แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: วาไรตี้/ยานยนต์
วันที่: ศุกร์ 12 มีนาคม 2564
ปีที่: 41 ฉบับที่: 14562 หน้า: 18(ล่าง)
Col.Inch: 31.81 Ad Value: 28,629 PRValue (x3): 85,887 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขนส่งฯ ชี้แจงกฎกระทรวงเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ 'บิ๊กไบค์'

ขนส่งฯ ชี้แจงกฎกระทรวงเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ 'บิ๊กไบค์'

นายยงยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ เป็นพาหนะที่มีเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ ผู้ขับขี่ต้องมีความระมัดระวังเรื่องความปลอดภัย และมีประสบการณ์ การใช้งาน เพราะรถมีสมรรถนะค่อนข้างสูง กำลังแรง และน้ำหนักค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นการใช้รถต้องอาศัยทักษะความชำนาญ ทั้งนี้ ตามที่การแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก ขอชี้แจงดังนี้

ด้านการกำหนดขนาดกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (บิ๊กไบค์) ตามกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ.2563 เป็นการกำหนดขนาดของรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (บิ๊กไบค์) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของประเทศญี่ปุ่น และสหภาพยุโรป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะได้ติดตามข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ เพื่อพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบดังกล่าวต่อไป

ด้านการกำหนดอายุผู้ซื้อ หรือผู้จะทำใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ กรมการขนส่งทางบก มีแนวทางการดำเนินการ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นไปตามระบบการอนุญาตขับขี่อย่างเป็นลำดับขั้น โดยปัจจุบันพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ได้กำหนดอายุของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามชนิดของใบอนุญาตขับรถอยู่แล้ว ได้แก่ ผู้ที่มีอายุ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไปแต่ไม่ถึง 18 ปีสามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 110 ซีซี และผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป จึงจะสามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบ 110 ซีซี ขึ้นไป และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ได้

นอกจากนี้ ยังได้เตรียมจัดทำประกาศกรมเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรม ทดสอบผู้ขอรับ และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล สำหรับรถจักรยานยนต์มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ซีซีขึ้นไป (บิ๊กไบค์) ซึ่งประกาศดังกล่าว มีแนวทางกำหนดเกณฑ์คุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาต จะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล มาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพมาแล้ว พร้อมทั้งกำหนดให้ต้องมีการอบรมและทดสอบเพิ่มเติมจากปกติด้วย รวมทั้งเพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์(บิ๊กไบค์) ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ตลอดจนพิจารณากำหนดเกณฑ์อายุสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ซีซีขึ้นไป (บิ๊กไบค์) เพิ่มเติมอีกด้วย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com