

ประกาศแล้วความเร็ว120กม./ชม.

“ศักดิ์สยาม”คิกออฟมี.ค.ช่วง“บางปะอิน-อ่างทอง”

ผู้จัดการรายวัน360° - ประกาศแล้วกฎกระทรวง กำหนดความเร็วรถถนน 4 เลน ช่องขวาสุด 100-120 กม./ชม. “ศักดิ์สยาม” เช็กความพร้อม จ่อคิกออฟ สายเอเชีย “บางปะอิน-อ่างทอง” ขาออก 50 กม. มี.ค.นี้ เดือนดูป้ายกำกับความเร็ว ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ขับช้าเลนขวา เสี่ยงถูกใบสั่ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากตนได้ลงนาม ในกฎกระทรวงกำหนดความเร็วยานพาหนะให้ ใช้ความเร็วสูงสุดได้ 120 กม/ชม. เมื่อวันที่ 4 มี.ค. 2564 ซึ่งล่าสุดสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 10 มี.ค. 2564 แล้ว ส่วนการบังคับใช้นั้น จะต้องให้ กรมทางหลวงเป็นผู้ออกประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดรายละเอียดสายทางที่จะบังคับใช้ความเร็วสูงสุดใหม่ต่อไป โดยภายในเดือนมี.ค.นี้ จะนำร่องที่ถนนสายเอเชีย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ขาออก สายบางปะอิน-อ่างทอง ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000-กม. 50+962

ทั้งนี้ จากนโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วสูงสุดของรถยนต์บนถนนทางหลวง โดยพิจารณาจากความปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยต้องพิจารณาลักษณะทางกายภาพ และสภาพการใช้พื้นที่ตลอดจนการอยู่อาศัย ซึ่งพบว่าสามารถปรับเพิ่มความเร็วสูงสุดของรถยนต์ส่วนบุคคลขนาดไม่เกิน 7 ที่นั่ง จากเดิมที่กำหนดไว้ไม่เกิน 90 กม/ชม. เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กม/ชม.ได้ ทั้งนี้ เฉพาะพื้นที่ที่มีความปลอดภัยทางกายภาพ ซึ่งจะต้องเป็นถนนที่มีมาตรฐานสูงขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป และไม่มีจุดตัดหรือจุดกลับรถเสมอระดับถนน มีการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างชัดเจน และมีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกึ่งแบ่งกั้น (Barrier Median)

โดยกำหนดความเร็วสำหรับช่องจราจรขวาสุดไว้ไม่ต่ำกว่า100 กม./ชม. สูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม.เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุชนท้ายกันในช่องทางที่รถวิ่งด้วยความเร็ว พร้อมทำการปักป้ายกำกับความเร็วตลอดแนวเส้นทางโดยวิศวกรของหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในเขตชุมชนหรือเขตโรงเรียน ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. ในบริเวณทางโค้ง ทางแยก หรือทางกลับรถ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. บริเวณทางตรงซึ่งสามารถทำความเร็วได้ แต่ต้องไม่เกินตามที่ป้ายกำหนด โดยผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนตลอดการเดินทาง

สำหรับประกาศกฎกระทรวงได้กำหนดอัตราความเร็วตามประเภทรถ 7 ประเภท ได้แก่ 1. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กิโลกรัม หรือบรรทุกคนโดยสารเกิน 15 คน สามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม./ชม. 2. รถในขณะลากจูงรถอื่น รถล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ใช้ความเร็วไม่เกิน 65 กม./ชม. 3. รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม/ชม. ส่วนรถจักรยานยนต์กำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ หรือกระบอกสูบรวม 400 CC ขึ้นไป ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 110 กม./ชม. 4. รถโรงเรียนใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

5. รถโดยสารเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กม/ชม. 6. รถแทรกเตอร์ รถดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรม ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กม./ชม. 7. รถอื่นๆ นอกเหนือจากประเภทที่ 1-6 ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.

โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ทำการสำรวจถนนทั่วประเทศตามหลักเกณฑ์ถนนที่สามารถจะใช้ภายใต้ประกาศความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.ได้จะต้องมีขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ซึ่งทั่วประเทศ มีประมาณ 12,000 กม. ซึ่งในวันที่ 15 มี.ค.จะสรุปได้ว่า หลังจากคิกออฟถนนสาย 32 แล้ว จะมีการประกาศใช้ในถนนสายใด ช่วงใดเพิ่มเติม โดยจะต้องมีการปรับปรุงกายภาพ ในด้านความปลอดภัยต่างๆ และติดตั้งป้ายแจ้งข้อมูลต่างๆ ให้ครบถ้วนก่อน อย่างไรก็ตาม ได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับข้อมูลรายละเอียดที่ปรากฏในร่างกฎกระทรวง และสั่งเกตป้ายกำหนดความเร็ว ได้กำหนดความเร็วไว้ในช่องทางเดินรถ และปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน

“ต้องการให้ทยอยประกาศใช้ให้ครอบคลุมทั่วประเทศภายในปีนี้ ส่วนการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายกำหนดความเร็วต่างๆ ให้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มาดำเนินการ และหลังประกาศใช้เส้นทางต่างๆ ให้ประเมินผลด้วย พร้อมกันนี้ให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ทั้งนี้ อาจจะมีการผ่อนผันในช่วงแรกสักระยะเพื่อให้เกิดความคุ้นเคยก่อน”.