ส่งข้อมูลเข้ามานั้น

ปรากฏว่าขณะนี้ได้มีความเคลื่อนไหวจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ได้ชี้แจงกรณีดังกล่าวถึงสาเหตุที่ต้องปรับแบบรวมถึงข้อดีข้อเสียของการใช้ชานชาลาสูงและต่ำ ตลอดจนยอมรับว่าความสูงชานชาลาเป็นปัญหาที่ยืดเยื้อไม่มีข้อสรุปมาเป็นเวลานาน ดังนั้นในช่วงเปลี่ยนผ่านในการพัฒนาระบบรางของประเทศ จึงให้สร้างชานชาลาสูง 1.10 ม. กับสถานีขนาดใหญ่และขนาดกลาง ส่วนสถานีขนาดเล็ก ให้สร้างชานชาลาสูง 50 ซม. พร้อมทั้งยืนยันว่า รฟท. ยังไม่ได้ยกเลิก



ชานชาลาความสูง 1.10 ม. อย่างไรก็ตามประชาชนและผู้เกี่ยวข้องต่างแสดงความเห็นไปในทิศทางเดียวกันว่า รฟท.ชี้แจงฟังไม่ขึ้นไม่มีน้ำหนักของเหตุผลที่พอรับฟังได้ และต่างพากันเคลือบแคลงถึงการทำงานของ รฟท.

ขณะเดียวกันคณะอนุกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารบ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: จันทร์ 15 มีนาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26086	หน้า: 8(ล่าง)
	Col.Inch: 51.43	Ad Value: 108,003	PRValue (x3): 324,009
หวัข้อข่าว: รวมพลังกดดันแก้ปัญหาชานชาลา			
คลิป: สีสี่			

ประมาณโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ซึ่งมีนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ รองเลขาธิการพรรคก้าวไกล เป็นประธาน ก็ได้เชิญ รฟท. ชี้แจงในประเด็นดังกล่าว โดยหลังจากที่ รฟท. ชี้แจงแล้วเสร็จ ได้ขอให้ รฟท.กลับไปพิจารณาทบทวนให้ถี่ถ้วน หากชานชาลาสูง 1.10 ม. มีปัญหาเกินจะเยียวยาจริงต้องพิสูจน์และชี้แจงให้ได้ รวมถึงอธิบายให้สังคมเข้าใจ ที่สำคัญควรเป็นมาตรฐานเดียว ไม่ใช่บางสถานีชานชาลาสูง บางสถานีชานชาลากกลาง และบางสถานีชานชาลาดำ แต่หากพิสูจน์ไม่ได้ ควร

ทำชานชาลาสูงตามที่ได้เคยมีการตกลงร่วมกันไว้และระบุในเอกสารแนบท้ายการประกวดราคา อันจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในวงกว้างและเป็นไปตามหลักการออกแบบ อารยสถาปัตย์ (Universal Design) เพื่อประโยชน์ของทุกคน

นอกจากนี้คณะกรรมการการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณสภาผู้แทนราษฎร ยังได้ทำหนังสือด่วนที่สุดถึง รฟท.เพื่อขอข้อมูลประกอบการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณด้วย โดยให้จัดส่งข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดความสูงของชานชาลาในสถานีของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ซึ่งให้จำแนกเป็นรายสถานี ความสูงและงบประมาณตามแบบเดิม ความสูง และงบประมาณตามแบบที่ดำเนินการ ตลอดจนสถานะความคืบหน้าในการดำเนินการ โดยให้จัดส่งมาภายในวันที่ 15 มี.ค. 64.