

## ค่าตัวแอร์ไลน์พุ่ง'ศักดิ์สยาม'สั่งกทพ.รื้ออัตราใหม่ วิกฤตโควิดเจอ8สายการบินโคม่าต้องเร่งฟื้นฟู

**ผู้จัดการรายวัน360°** - "ศักดิ์สยาม" สั่ง กทพ.ปรับการกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักสากลและเป็นธรรม ซึ่งก่อนถูก จ้องข้าแพงไม่ตอบโทย์ที่ ดึง Slot การบินคืนเพื่อจัดสรรใหม่ เหตุการบินไทยหลุดจากรัฐวิสาหกิจ เพื่อใช้ให้เป็นประโยชน์สูงสุด พร้อมเช็กสถานะการเงินแอร์ไลน์พบ 8 บริษัทมีปัญหา ต้องเร่งทำแผนฟื้นฟู

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) เปิดเผยภายหลังการประชุม กบร. ครั้งที่ 3/2564 วันที่ 12 มี.ค.ว่า ที่ประชุมมีมติรับทราบผลรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศตามที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือ CAAT รายงาน ซึ่งพบว่าจำนวนผู้โดยสารจากต่างประเทศที่ไม่สามารถเดินทางเข้ามาในประเทศไทยได้ ส่งผลให้ต้นทุนต่อผู้โดยสารที่สายการบินต้องแบกรับปรับเปลี่ยนขึ้นอย่างมาก ทำให้สายการบินจำเป็นต้องปรับเพิ่มค่าโดยสาร

ส่วนผลของมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน (Excise Tax) ช่วยลดต้นทุนผันแปร (Variable Cost) ให้กับสายการบิน ช่วยพยุงให้สายการบินดำเนินธุรกิจต่อไปได้ แต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการลดค่าโดยสารได้ เนื่องจากสายการบินต้องรับภาระต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) รายการอื่นๆ ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารลดลงและยังไม่กลับสู่ภาวะปกติ, จำนวนเที่ยวบินลดลง, การขาดสภาพคล่องของสายการบิน และการกำหนดอัตราค่าโดยสารมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องหลายประการ เช่น ฤดูกาล อุปสงค์ระยะเวลาการจองล่วงหน้า เป็นต้น

โดยได้มอบให้กทพ.พิจารณาการกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักสากลและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย เนื่องจากปัจจุบันพบว่า มีเรื่องของระยะเวลาการจองตั๋วมาเกี่ยวข้อง โดยจองก่อน จะได้ตั๋วราคาถูก จ้องข้าราคาจะแพงกว่า ซึ่งเห็นว่าไม่เป็นไปตามหลักสากล และไม่ตอบโทย์ที่จะอธิบายกับผู้โดยสาร ซึ่งในระบบโลจิสติกส์การคิดอัตราค่าโดยสาร ใช้ฐานคิดตามระยะทาง (Distance Rate) และน้ำหนัก (Weight Rate) และกำหนดเพดานอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและยอมรับกันได้

"ให้ไปดูว่าหลักสากลทั่วโลกคิดกันอย่างไร ซึ่งการคิดอัตราค่าโดยสารรถไฟ เครื่องบิน รถไฟฟ้า รถทัวร์ มีหลักมาตรฐาน เช่น รถไฟมีชั้น 1, ชั้น 2, ชั้น 3 เป็นตัวกำหนดราคา ดังนั้นสายการบินต้นทุนต่ำ จะเหมือนรถชั้น 3 ผมเข้าใจผู้ประกอบการดี จึงให้ กทพ.ไปดูทั่วให้หมดให้ครอบคลุม"

