

ฐานเศรษฐกิจ

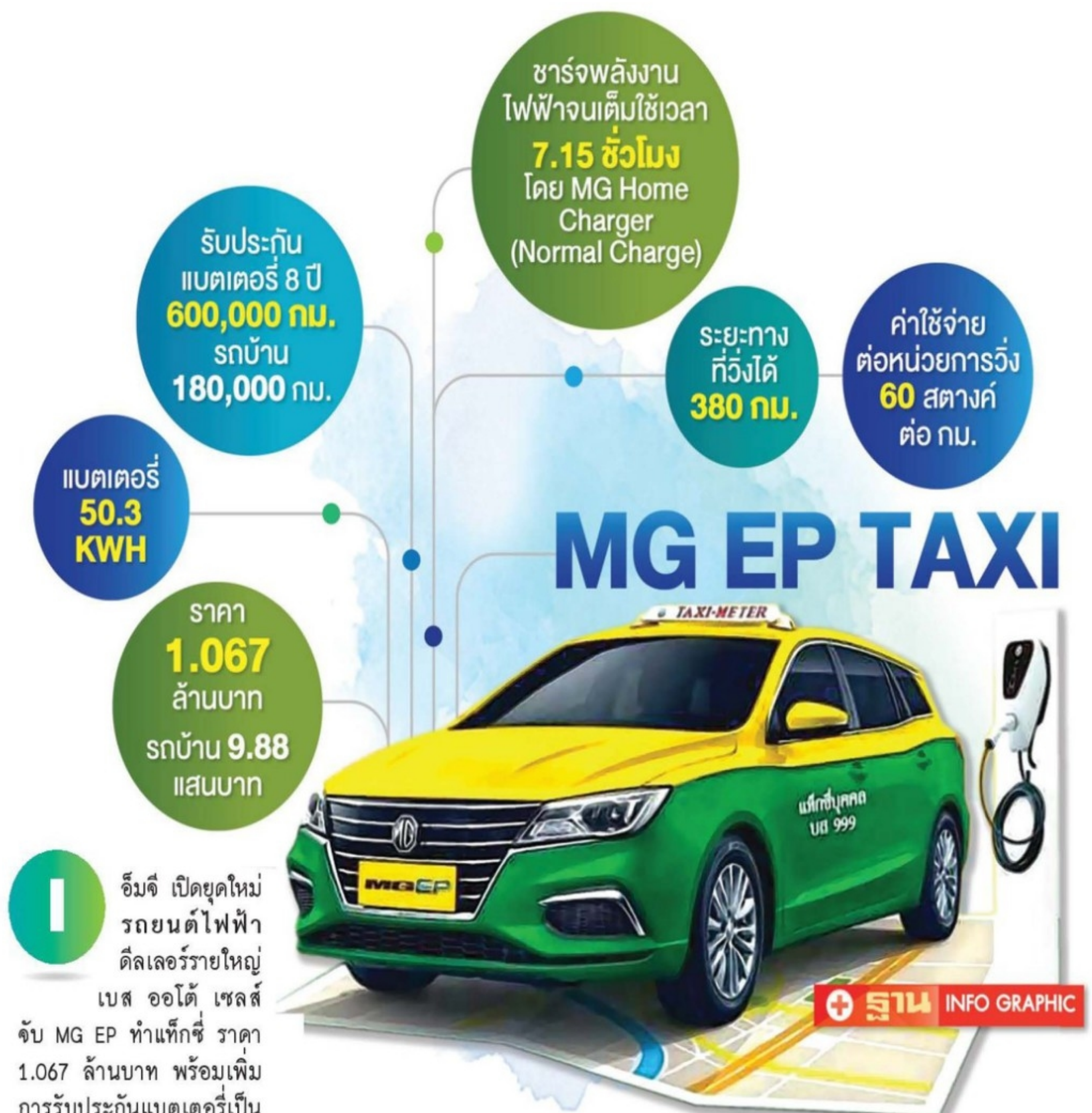
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ตลาดเงิน/รถยนต์
วันที่: พฤหัสบดี 11 - เสาร์ 13 มีนาคม 2564
ปีที่: 41 ฉบับที่: 3660
Col.Inch: 119.27 Ad Value: 149,087.50
หัวข้อข่าว: MG EP พลังงานไฟฟ้าจับกลุ่มแท็กซี่

หน้า: 15(ขวา)
PRValue (x3): 447,262.50 ศิลป: สีสี่

MG EP

พลังงานไฟฟ้า



I อิมจี เปิดยุคใหม่รถยนต์ไฟฟ้า ดีลเลอร์รายใหญ่ เบส ออโต้ เซลส์ จับ MG EP ทำแท็กซี่ ราคา 1.067 ล้านบาท พร้อมเพิ่มการรับประกันแบตเตอรี่เป็น 600,000 กม. อิมจี นำเข้า MG EP รถพลังงานไฟฟ้า 100% ตัวถังสแตนเลสจากจีนมาเปิดตัวในไทยปลายปี 2563 และ

