

# BTS ลุ้นศาลรับฟ้อง 15 มี.ค. ยังกักประมูลสี่ล้อมรอบใหม่

**ทินหุ้น - BTS** เดินหน้าฟ้องอาญา รฟม. คดีทุจริต-ประพัตติมิชอบ กรณีสายสี่ล้อม ย่ำเท้า 15 มีนาคมนี้หากศาลรับฟ้องจะมีหลักฐานเด็ดยืนยันการใช้หลักเกณฑ์ด้านราคาเหมาะสมที่สุด ยังไม่ → → → **อ่านหน้า 2**



## ➔ BTS (ต่อจากหน้า 1)

พันธกร่วมประมูลรอบใหม่หรือไม่

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุ บริษัทยืนยันว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขวิธีการประเมินข้อเสนอ การร่วมลงทุนในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี เป็นการกระทำที่มิชอบด้วยกฎหมาย จึงพิจารณายื่นฟ้อง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. รวมทั้งคณะกรรมการตามมาตรา 36 ทั้ง 7 ราย ไปเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ผ่านมา โดยศาลอาญาจะพิจารณารับฟ้องหรือไม่รับฟ้องเป็นเพื่อไต่สวนเป็นคดีอาญาหรือไม่ในวันที่ 15 มีนาคม 2564 ที่จะถึงนี้

อย่างไรก็ดีทาง รฟม. ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Opinion Hearing) ระหว่างวันที่ 2-16 มีนาคม 2564 เพื่อนำความคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการจัดทำเอกสารสัญญาร่วมลงทุน และสัญญาเพิ่มเติมแนบท้าย (RFP) โครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2564 บริษัทได้นำส่งจดหมาย เรื่อง ขอให้ตรวจสอบการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ถึง นายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประธานคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ

ประธานคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (สคร.) เพื่อให้รับทราบ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินโครงการดังกล่าว

ทั้งนี้บริษัทอยู่ระหว่างปรึกษากับที่ปรึกษาด้านกฎหมายว่า หากบริษัทจะใช้สิทธิในการแสดงความคิดเห็นใน Opinion Hearing ครั้งนี้ว่า "บริษัทไม่เห็นด้วยกับการจัดทำ RFP แบบ Operating Cross" จะส่งผลกระทบต่อรูปคดีหรือไม่

"บริษัทเป็นบริษัทขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นที่จับตามองของนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ การที่จะลุกขึ้นมาต่อสู้กับหน่วยงานภาครัฐ โดยที่ยังต้องพึ่งพาการประมูลงานภาครัฐอยู่ ไม่ใช่เรื่องง่าย แต่การที่พิจารณาเดินหน้าต่อสู้ เพราะต้องการให้เห็นว่า การกระทำดังกล่าวเป็นการดำเนินงานโดยมิชอบ"

### ● ย้ำคดีปกครองยังไม่สิ้นสุด

พร้อมกันนี้ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาว่า จะใช้สิทธิในการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด กรณีที่ศาลปกครองกลางจำหน่ายคดี หลังจากที่ รฟม. ยกเลิกการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ซึ่งต้องยื่นใช้สิทธิภายใน 30 วัน

ขณะเดียวกัน บริษัทยังมีคดีที่ BTSC ฟ้องร้องให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชดเชยค่าเสียหายจำนวน 500,000 บาท จากการจ้างที่ปรึกษาด้านเทคนิค เพื่อยืนยันโครงการดังกล่าวอยู่

ส่วนกลุ่มบริษัทร่วมทุน BBS จะเข้าร่วม

ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก รอบใหม่หรือไม่ขึ้นอยู่กับความชัดเจนของหลักเกณฑ์การประมูล เพื่อจะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากบีทีเอสกลัวความไม่เป็นธรรม เพราะหลักเกณฑ์การประมูลที่ให้คะแนนราคา-70 คะแนน และเทคนิค 30 คะแนนนั้น ยังไม่มีความชัดเจน และการเปิดซองที่ 2 และซองที่ 3 พร้อมกัน เนื่องจากยังไม่เคยมีหน่วยงานใดเคยใช้วิธีนี้มาก่อน

พ.ต.อ.สุชาติ วงศ์อนันต์ชัย ที่ปรึกษาประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ระบุ หากศาลอาญารับพิจารณาคำร้อง ที่มทกกฎหมายของบริษัทมีหลักฐานสำคัญที่จะนำเสนอต่อศาลเพื่อยืนยันว่า รฟม. และคณะกรรมการตามมาตรา 36 ไม่มีอำนาจในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขวิธีการประเมินข้อเสนอ การร่วมลงทุนในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน รวมถึงไม่มีอำนาจในการยกเลิกการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรีแต่อย่างใด