

'สายสีแดง'ทดสอบวิ่ง26มี.ค. 'ศักดิ์สยาม'ชะลอแผน ให้ประชาชนทดลองนั่ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ว่า ที่ผ่านมามีการแต่งตั้งคณะกรรมการ 5 ชุด เพื่อมาพิจารณาในโครงการดังกล่าว ประกอบด้วย

1.คณะกรรมการเตรียมการเปิดใช้โครงการ และการเดินรถ 2.คณะกรรมการดูแลการขนส่ง (ดูแลการจราจรและระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ) 3.คณะกรรมการจัดการเรื่องการย้ายสถานีและงานอาคารสถานที่ต่างๆ 4.คณะกรรมการที่

ดูแลเรื่องค่าโดยสารและระบบจัดเก็บตั๋วโดยสาร (กรมการขนส่งทางรางรับผิดชอบ) และ 5.คณะอนุกรรมการด้านประชาสัมพันธ์ และสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชน

ส่วนแผนเตรียมทดสอบการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เสมือนจริง (Trial Run) จะมีขึ้นในวันที่ 26 มี.ค.นี้ ซึ่งวันดังกล่าวตรงกับวันคล้ายวันสถาปนากิจการการรถไฟฯจึงนำเป็นวันปฐมฤกษ์เปิดทดสอบเดินทางเสมือนจริงดังกล่าว โดยจะเป็นการทดสอบภายในเฉพาะกระทรวงคมนาคม และยังไม่มีการเปิดให้ประชาชนได้ร่วมทดสอบ จากตามแผนตอน

แรกจะเปิดให้ประชาชนบางส่วนได้ทดลองใช้บริการ และภายหลังจากวันที่ 26 มี.ค.นี้ จะมีการเปิดให้ประชาชนที่เดินทางมาเป็นหมู่คณะ หรือสถาบันการศึกษาต่างๆ ที่ต้องการทัศนศึกษาดูงานสามารถทำหนังสือมาที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อพิจารณาจัดช่วงเวลาที่เปิดให้ทดลองเดินรถที่เหมาะสมต่อไป และจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ (Soft Opening) ช่วงเดือนก.ค. 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในช่วงพ.ย. 2564 ต่อไป

ทั้งนี้ในส่วนของการบริหารสถานีกลางบางซื่อนั้น ก็ได้มีการปรับแผนเดินรถไฟฟ้าเข้าสถานีหัวลำโพง โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับแผนการเดินรถ เบื้องต้นจะให้บริการจำนวน 22 ขบวนในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น ซึ่งอาจจะให้บริการภายใน 2 ชม. และอาจจะเดินรถ 20 นาทีต่อขบวน เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดแต่อย่างไรก็ตามจะต้องรอสรุปอีกครั้งต่อไป

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 11 มีนาคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14561

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 48.75 Ad Value: 43,875

PRValue (x3): 131,625

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สายสีแดง'ทดสอบวิ่ง26มี.ค.

ขณะที่ในส่วนของการจัดเตรียมรถรับ-ส่ง (Shuttle Bus) เชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงร่วมกับระบบสาธารณะอื่นเพื่อแก้ปัญหาผลกระทบจากการปรับแผนเดินรถไฟฟ้าเข้าสถานีหัวลำโพงนั้น จะมีการใช้เส้นทางเดินรถบนทางด่วนแทนที่จะวิ่งทางราบ เพื่อความรวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง และไม่ต้องจอดรถติด ซึ่งได้มอบหมายให้ไปบูรณาการร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อยกเว้นค่าผ่านทางในการช่วยเหลือประชาชนต่อไป

สำหรับการกำหนดอัตราค่าโดยสารนั้น ในเบื้องต้นจะอยู่ที่ประมาณ 15-42 บาท โดยได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษารายละเอียดแผนให้ชัดเจนว่าแต่ละสถานีห่างกันต้องกำหนดค่าโดยสารเท่าไรไม่ใช่ 1-2 บาทต่อสถานี ซึ่งจะใช้เวลาหรืออีก 1 เดือน ในแต่ละคณะอนุกรรมการฯ และหลังจากได้ข้อสรุปอัตราค่าโดยสารที่ชัดเจนแล้ว จากนั้นต้องออกประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสาร แล้วเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (กรม.) ให้ทราบต่อไป