

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 11 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6656

Col.Inch: 76.85

Ad Value: 84,535

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 28, 29

PRValue (x3): 253,605

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: "บีทีเอส" จ่อยื่นอุทธรณ์ ศาลฯ จำหน่ายคดีสี่สี

## 'บีทีเอส' จ่อยื่นอุทธรณ์ ศาลฯ จำหน่ายคดีสี่สี

"BTS" จ่อยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลฯ ที่จำหน่ายคดีข้อพิพาทปรับเงื่อนไขประเมินในกระบวนการคัดเลือกรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ออกจากสารบบ พร้อมปรึกษาทีมทนายยื่นฟ้อง "รฟม.-คณะกรรมการคัดเลือกฯ" เพิ่มเติมที่ยกเลิกคัดเลือกเอกชน-เริ่มกระบวนการใหม่ทั้งที่ไม่มีอำนาจตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 62

อ่านต่อหน้า 28

### 'บีทีเอส'

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า มีแนวโน้มที่ BTS จะยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่มีคำสั่งลงวันที่ 5 มีนาคม 2564 จำหน่ายคดีในข้อหาที่ BTS ฟ้องการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) โครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กรณีคณะกรรมการคัดเลือกฯ มีมติเปลี่ยนเงื่อนไขหลักเกณฑ์การประเมินหลังเปิดจำหน่าย

เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) แล้ว โดย BTS มีสิทธิยื่นอุทธรณ์ภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2564 ที่ศาลปกครองฯ มีคำสั่ง

นอกจากนี้ BTS ยังอยู่ระหว่างการปรึกษาทีมทนายว่าจะฟ้องร้องรฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกฯ เพิ่มเติมหรือไม่ เนื่องจากตรวจสอบระเบียบกฎหมายตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2562 แล้วพบว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่ได้มีอำนาจที่จะทำการปรับหลักเกณฑ์เงื่อนไขการประเมินใน RFP / ไม่มีอำนาจยกเลิกการประกวดราคา และไม่มีอำนาจที่จะให้เปิดประกวดราคาใหม่ แม้ใน RFP จะระบุสงวนสิทธิในเรื่องดังกล่าวไว้ แต่ก็ยังระบุไว้ด้วยว่าต้องเป็นไปตามประสงค์ของรฟม.และคณะรัฐมนตรี (ครม.) แสดงว่าจะต้องเสนอ ครม.พิจารณาก่อนดำเนินการสิ่งใด

"การจำหน่ายคดียังไม่ใช่ข้อยุติ เรายังสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ภายใน 30 วัน ถามว่าจะอุทธรณ์หรือไม่ ตอนนั้นเรากำลังให้ทีมทนายพิจารณากันอยู่ รวมทั้งเรื่องการฟ้องร้องเพิ่มเติมด้วย ถ้าจะฟ้องอีกครั้งก็จะเป็นศาลปกครองเช่นเดิม และตอนนี้ก็ยังมีคดีที่เราฟ้องอาญาผู้ว่าการ รฟม.กับคณะกรรมการคัดเลือกฯ อยู่ด้วย" นายสุรพงษ์ กล่าว

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ยังไม่สามารถให้ความชัดเจนได้ว่า BTS จะเข้าร่วมการคัดเลือกเอกชนรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ครั้งใหม่หรือไม่ โดยต้องหารือในคณะกรรมการ (บอร์ด) BTS และต้องรอดูเงื่อนไขใน RFP ฉบับใหม่ เพื่อความรอบคอบก่อน เนื่องจากโครงการนี้มีมูลค่าสูง 122,067 ล้านบาท แต่เบื้องต้นยืนยันว่า BTS จะร่วมส่งความเห็นไปยังรฟม.ที่ออกประกาศรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่าง RFP และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เปิดให้เอกชนส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของรฟม. ระหว่างวันที่ 17-19 มีนาคม 2564

ทั้งนี้ BTS จะยืนยันว่าไม่เห็นด้วยกับการที่รฟม.จะทำการเปิดข้อเสนอของที่ 2 (เทคนิค) และของที่ 3 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนแก่รัฐ) พร้อมกัน โดยรฟม.จะประเมินข้อเสนอของที่ 2 และ 3 เป็น 100 คะแนน แบ่งเป็น ข้อเสนอของที่ 2 จำนวน 30 คะแนน และข้อเสนอของที่ 3 จำนวน 70 คะแนน และนำคะแนนของที่ 2 กับ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายมารวมกัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมสูงสุด จะเป็นผู้ผ่านการประเมิน

