

อัฟเกรดถนนวงแหวน

เร่งมอเตอร์เวย์ 'บางบัวทอง-บางปะอิน'



เวนคีนอัฟเดต

รื้อนับหนึ่งแล้วการปรับปรุง “ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก” ที่เปิดใช้ฟรีเป็นมอเตอร์เวย์ โดย “ทล.-กรมทางหลวง” กำลังสร้างทางคู่ขนานถนนวงแหวนตะวันตกช่วง “บางบัวทอง-บางปะอิน” ทายอยแล้วเสร็จในปี 2565-2566 จากนั้นจะปรับปรุงถนนปัจจุบันเป็นทางปิด เพื่อเก็บค่าผ่านทางเหมือน

มอเตอร์เวย์สาย 9 (วงแหวนตะวันออก) และสาย 7 กรุงเทพฯ-พญา-มาบตาพุดในปัจจุบัน

เร่งสร้างทางคู่ขนานสองฝั่ง

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันได้ขยายทางคู่ขนานถนนวงแหวนตะวันตกช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 35.5 กม. รวมค่าก่อสร้าง 7,370 ล้านบาท จุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางบัวทองไปสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน แบ่งการก่อสร้างเป็น 8 ตอน

ฝั่งซ้าย 4 ตอน และฝั่งขวา 4 ตอน

ความคืบหน้า ตอนที่ 1 งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 ทางบริการด้านนอกของมอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านตะวันตก ฝั่งซ้ายตอนที่ 1 ระยะทาง 5.712 กม. วงเงิน 677 ล้านบาท มี บจ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเชส แอนด์ โปรดักส์ เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มงานเมื่อปี 2563 คืบหน้า 9.274% ซ้ำกว่าแผน 4.264% จะแล้วเสร็จ 18 ม.ค. 2566

ตอนที่ 2 งานสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 ทางบริการด้านนอก

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: จันทร์ 15 - พุธ 17 มีนาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5340 หน้า: 6(บนขวา) Col.Inch: 89.11 Ad Value: 120,298.50 PRValue (x3): 360,895.50 คลิป: สี่สี่ คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: อัปเดตถนนวงแหวน เร่งมอเตอร์เวย์ 'บางบัวทอง-บางปะอิน'
--	--

ของมอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านตะวันตก
ฝั่งซ้ายทาง ตอนที่ 2 ระยะทาง 5.6 กม.
วงเงิน 664 ล้านบาท มี บมจ.ซีวิลเอนจิ
เนียริง เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มงานปี 2563
คืบหน้า 5.644% เร็วกว่าแผน 9.265%
จะแล้วเสร็จวันที่ 6 ธ.ค. 2565

ตอนที่ 3 งานสร้างทางหลวง
หมายเลข 3901 ทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์
สาย 9 ด้านตะวันตก ฝั่งซ้ายทางตอนที่ 1
ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 1,172
ล้านบาท มี บมจ.ซีวิลเอนจิเนียริง
ก่อสร้าง เริ่มงานปี 2562 คืบหน้า
60.897% ช้ากว่าแผน 8.273% จะ
เสร็จวันที่ 5 ม.ค. 2565

ตอนที่ 4 งานสร้างทางหลวง
หมายเลข 3902 ทางบริการด้านนอก
ของมอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านตะวันตก
ฝั่งขวาทางตอนที่ 1 ระยะทาง 5.712 กม.
วงเงิน 689 ล้านบาท มี บจ.วิจิตรภักดิ์
ก่อสร้าง เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มงานปี 2562
คืบหน้า 14.079% เร็วกว่าแผน 6.804%
จะแล้วเสร็จวันที่ 16 ธ.ค. 2565

ตอนที่ 5 งานสร้างทางหลวง
หมายเลข 3902 ทางบริการด้านนอก
ของมอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านตะวันตก
ฝั่งขวาทางตอนที่ 2 ระยะทาง 5.6 กม.
วงเงิน 639 ล้านบาท มี บจ.เอ.เอส.แอส
โซซิเอท เอนยิเนียริง (1964) ก่อสร้าง
เริ่มงานปี 2562 คืบหน้า 14.104% เร็
วกว่าแผน 4.08% จะแล้วเสร็จวันที่ 30
พ.ย. 2565

ตอนที่ 6 งานสร้างทางหลวง
หมายเลข 3902 ทางคู่ขนานฝั่งขวาทาง
ตอนที่ 1 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน
1,174 ล้านบาท มี บจ.ดอนเมืองการช่าง
ก่อสร้าง เริ่มงานเมื่อปี 2561 คืบหน้า
57.157% เร็วกว่าแผน 6.21% จะเสร็จ
วันที่ 19 ธ.ค. 2564

ตอนที่ 7 งานก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 3901 ทางคู่ขนาน ฝั่งซ้าย
ทางตอนที่ 2 ระยะทาง 12.759 กม.
วงเงิน 1,265 ล้านบาท มี บจ.เอส เทค
ซีวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น ก่อสร้าง

เริ่มงานปี 2561 คืบหน้า 46.046%
ช้ากว่าแผน 3.554% จะแล้วเสร็จวันที่
6 ส.ค. 2565

และตอนที่ 8 งานสร้างทางหลวง
หมายเลข 3901 ทางคู่ขนาน ฝั่งขวา
ทางตอนที่ 2 ระยะทาง 12.759 กม.
วงเงิน 1,090 ล้านบาท มี บจ.ธนะสิน
พัฒนา (1999) ก่อสร้าง เริ่มงานปี 2561
คืบหน้า 35.03% ช้ากว่าแผน 3.161%
จะแล้วเสร็จวันที่ 10 มิ.ย. 2565

เสร็จปี'65 ลุยมอเตอร์เวย์
“เมื่อสร้างทางคู่ขนานเสร็จปี 2565
กรมจะปรับปรุงถนนเดิมเป็นมอเตอร์เวย์
ให้เสร็จปี 2566-2568”

โดยกรมมีแผนจะยกระดับวงแหวน
กาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ช่วง
บางขุนเทียน-บางบัวทอง-บางปะอิน
ระยะทาง 70 กม. เป็นมอเตอร์เวย์
เชื่อมสายบางปะอิน-นครราชสีมาและ
บางใหญ่-กาญจนบุรี จะเปิดปี 2566 จะ
ใช้เงินลงทุนประมาณ 78,000 ล้านบาท

“แบ่งสร้าง 2 ช่วง ช่วงแรกบางขุนเทียน-
บางบัวทอง สร้างเป็นยกระดับตลอดสาย
จะให้เอกชนร่วมลงทุนเพราะลงทุนสูง
64,848 ล้านบาท ส่วนช่วงบางบัวทอง-
บางปะอิน จะเป็นระดับดิน ใช้เงินลงทุน
ประมาณ 1-2 หมื่นล้านบาท”

เมื่อปีที่ผ่านมากรมเปิดทดสอบความ
สนใจภาคเอกชนไปแล้วถึงรูปแบบ
การลงทุน PPP ยังไม่สรุปจะเป็นแบบ
PPP net cost หรือ PPP gross cost
และยังต้องเริ่มศึกษารายงานผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยอาจจะเริ่ม
ดำเนินการช่วงบางบัวทอง-บางปะอินก่อน
คาดว่าจะเริ่มประมูลก่อสร้างปลายปี
2566 แล้วเสร็จเปิดใช้ปี 2568 และ
เปิดตลอดสายปี 2570-2571