จับกลุ่มแท็กซี่

ประกาศว่านี่คือ EV ที่ใครๆ ก็เป็นเจ้าของได้ ด้วยราคา 9.88 แสนบาท

เหนืออื่นใด นอกจาก MG EP จะขายเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลแล้ว ยังวางแผนขายล็อตใหญ่ และหวังให้เป็นรถใช้ภายในองค์กร ล่าสุดตามแนวทางนี้ เอ็มจี เซลส์ ประเทศไทย ยังเปิดช่องทางให้ดีลเลอร์ขาย MG EP เป็นแท็กซี่ส่วนบุคคล (เที่ยว-เหลือง) โดยดีลเลอร์รายแรกที่ขานรับนโยบายคือ เอ็มจี เบส ออโต้ เซลส์ ในเครือที่โอเอเวนเจอร์ โฮลดิ้ง

สำหรับ MG EP จับเคลื่อนล้อหน้าด้วยมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงสุด 163 แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตร ทำได้ 8.8 วินาที มีโหมดการขับขี่ 3 รูปแบบ คือ Eco, Normal และ Sport พร้อมระบบชาร์จไฟกลับเมื่อชะลอความเร็ว หรือ KERS Mode รวม 3 ระดับ (ระดับความหน่วง)

โดดเด่นด้วยความอเนกประสงค์จากตัวถังสเตชันแวกอน มีพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลังสูงสุด 1,456 ลิตร แบตเตอรี่ความจุ 50.3 กิโลวัตต์ชั่วโมง ชาร์จไฟเต็มหนึ่งครั้งวิ่งได้ระยะทางสูงสุด 380 กม. ขณะที่ชุดแพกแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแบบโมดูล สามารถแยกซ่อมแต่ละโมดูลได้อิสระ

MG EP หวังเจาะกลุ่มลูกค้าฟลีต ด้วยราคาเข้าถึงได้ง่ายที่ 9.88 แสนบาท ตลอดจนค่าบำรุงรักษาต่ำ ซึ่งตลอดระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร อยู่ที่ 7,828 บาท

ทว่าเวอร์ชันแท็กซี่ MG EP จะขยับราคาขายเป็น 1.067 ล้านบาท ซึ่งราคานี้จะรวมค่าทำสีตัวถังเขียว-เหลือง การติดตั้ง



ก่อนโครงการแท็กซี่ EV เบส ออโต้ เซลส์ นำ MG ZS EV จำนวน 40 คัน มาทำคาร์แชร์ริ่ง

อุปกรณ์แท็กซี่โอเด ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก แกรมฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง พร้อมเพิ่มการรับประกันแบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 600,000 กม. (รถบ้านรับประกัน 8 ปี 180,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)

ส่วนเงินใจทางการเงิน MG EP เวอร์ชันแท็กซี่ ดาวน์ 20% (ไม่ต้องใช้ค้ำ) จะได้รับดอกเบี้ยอัตรา 6-7%

ปัจจุบันเอ็มจี มี 50 ดีลเลอร์ที่ดูแลการขายและบริการ หลังการขายสำหรับรถกลุ่ม EV โดยเฉพาะ ซึ่งปี 2563 MG ZS EV ขายได้ 767 คัน และ MG EP 59 คัน โดยดีลเลอร์ที่ขายมากที่สุดคือ เบส ออโต้ เซลส์

“เราเป็นผู้ขาย EV มากที่สุดในเมืองไทย และพยายามหาช่องทางจัดจำหน่ายใหม่ๆ อยู่ตลอดเวลาปัจจุบันเป็นดีลเลอร์รายเดียวที่นำ MG EP มาทำแท็กซี่ พร้อมร่วมมือกับไฟแนนซ์ที่เป็นพันธมิตร เข้ามาดูแลการบริการด้านการเงินให้แก่ลูกค้าที่สนใจ” นายคณิต ชัยบริพันธ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เบส ออโต้ เซลส์ จำกัด กล่าว

ทั้งนี้ ก่อนหน้าโครงการแท็กซี่ EV ช่วงกลางปี 2563 เบส ออโต้ เซลส์ นำ MG ZS EV จำนวน 40 คัน มาทำคาร์แชร์ริ่งร่วมกับ “ฮอปคาร์” โดยให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน Haup สำหรับเอ็มจี เบส ออโต้ เซลส์ ปัจจุบันมี 10 สาขา ทำยอดขายรวมในปี 2563 ได้ 3,900 คัน ส่วนปี 2564 ตั้งเป้าขาย 4,500 คัน

ด้านแผนโปรดักต์ใหม่ของเอ็มจีปีนี้ในเดือนมีนาคม เตรียมเปิดตัวปีกอล์ฟ เอ็กซ์เทนเดอร์ใหม่ และไตรมาสที่ 3 ส่งแก๊งเล็ก MG5 โฉมใหม่ ตัวถังซีดาน ทำตลาดสู้กับฮิโตะคาร์

ขณะเดียวกัน เอ็มจีมีแผนเพิ่มสถานีชาร์จแบบ DC ให้ครอบคลุมทั่วประเทศถึง 500 แห่ง เพื่อรองรับรถยนต์ไฟฟ้าประเภท EV และปลั๊ก-อินไฮบริด พร้อมเพิ่มโชว์รูม-ศูนย์บริการครบ 170 แห่งในปี 2564 ส่วนเป้าหมายยอดขายตั้งไว้ 42,000 คัน ●