



**รฟม.ลุยต่อสีส้มหลังศาลยกคดี
บีทีเอสไม่ท้อ รอลุ้นฟ้อง 15 มีค.**

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แถลงความคืบหน้าในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ว่าจากกรณีที่ รฟม. ยื่นคำร้องขออุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองสูงสุด กรณีที่ศาลมีคำสั่งคุ้มครองฉุกเฉินให้ใช้ หลักเกณฑ์การประมูล ก่อนที่ รฟม. จะแก้ไขเพิ่มเติม ตามคำร้องของบีทีเอสกรุ๊ปนั้น ล่าสุดศาลได้มีคำสั่งให้ รฟม. ถอนอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวแล้ว เนื่องจากเห็นว่าเหตุแห่งการฟ้องคดี และเหตุแห่งการพิจารณาขอทุเลาการบังคับคดีตามคำสั่งปกครองไม่มีอยู่ต่อไป และคดีนี้ไม่ได้เป็นคดีที่เกี่ยวกับความคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ การพิจารณาคดีต่อไปไม่เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม

ส่วนกรณีที่ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ตามมาตรา 36 ได้ยื่นคำร้องชี้แจงข้อเท็จจริงและขอให้จำหน่ายคดีต่อศาลปกครองกลางนั้น ศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้จำหน่ายคดีในข้อหาที่บีทีเอสฯ ฟ้องขอให้ รฟม. เพิกถอนหลักเกณฑ์การร่วมทุนที่ รฟม. แก้ไขเพิ่มเติม

โดยศาลให้เหตุผลว่าเหตุแห่งการฟ้องคดี ตามคำขอที่ขอให้ศาลเพิกถอนคำสั่งพิพากษาล้มเหลวไป ไม่มีเหตุที่ศาลต้องมีคำพิพากษา หรือคำสั่ง เพื่อออกคำสั่งบังคับตามมาตรา 72 วรรค 1 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครองพ.ศ. 2542 ต่อไปอีก

และศาลยังมีคำสั่งให้คำสั่งศาลปกครองเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2563 ที่ให้ทุเลาการบังคับตามหลักเกณฑ์ที่แก้ไขเพิ่มเติมและ

เปลี่ยนแปลงเอกสารการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติมครั้งที่หนึ่งสิ้นสุดลงบังคับใช้ได้

“ขณะนี้ศาลได้สั่งให้จำหน่ายคดีนี้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องรอผลคำพิพากษา ถือว่า คำสั่งขอคุ้มครองฉุกเฉินให้ใช้เกณฑ์คัดเลือกก่อน รฟม. แก้ไข สิ้นผลบังคับใช้ไปด้วย ถือว่าคดีสิ้นสุดแล้ว รฟม. จึงสามารถเดินหน้าประมูลครั้งใหม่ต่อไปได้”

นายภคพงศ์ กล่าวถึงการเปิดประมูลรอบ 2 ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างนำร่างที่ไออาร์เปิดรับฟังความเห็น คาดว่าจะเปิดประมูล เม.ย. 64 เปิดให้เอกชนยื่นซองเสนอราคา มิ.ย. ประกาศผลการประมูล ก.ค. และนำเสนอให้ ครม. พิจารณานอญมติผลการประมูลในเดือนส.ค.

ทั้งนี้การล้มประมูลครั้งแรก เพื่อเร่งเปิดประมูลใหม่ในครั้งที่ 2 โดยไม่รอคำตัดสินของศาลนั้นยอมรับว่าจะทำให้โครงการล่าช้า กว่ากำหนด 1 เดือน แต่หากรอผลการพิจารณาของศาล อาจจะทำให้เกิดความล่าช้า 1 ปี ซึ่งอาจสร้างความเสียหายมากกว่า ทั้งนี้ยืนยันว่า จะสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมมีนบุรี ในปี 2567 ส่วนช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี จะเปิดให้บริการปี 2569

ขณะที่นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส. พร้อมด้วย พ.ต.อ.สุชาติ วงศ์อนันต์ชัย ที่ปรึกษาประธานกรรมการ บริษัทบีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งจำกัด (มหาชน) เปิดแถลงข่าวเรื่องการดำเนินงานรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี

