

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: ศุกร์ 12 มีนาคม 2564			
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6657	หน้า: 7(ขวา)	
	Col.Inch: 23.84	Ad Value: 20,264	PRValue (x3): 60,792	
	หัวข้อข่าว: THAI รื้อองค์กรใหม่ ขอพนักงานยินยอมเปลี่ยนสภาพการจ้าง			

THAI รื้อองค์กรใหม่ ขอพนักงานยินยอม เปลี่ยนสภาพการจ้าง

“การบินไทย” ชี้แจงโครงสร้างองค์กรใหม่
ขอพนักงานเปลี่ยนสภาพการจ้าง ทั้งเงิน
เดือน-สวัสดิการ แต่ยังนับอายุงานต่อเนื่อง
พร้อมยื่นดูแลตามกฎหมายแรงงานสถานะ
บริษัทเอกชน ฟาก AAV เปิดบินเส้นทางใน
ประเทศครบ 40 เส้นทาง ตั้งแต่ 1 เม.ย.นี้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า
เพื่อให้การฟื้นฟูกิจการสำเร็จลุล่วงจนบริษัท
สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ บริษัท
จำเป็นต้องปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และ
กลยุทธ์ทางธุรกิจหลายด้าน เพื่อให้เกิดความ
คล่องตัวในการดำเนินงานมากขึ้น เพื่อการ
เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการบริหาร
จัดการต้นทุนให้สามารถแข่งขันในตลาดได้

สำหรับการปรับโครงสร้างองค์กรนั้น
THAI ใช้วิธีขอความร่วมมือจากพนักงานให้
ความยินยอมเปลี่ยนสภาพการจ้างตามกฎหมาย
คุ้มครองแรงงาน โดยขอให้พนักงานพิจารณาให้
ความช่วยเหลือบริษัท เพื่อให้การฟื้นฟูกิจการ
ทำได้สำเร็จ ซึ่งพนักงานที่แสดงความจำนง
เข้าสู่กระบวนการสมัครโครงสร้างองค์กร
ใหม่ปี 2564 ยังคงเป็นลูกจ้างของบริษัทอยู่
โดยไม่ต้องลาออกจากการเป็นพนักงานก่อน
แสดงความจำนง ซึ่งการแสดงความจำนงเป็น
เพียงการให้ความยินยอมในการเปลี่ยนแปลง
สภาพการจ้าง เช่น ตำแหน่งงาน ค่าจ้าง และ

สวัสดิการที่จะได้รับตามโครงสร้างองค์กรและ
สิทธิประโยชน์ใหม่เท่านั้น

หากพนักงานที่แสดงความจำนงได้รับ
การกลั่นกรองเข้าสู่โครงสร้างองค์กรใหม่ อายุ
งานของพนักงานจะนับต่อเนื่อง รวมถึงการ
นับอายุงานตามกองทุนบำเหน็จและกองทุน
สำรองเลี้ยงชีพก็นับอายุงานต่อเนื่องด้วย
ส่วนสภาพการจ้างจะเปลี่ยนแปลงไปโดยมี
ผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 เป็นต้น
ไป ส่วนพนักงานที่ไม่แสดงความจำนงเข้า
กระบวนการสมัครสู่โครงสร้างองค์กรใหม่
ปี 2564 และไม่เข้าร่วมโครงการร่วมใจจาก
องค์กร จะยังคงเป็นพนักงานของบริษัทภายใต้
สภาพการจ้างเดิมต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทยืนยันว่าได้ดำเนินการและ
พิจารณาอย่างรอบคอบรัดกุม ภายใต้กรอบ
กฎหมายล้มละลาย และกฎหมายคุ้มครอง
แรงงาน โดยคำนึงถึงสถานการณ์ของบริษัทฯ
และความเป็นธรรมต่อพนักงาน และหวังว่า
จะได้รับความร่วมมือร่วมใจจากพนักงานให้
ความยินยอมเปลี่ยนสภาพการจ้างดังกล่าว

ด้านนายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเซีย เอวิเอชัน
จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ใน
สายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า ตั้งแต่
วันที่ 1 เมษายนนี้ บริษัทจะกลับมาให้บริการ
เส้นทางภายในประเทศได้ครบทั้ง 40 เส้นทาง
ครอบคลุมทั้งเส้นทางบินตรงจากกรุงเทพฯ
และเส้นทางข้ามภาค รวมทั้งเพิ่มความถี่
การบิน และจำนวนที่นั่ง ให้กลับมาบริการ
ครบ 100% เมื่อเทียบกับก่อนเกิดการแพร่
ระบาดของไวรัสโควิด-19 รอบที่ 2 ■