



กริด!!10-15เม.ย.มอเตอร์เวย์-ด่วนฟรี

●คมนาคมจัดให้ฉลองสงกรานต์ด้อมสูญญ280ล.

●วิ่งลอยฟ้า'บางปะอิน-โคราช'กลับบ้านยังได้ลุ้น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า ได้มอบสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 64 ที่จะมาถึงยาวต่อเนื่องถึง 6 วันตั้งแต่ 10-15 เม.ย. พร้อมมอบกรมทางหลวง(ทล.) ลงพื้นที่ตรวจสอบการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมาว่าจะเปิดบางช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้บริการประชาชนได้หรือไม่ โดยเฉพาะทางยกระดับบริเวณเขื่อนลำตะคองบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) จ.นครราชสีมา ซึ่งตนจะลงพื้นที่ดูความเป็นไปได้ในครั้งด้วย ถ้าเปิดได้จะเป็นข่าวดีมากเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ทล.ต้องสรุปเรื่องการเปิดใช้บางจุดของมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ชัดเจนภายในเดือนมี.ค.64 เพราะเป็นคำสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นาย

กรัฐมนตรี โดยต้องเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) รับทราบพร้อมแผนอำนวยความสะดวกฯ นอกจากนี้ได้ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลเรื่องการบริหารการใช้ทางและจัดตารางการใช้เส้นทาง เพราะหากประชาชนทุกคนออกต่างจังหวัดพร้อมกันจะมีวิธีแก้ปัญหาอย่างไรก็ตามต้องเจอปัญหารถติดอยู่ซึ่งเราไม่มีวันที่จะสร้างถนนให้เพียงพอได้ จึงมอบ สนข.จัดทำข้อมูลเพื่อให้เห็นว่าความสามารถรองรับการเดินทางโหมดต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคมทำได้มากน้อยแค่ไหน โดยเฉพาะถนน และทำเป็นโมเดลนำมาประชาสัมพันธ์ให้



ประชาชนทราบมีจะกันประชาชนจะเดกันเองว่าจะไปทางไหน และสุดท้ายก็มาทางเดียวกันทำให้รถติดเหมือนเดิม

นายสรวิช ทองศิริไล อธิบดี ทล. กล่าวว่า เนื่องด้วยการเปิดบริการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาบริเวณเชื่อมลำตะคองตั้งแต่ตอนที่ 24-37 ระยะทางประมาณ 30 กม. ยังติดปัญหาหลายประเด็น อาทิ จุดที่จะเปิดขึ้นลงในจุดแรกนั้น ผู้รับเหมายูระหว่างก่อสร้างยังไม่ได้ส่งมอบพื้นที่ ส่วนจุดที่ 2 ที่เป็นทางลง ขณะ

นี้ยังไม่มีทางลงจึงต้องใช้ขั้ว ดำเนินการอีก นอกจากนั้นยังมีสิ่งที่เป็นกั่วงลคือ บริเวณช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ต้องมีเครื่องมือป้องกันตามระเบียบของทางเรือนจำด้วย เพราะอยู่ห่างจากเรือนจำไม่เกิน 150 เมตร ขณะเดียวกันบางช่วงที่จะเปิดให้บริการ ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างเนื่องจากระบบไฟต้องเชื่อมจากงานระบบและบำรุงรักษา (O&M) อย่างไรก็ตามได้เตรียมนำประเด็นเหล่านี้หารือกับรท.คมนาคม เพื่อพิจารณาแล้ว

ด้านนายอภิสิทธิ์ พรหมแสน รองอธิบดี ทล. เปิดเผยว่า วันที่ 12 มี.ค.นี้ ทล.จะประชุมร่วมกับสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลบนโครงข่ายทางหลวงที่มีกว่า 50,000 กม. ทั่วประเทศ เบื้องต้นได้เตรียมเปิดช่องทางจราจรพิเศษ (เลนพิเศษ) เพื่อระบายปริมาณจราจรหนาแน่นให้คล่องตัว พร้อมตั้งศูนย์บริการประชาชนกำหนดจุดเผ่าระวังหรือจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางโค้ง ทางลาดชัน นอกจากนี้กำลังสรุป

รายละเอียดเพื่อเสนอที่ประชุมกรม. ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย คือสาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และสาย 9 บางปะอิน-บางพลี, พระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน รวม 8 วัน เริ่มตั้งแต่เวลา 00.01 น. วัน

ที่ 9 เม.ย. ถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 16 เม.ย.64 เพื่อสอดคล้องนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการลดภาระค่าใช้จ่ายและลดปัญหาการจราจรติดขัดที่ด่านๆ รวมถึงกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการท่องเที่ยวของประชาชน คาดว่าการยกเว้นค่าผ่านทางทั้ง 2 สายคิดเป็นเงิน 160 กว่าล้านบาท หรือวันละ 20 กว่าล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เตรียมนำเสนอยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

(ทางด่วน) 2 สาย ได้แก่ ทางด่วนบูรพาวิถี(สายบางนา-ชลบุรี) และทางด่วนกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ช่วงวันหยุดยาวสงกรานต์ให้ที่ประชุมบอร์ดกทพ.พิจารณาวันที่ 18 มี.ค.นี้ โดยใช้วงเวลาเดียวกับ ทล.คาดว่าจะรวม 6 วัน จะสูญเสียรายได้รวมประมาณ 120 ล้านบาท หรือประมาณ 20 ล้านบาทต่อวัน แบ่งเป็นทางด่วนกาญจนาภิเษกประมาณ 66 ล้านบาท หรือ 11 ล้านบาทต่อวัน และทางด่วนบูรพาวิถีประมาณ 54 ล้านบาท หรือ 9 ล้านบาทต่อวัน หากรวม 2 ท่วงงานคิดเป็นค่ายกเว้นประมาณ 280 ล้านบาท.