



กริดฯสงกรานต์10-15เม.ย.วิ่งฟรี6วัน

●มอเตอร์เวย์-ด่วนคมนาคมจัดไป

●สาย'บางปะอิน-โคราช'ยังต้องลุ้น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า ได้มอบสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 64 ที่จะวันหยุดยาวต่อเนื่องถึง 6 วัน ตั้งแต่ 10-15 เม.ย. พร้อมมอบกรมทางหลวง (ทล.) ลงพื้นที่ตรวจสอบการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมาว่าจะเปิดบางช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้บริการประชาชนได้หรือไม่ โดยเฉพาะทางยกระดับบริเวณเขื่อนลำตะคองบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) จ.นครราชสีมา ซึ่งตนจะลงพื้นที่ดูความเป็นไปได้ในครั้งนี้อีก ถ้าเปิดได้จะเป็นข่าวดีมากเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ทล.ต้องสรุปเรื่องการเปิดใช้บางจุดของมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ชัดเจนภายในเดือนมี.ค.64 เพราะ

เป็นคำสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยต้องเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) รับทราบพร้อมแผนอำนวยความสะดวกฯ นอกจากนี้ได้ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลเรื่องการบริหารการใช้ทางและจัดตารางการใช้เส้นทาง เพราะหากประชาชนทุกคนออกต่างจังหวัดพร้อมกันจะมีวิธีแก้ปัญหา อย่างไรก็ตามต้องเจอปัญหาการติดขัดอยู่ซึ่งเราไม่มีวันที่จะสร้างถนนให้เพียงพอได้ จึง



มอบ สนข.จัดทำข้อมูลเพื่อให้เห็นว่าความสามารถรองรับการเดินทางใหม่ต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคมทำได้มากน้อยแค่ไหน โดยเฉพาะถนน และทำเป็นโมเดลนำมาประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบมีจะนำประชาชนจะเดาตัวเองว่าจะไปทางไหน และสุดท้ายก็มาทางเดียวกันทำให้รถติดเหมือนเดิม

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิก ทล. กล่าวว่า เบื้องต้นการเปิดบริการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมาบริเวณเขื่อนลำตะคอง ตั้งแต่ตอนที่ 24-37 ระยะทางประมาณ 30 กม. ยังคิดปัญหาหลาย

ประเด็น อาทิ จุดที่จะเปิดขบวนในจุดแรกนั้น ผู้รับเหมาอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่ได้ส่งมอบพื้นที่ ส่วนจุดที่ 2 ที่เป็นทางลง ขณะนี้ยังไม่มีทางลงจึงต้องใช้ขบวนฯ ดำเนินการอีก นอกจากนี้ยังมีสิ่งที่เป็นกังวลคือ บริเวณช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ต้องมีเครื่องมือป้องกันตามระเบียบของทางเรือนจำด้วย เพราะอยู่ห่างจากเรือนจำไม่เกิน 150 เมตร ขณะเดียวกันบางช่วงที่จะเปิดให้บริการ ยังไม่มีไฟส่องสว่างเนื่องจากระบบไฟต้องเชื่อมจากงานระบบและบำรุงรักษา (O&M) อย่างไรก็ตามได้เตรียมนำประเด็นเหล่านี้หรือกับรพม.คมนาคม เพื่อพิจารณาแล้ว

ด้านนายอภิสิทธิ์ พรหมเสน รองอธิบดี ทล. เปิดเผยว่า วันที่ 12 มี.ค.นี้ ทล.จะประชุมร่วมกับสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางช่วง

เทศกาลบนโครงข่ายทางหลวงที่มีกว่า 50,000 กม. ทั่วประเทศ เบื้องต้นได้เตรียมเปิดช่องทางจราจรพิเศษ (เลนพิเศษ) เพื่อระบายปริมาณจราจรหนาแน่นให้คล่องตัว พร้อมตั้งศูนย์บริการประชาชนกำหนดจุดเฝ้าระวังหรือจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางโค้ง ทางลาดชัน นอกจากนี้กำลังสรุปรายละเอียดเพื่อเสนอที่ประชุมกรม.ย.ก.วันค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย คือสาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-

พัตยา และสาย 9 บางปะอิน-บางพลี, พระประแดง-ต่างระดับ บางขุนเทียนรวม 8 วัน เริ่มตั้งแต่เวลา 00.01 น. วันที่ 9 เม.ย. ถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 16 เม.ย. 64 เพื่อสอดคล้องนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการลดภาระค่าใช้จ่ายและลดปัญหาการจราจรติดขัดหน้าด่านๆ รวมถึงกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการท่องเที่ยวของประชาชน คาดว่าการยกเว้นค่าผ่านทางทั้ง 2 สายคิดเป็นเงิน 160 กว่าล้านบาท หรือวันละ 20 กว่าล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมนำเสนอยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) 2 สาย ได้แก่ ทางด่วน

บูรพาวิถี (สายบางนา-ชลบุรี) และทางด่วนกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ช่วงวันหยุดยาวสงกรานต์ให้ที่ประชุมบอร์ดกทพ.พิจารณาวันที่ 18 มี.ค.นี้ โดยใช้ห้วงเวลาเดียวกับ ทล.คาดว่าจะรวม 6 วัน จะสูญเสียรายได้รวมประมาณ 120 ล้านบาท หรือประมาณ 20 ล้านบาทต่อวัน แบ่งเป็นทางด่วนกาญจนาภิเษกประมาณ 66 ล้านบาท หรือ 11 ล้านบาทต่อวัน และทางด่วนบูรพาวิถีประมาณ 54 ล้านบาท หรือ 9 ล้านบาทต่อวัน หากรวม 2 หน่วยงานคิดเป็นค่ายกเว้นประมาณ 280 ล้านบาท.