"เรายังขอย้ำว่าเกณฑ์ประเมินแบบเดิมคือ เปิดข้อเสนอพิจารณาที่ละช่อง หากใครได้คะแนนตามเกณฑ์ก็จะผ่านสู่การเปิดซองต่อไป เป็นวิธีที่ดีที่สุด รัฐไม่ต้องห่วงว่าเป็นงานก่อสร้างในพื้นที่อ่อนไหว แถมน้ำหนักของคะแนนเจ้าพระยา เทคนิคต้องดีมากจนต้องเอาคะแนนไปประเมินรวมกับการเงิน เพราะงานอายุสัมปทาน 30 ปี คงไม่มีใครเอาของไม่ดีมาใช้ เพราะถ้ามีปัญหาจะเป็นเรื่องใหญ่มาก และการที่เอกชนสามารถผ่านเกณฑ์ประเมินของเทคนิค ที่รฟม.เคยตั้งไว้ที่ 80 คะแนน ก็แสดงว่าเอกชนรายนี้ต้องมีฝีมือสูงแน่นอนอยู่แล้ว แต่การใช้เกณฑ์เอาคะแนนของ 2 กับ 3 ไปรวมกัน มันมีความสุ่มเสี่ยงมาก



ฟ้องรฟม.! : สุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ในเครือ บีทีเอส กรุ๊ป แถลงข่าวเตรียมยื่นฟ้องการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณียกเลิกประมูลสายสีส้ม และการเปิดรับฟังความคิดเห็นรอบใหม่

เพราะเปิดซองพร้อมกัน จะเห็นเลยว่าราคาที่เราเสนอมาเป็นอย่างไร เถามสามารถใช้ดุลยพินิจในการให้คะแนนได้ด้วย ซึ่งตรงนี้ไม่ชัดเจน"

## อ่านต่อหน้า 29

### 'บีทีเอส' (ต่อจากหน้า 28)

นายสุรพงษ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม นายสุรพงษ์ กล่าวว่า หากสุดท้าย BTS ตัดสินใจเข้าร่วมการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่จริงก็จะร่วมกับพันธมิตรรายเดิม คือ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ซึ่งมีประสบการณ์งานอุโมงค์ ทั้งอุโมงค์ระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร และปัจจุบันยังก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อยู่ด้วย

ด้านพ.ต.อ.สุชาติ วงศ์อนันต์ชัย ที่ปรึกษาประธานกรรมการ BTS เปิดเผยว่า ตลอดช่วงที่มีคดีพิพาทกับรฟม.มารวมครึ่งปี เหมือน BTS และรฟม.คุยกันไปคนละเรื่อง โดย BTS มองว่าการปรับหลักเกณฑ์เงื่อนไขการประเมินของรฟม.นั้นกระทำไม่ถูกต้อง ไม่มี

กฎหมายรองรับ เพราะคณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่มีอำนาจกระทำการดังกล่าว อีกทั้งเป็นการปรับเงื่อนไขหลังเปิดจำหน่ายเอกสาร RFP ไปแล้ว ด้านรฟม.กลับพยายามชี้แจงว่าเหตุที่ต้องปรับเงื่อนไขประเมินเป็นเพราะการก่อสร้างต้องใช้เทคนิคและประสบการณ์สูง เพราะแนวสายทางผ่านพื้นที่โบราณสถานหลายแห่ง และยังมีอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำด้วย

ทั้งนี้ BTS จึงแปลกใจว่า ทากรฟม.เห็นความสำคัญในเรื่องนี้จริง เหตุใดไม่กำหนดไว้ใน RFP ตั้งแต่แรก แต่มาปรับปรุงภายหลัง

เพราะหากกำหนดไว้ตั้งแต่แรก BTS ก็พร้อมยอมรับ ขณะเดียวกันทราบนางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง ซึ่งเป็น 1 ในคณะกรรมการคัดเลือกฯ ในฐานะผู้แทนจากสำนักงานประมาณ ได้คัดค้านการปรับเงื่อนไขดังกล่าวแล้ว โดยให้เหตุผลว่าหลักเกณฑ์การประเมินเดิมนั้นเป็นหลักเกณฑ์ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการที่รฟม.นำเสนอขออนุมัติโครงการจากกรม. ดังนั้นหากจะมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่แตกต่างไปจากที่กรม.อนุมัติไว้ ซึ่งอาจเป็นการเพิ่มภาระงบประมาณแผ่นดินทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ ก็ควรนำเสนอให้กรม.พิจารณาเห็นชอบก่อนทำการปรับปรุงหลักเกณฑ์ ■