

สนข.ศึกษาทำคู่มือลงทุนPPP เปิดทางต่างชาติถือหุ้นถึง70%

“สนข.” ศึกษา 15 เดือน เปิดทางต่างชาติเข้าร่วม PPP ในสัดส่วนที่มากขึ้นอาจถึง 70% เพื่อรองรับเมกะโปรเจกต์รัฐบาลในอนาคต คาดเริ่มได้ทีโครงการแลนด์บริดจ์มูลค่า 1 แสนล้านบาท ขณะที่ทางคู่มือมาบะเปา-ชุมทางจิระ ที่ ITD เหมฯ 3 สัญญา ส่อดีเลย์ยาว หลังสัญญา 2 ยังไม่เริ่มประกวดราคา ลำบากมาแล้วกว่า 1 ปี

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.อยู่ระหว่างการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาจัดทำคู่มือการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) โดยจะเปิดให้เอกชนต่างชาติเข้ามาร่วม PPP ในสัดส่วนที่มากขึ้น จากปัจจุบันที่ต้องมีผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยในสัดส่วนที่มากกว่า ซึ่งจะลงนามว่าจ้างที่ปรึกษาในเดือนพฤษภาคม 2564 นี้ ระยะเวลาศึกษา 15 เดือน

ทั้งนี้เหตุที่ สนข.มีแนวคิดในการศึกษาเรื่องดังกล่าว เนื่องจากเห็นว่าในอนาคตจะมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ของภาครัฐอีกจำนวนมาก จึงเห็นว่าควรเปิดทางให้นักลงทุนต่างชาติ

เข้ามามากขึ้น เพื่อความสำเร็จของโครงการ เช่น โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ แลนด์บริดจ์ มูลค่าโครงการประมาณ 1 แสนล้านบาท ซึ่งรัฐมีแนวคิดการลงทุนแบบ PPP

ด้านนายไพบุลย์ โชคไพโรจน์ ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ เปิดเผยว่า ล่าสุด ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2564 โครงการมีความคืบหน้าภาพรวม 85.92% ลำบากกว่าแผนงาน 2.56% โดยสัญญาที่ 1 การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-คลองขนานจิตร มูลค่า 7,560 ล้านบาท ที่มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน มีความคืบหน้า 72.66% เร็วกว่าแผนงาน 2.17% สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ มูลค่า 9,290 ล้านบาท ที่มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที (ITD และ บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด) เป็นผู้รับงาน มีความคืบหน้า 44.32% ช้ากว่าแผน 1.8%

สัญญาที่ 4 งานระบบอาณัติสัญญาณมูลค่า 2,445 ล้านบาท ที่มีกิจการร่วมค้า The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., (ITD และ บริษัท LSIS จำกัด จากประเทศเกาหลี) เป็นผู้รับงาน มีความคืบหน้า 0.53% เร็วกว่าแผนงาน 0.16%

อย่างไรก็ตามล่าสุดโครงการก่อสร้างยังประสบปัญหาใหญ่ 2 ประเด็น คือ 1. เรื่องการเสนอของบประมาณเวนคืนเพิ่มจำนวน 383 ล้านบาท ซึ่งได้เสนอเรื่องดังกล่าวไปตั้งแต่ปี 2561 แต่ปัจจุบันยังไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อให้งานก่อสร้างต้องยุติชั่วคราว หากผู้รับงานก่อสร้าง ไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างที่เหลือได้ เพราะรัฐยังไม่ได้เวนคืนและส่งมอบพื้นที่ให้ และอาจทำให้ฝ่ายรัฐต้องชดเชยแก่เอกชนตามสัญญา

2. งานก่อสร้างสัญญาที่ 2 การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ ระยะทางรวม 69 กิโลเมตร ที่ยังไม่สามารถเปิดประกวดราคาได้เพราะอยู่ระหว่างการปรับแบบ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ร้องเรียน ไม่ให้มีการก่อสร้างแบบระดับดิน จนต้องมีการปรับแบบช่วงตัดผ่านตัวเมือง จ.นครราชสีมาจากระดับดินเป็นแบบยกระดับ และทำถนนทางลอดด้วย ส่งผลให้มูลค่างานเพิ่มขึ้น 3,000 ล้านบาท จาก 7,721.13 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้สัญญา 2 มีความล่าช้ากว่า 1 ปีแล้ว ■