### เขย่า Slot การบินจัดสรรใหม่ สายการบินไม่ใช่เรียกคืน

นอกจากนี้ ยังมอบหมายให้กทพ.พิจารณาการจัดสรรเวลาการบิน (Slot) ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศต้องมีชัดเจน โดยลิ้มเรื่องเดิม ที่ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหาร Slot เนื่องจากปัจจุบันการบินไทยไม่ได้เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจแล้ว ดังนั้น กทพ.จะต้องดูแล Slot ทั้งหมด โดยมีกติกา ว่าหากสายการบินที่มี Slot แล้วใช้ไม่เต็ม หรือไม่ใช้ จะเรียกคืนเพื่อนำมาบริหารให้กับสายการบินอื่นที่ต้องการและสามารถนำไปทำการบินได้จริง จะทำให้เกิดการบริหารการบินที่ได้ประโยชน์กับประเทศ ไม่มีปัญหาบางช่วง Slot ว่าง ส่วนหลักการ Slot ระหว่างประเทศต้องคำนึงรูปแบบต่างตอบแทน ด้วย

โดยให้ กทพ. จัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่าง กทพ. กับภาคอุตสาหกรรมการบิน (Industry Conference) และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ต่างๆ เพื่อเป็นการบูรณาการการทำงานด้านการบินพลเรือนทุกภาคส่วนให้เกิดประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และยังได้เห็นชอบการปรับปรุงเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน) แบบมาตรฐาน 3 ประเภท ได้แก่ 1. ประเภท การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำที่กำหนด 2. ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ และ 3 ประเภทการทำงานทางอากาศ เพื่อใช้เป็นเงื่อนไขมาตรฐานแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการ

บินพลเรือนสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตทุกรายและเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายที่มีการปรับปรุงและสถานการณ์ปัจจุบัน

เรื่องนี้จะต้องมีความชัดเจนภายใน 1 เดือน โดยจะมีการติดตามอีกครั้ง เพื่อเตรียมความพร้อมรับการบินที่คาดว่าจะฟื้นตัวในไตรมาส 4/2564 การเดินทางท่องเที่ยวเป็นรายได้หลักของประเทศ จะกลับมา ซึ่งจะเดินทางด้วยเครื่องบินประมาณ 80%

### เชิงสถานการณ์เงินพบบ 8 บริษัทมีปัญหา ต้องเร่งทำแผนฟื้นฟู

กบร. มีมติรับทราบการรวบรวมข้อมูลผลการประกอบกิจการประจำปี 2562 และจัดกลุ่มตามระดับสุขภาพทางการเงินของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำ (สายการบินของไทยซึ่งขนส่งผู้โดยสาร) โดยแบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ 1. ระดับอันตราย พบมี 8 บริษัท 2. ระดับเฝ้าระวัง 3 บริษัท และ 3.ระดับปลอดภัย (ไม่มี) โดย กลุ่มระดับอันตราย กทพ.จะเชิญเข้ามาชี้แจงรายละเอียดและทำแผนฟื้นฟูธุรกิจ ภายในเดือน มี.ค. 2564 เพื่อประเมินสถานะทางการเงินว่าจะสามารถอยู่รอดได้หรือไม่ในช่วง 12 เดือนข้างหน้า รวมทั้งวิเคราะห์ปัญหาและแนวทางแก้ไข เพื่อหาทางออกและแก้ไข ทั้งนี้ หากสายการบินไม่สามารถแก้ปัญหาได้ กทพ. จะไม่พิจารณาจัดสรรเส้นทางบินเพิ่มเติม ไม่อนุญาตให้จัดหาอากาศยานเพิ่มเติม และการจำกัดระยะเวลาในการจำหน่ายบัตรโดยสารล่วงหน้าเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้โดยสารในอนาคต

นอกจากนี้ ให้ กทพ. ประสานสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) เพื่อจัดให้มีการฉีดวัคซีน COVID-19 แก่บุคลากรทางการบินซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสและใกล้ชิดกับนักท่องเที่ยวที่เดินทางทางอากาศเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเปิดทำการบินระหว่างประเทศและเพื่อให้ประเทศไทยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางเศรษฐกิจผ่านระบบการขนส่งทางอากาศได้