เพื่อให้ข้อมูลถึงปัญหา การประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง
 ดังกล่าว หลังจากที่ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ได้
 เปิดแถลงข่าวกับสื่อมวลชนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าศาลปกครองกลาง
 ได้ทำหนังสือถึง รฟม. แจ้งให้ทราบว่าศาลได้มีการจำหน่ายคดี
 ข้อพิพาทแล้ว จึงไม่เป็นเหตุให้ รฟม. ต้องชะลอการเดินหน้า
 เปิดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนรอบใหม่ ตามที่บีทีเอส. ได้ทำ
 หนังสือขอให้นายกรัฐมนตรีดำเนินการตรวจสอบ ข้อพิรุณในการ
 ยกเลิกการประมูลรอบแรก

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า ขณะนี้บีทีเอสเตรียมที่จะเสนอให้คณะ
 กรรมการบริษัทพิจารณาว่า จะมีการอุทธรณ์คำสั่งจำหน่ายคดี
 ไปยังศาลปกครองสูงสุดหรือไม่ โดยบีทีเอสจะมีการพิจารณา
 อย่างเร่งด่วน ซึ่งบีทีเอสมีสิทธิ์ที่จะอุทธรณ์คำสั่งศาล ภายใน 30
 วันตามที่กฎหมายกำหนด

ส่วนประเด็น คำถามว่าบีทีเอส จะเข้าร่วมการประมูลรอบ
 ใหม่หรือไม่นั้น ก็จะเป็นประเด็นที่กรรมการบริหารบริษัทฯ จะ
 พิจารณาตัดสินใจอีกครั้ง โดยจะพิจารณาหลังจาก รฟม. ได้มีการ
 ประกาศหลักเกณฑ์ ในการพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ หรือ RFP
 ออกมาอีกครั้ง

สำหรับข้อสงสัยว่าข้อพิพาทโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่
 เกิดขึ้น เกี่ยวพันกับปัญหาข้อขัดแย้งในเรื่องของการขยายระยะ
 เวลาสัมปทานและปรับขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวหรือไม่
 นายสุรพงษ์ ยืนยันว่า ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน โครงการรถไฟฟ้า
 2 เส้นทางนั้น ก็อยู่ในการกำกับดูแลต่างหน่วยงานหรือต่าง
 กระทรวงที่กำกับดูแล

ขณะที่ พ.ต.อ.สุชาติ ได้กล่าวถึงข้อกฎหมายที่ทำให้เกิดปัญหา
 ในเรื่องนี้ โดยยืนยันว่า รฟม. ไม่มีอำนาจตามกฎหมายใดๆ รองรับ
 ให้มีการยกเลิกการประกวดราคาในรอบแรกได้ ส่วนคำถามว่า
 บีทีเอส. จะร่วมประมูลสองรอบหรือไม่นั้น หากพิจารณาปัญหา
 ดังกล่าว ซึ่งบีทีเอส.เห็นว่าคณะกรรมการฯ ที่เคยดำเนินการ
 ประกวดราคาในรอบแรกมีข้อพิรุณ ไม่มีความเป็นธรรม ในการ
 พิจารณาผลการประกวดราคาของโครงการฯ ก็อยากถามย้อนกับ
 สื่อมวลชนว่า ยังเข้าร่วมประกวดราคาดังกล่าวหรือไม่

ส่วนการดำเนินการทางกฎหมายหลังจากนี้ยืนยันว่า นอกจาก
 การอุทธรณ์คำสั่งจำหน่ายคดีแล้ว ก็ยังมีคดีที่เกี่ยวข้องต้อง
 ดำเนินการต่อ ไม่ว่าจะเป็นการเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายแก่
 บีทีเอส รวมทั้งการดำเนินคดีอาญา ในข้อหาเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ
 ปฏิบัติหน้าที่ หรือละเว้นปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ชอบ กับคณะกรรมการ
 ตามมาตรา 36 และผู้บริหาร รฟม. ซึ่งในวันที่ 15 มีนาคมนี้ ต้อง
 ไปติดตามว่าศาลจะประทับรับฟ้องหรือไม่ ■