

Line ทาง

เมื่อกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ผู้ที่ใส่ใจที่สุดคือ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นัดสื่อมวลชนแถลงข่าวทันที

●●● เพราะเรื่องนี้เป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการภายใน 3 เดือนที่ รมว.คมนาคมอยู่ในเดี๋ย ประกาศชัดไว้ตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งเจ้ากระทรวงฯเมื่อเดือน ก.ค. ปี 62 ผ่านมาถึงวันนี้จาก 3 เดือนล่าช้าจนเกือบ 2 ปีกว่าจะมีกฎหมายรองรับนโยบายสายเร็ว ...จำได้ว่าอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) สราวุธ ทรงศิวิไล เคยประกาศไว้ว่าเข็มไมล์ต้องกระดิก 120 กม.ต่อชม. ตั้งแต่สงกรานต์ปี 63 ●●● หากเป็นไปได้ตามนิวไทน์ไลน์

เข็มไมล์จะสปีด 120 (แบบถูกกฎหมาย) สงกรานต์ 64 ●●● แต่เชื่อว่าเหยียบ 120 ได้พุ่งอย่างต่อเนื่องเพราะใช้ได้แค่ 50 กม.ในเส้นทางนำร่องที่มีความพร้อมด้านความปลอดภัยและเข้าองค์ประกอบตามกฎหมายที่กำหนด 1.ต้องเป็นถนนขนาด 4 ช่องขึ้นไป หรือทิศทางละ 2 ช่อง 2.มีแบริเออร์เกาะกลางถนน และ 3.ไม่มีจุดกลับรถพื้นราบ ●●● จึงเป็นที่มาให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทางประมาณ 50 กม.ภายในเดือน มี.ค.นี้ ดีเดย์ก็ออก!! จากนั้นจะทยอยไปเส้นทางอื่น ๆ ต่อไป รมว.ศักดิ์สยาม ชำ พร้อมวางเป้าหมายให้ใช้ทั่วประเทศภายในปี 64 ●●● หากใครตามคิดเรื่องนี้ และในฐานะผู้ขับรถ จะต้องรู้สึกดีใจแน่นอน ที่ซึ่ง

120 ได้แค่ 50 กม. ไม่ใช่เหยียบได้ 120 ทั่วประเทศ ซึ่ง รมว. ศักดิ์สยาม ได้ชี้แจงถึงวิธีปฏิบัติแล้วว่า นอกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อนล่วงหน้าแล้ว.....ถนนสายซึ่ง(120) ต้องติดตั้งป้ายจราจรแจ้งความเร็ว และทำเนินชะลอความเร็ว (Rumble Strip) โดยใช้สีเขียวแจ้งเตือนว่าจะเข้าเขตพื้นที่ที่จะใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ในช่องทางขวาได้แล้ว เมื่อใกล้จะออกจากเขตพื้นที่จะมีเนินชะลอความเร็วสีเหลืองแจ้งเตือนเมื่อวิ่งผ่านจะต้องเริ่ม ชะลอ ความเร็ว และเมื่อเจอเนินชะลอความเร็วสีแดงหมายถึงว่าได้พ้นโซน 120 แล้ว ●●● อีกใจความสำคัญ ถนนที่จะเข้าองค์ประกอบต้องปรับปรุงด้านความปลอดภัยนั้นแปลว่าต้องใช้งบประมาณ???เนื่องจากถนนเมือง



ศักดิ์สยาม

ไทยถูกออกแบบไว้รับความเร็วได้ไม่เกิน 90 ยกเว้นมอเตอร์เวย์ที่เซฟตี้ค่อนข้างสมบูรณ์ จึงใช้ความเร็วได้สูงสุดที่ 120 หรือบนทางพิเศษก็จับได้เกิน 90 ●●● นักจับไม่ปฏิเสธแน่นอนว่าทุกวันนี้ส่วนใหญ่ใช้ความเร็วเกิน 90 อยู่แล้ว

ตำรวจก็ผ่อนผันให้ไม่เกิน 120 ไม่ถูกใบสั่ง แต่เป็นดุลพินิจเพราะจำนวนไม่น้อยก็ถูกใบสั่ง เรื่องนี้กระทรวงคมนาคมต้องคุยตำรวจให้เคลียร์ ●●● กฎความเร็ว 120 จะช่วยสะท้อนสภาพการเดินทางที่แท้จริง ในปัจจุบันที่สภาพถนนดีขึ้นรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นได้ จะช่วยระบายการจราจรบนท้องถนน มนุษย์ดุ่มมนุษย์บ้าหากขับช้าให้ชิดซ้าย 50 กม. ใช้เป็นโมเดลสร้างวินัยขับรถได้ ช่วยปรับพฤติกรรมผู้ขับรถในเส้นทางโซนแต่กฎกติกาที่ยุบยับท้องถนนจะป่วนหรือไม่...นอกพิกัดจะเหยียบกันมิดไมล์อีกหรือไม่?? ปัญหาอุบัติเหตุเมืองไทยนับจากนี้จะเป็นอย่างไร.....จะกระชูดตามพิกัดความเร็วหรือไม่....น่าเป็นห่วง และต้องติดตาม.....เร็วขึ้นก็ต้องปลอดภัยตามไปด้วย....

นายสปีด

transport@dailynews.co.th