

# ทินฮูน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/ทินฮูน: mai

วันที่: พุธที่ 11 มีนาคม 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4190

Col.Inch: 28.45 Ad Value: 22,760

หัวข้อข่าว: INDเซ็นสัญญาทำอากาศยานรับทรัพย์2.89ล.

หน้า: 3(ซ้าย), 31

PRValue (x3): 68,280

คลิป: สีสี่

## INDเซ็นสัญญา ทำอากาศยาน รับทรัพย์2.89ล.

**ทินฮูน** - IND เซ็นสัญญาว่าจ้าง  
ที่ปรึกษาก่อสร้างทำอากาศยานพะเยา  
มูลค่า 2.89 ล้านบาท ขณะที่ก่อน  
หน้านั้นคว่างาน สนข. เดินหน้าศึกษา  
ความเหมาะสม ออกแบบ ทำ EIA  
โครงการ "แลนด์บริดจ์" ดันไทยเป็น  
ศูนย์กลางการเดินทางใหม่ เชื่อม  
อันดามัน → **อ่านต่อหน้า 31**

### IND (ต่อจากหน้า 3)

#### -อ่าวไทย-EEC

นายรัฐวิชญ์ ณ ลำพูน ผู้ช่วยประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร และเลขานุการบริษัท บริษัท  
อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด  
(มหาชน) หรือ IND เปิดเผยว่า บริษัทได้  
ลงนามสัญญาว่าจ้างงานที่ปรึกษาศึกษาความเป็น  
ไปได้ ในการก่อสร้างทำอากาศยานพะเยา จังหวัด  
พะเยา โดยมีกรมทำอากาศยานเป็นผู้ว่าจ้าง ซึ่ง  
มีมูลค่าสัญญาประมาณ 2,896,300 บาท โดยมี  
ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 270 วัน

#### ● คว่างาน 4.74 ล.

ขณะที่ก่อนหน้านี้ นายรัฐวิชญ์ กล่าวว่า  
บริษัทได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการ  
ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบ  
โมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Develop-  
ment Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้น

ฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียง  
เศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง  
อ่าวไทยและอันดามัน กับสำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร มูลค่าสัญญาประมาณ  
4,747,092 บาท

โดยระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2  
มีนาคม 2564 ถึงวันที่ 1 กันยายน 2566 รวม  
30 เดือน ซึ่งในต้นปี 2565 จะออกแบบเบื้องต้น  
แล้วเสร็จ พร้อมกำหนดกรอบวงเงินลงทุน จาก  
นั้นจะเป็นการเตรียมเอกสารทำรายงานผลกระทบ  
ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และเตรียมเอกสาร  
สำหรับการประกวดราคา

#### ● ศึกษาโครงการ

โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นนโยบายของ  
รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก  
รัฐมนตรี เพื่อพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และ  
พัฒนาจังหวัดในภาคใต้ ให้เชื่อมกับการพัฒนา  
พื้นที่ภาคตะวันออกที่กำลังเดินหน้าสู่การ  
พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)  
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณ 74.71  
ล้านบาท

สำหรับศึกษาโครงการ เพื่อขยายขีดความ  
สามารถการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคใต้  
ของไทย ให้เชื่อมประเทศไทย อาเซียน จีน อินเดีย  
ตลอดจนเชื่อมโยงกลุ่มประเทศตะวันออกไกล เข้า  
กับกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง และสหภาพยุโรป  
ได้อย่างใกล้ชิดและสะดวกยิ่งขึ้น ตลอดจนเกิด  
การพัฒนาเศรษฐกิจในด้านต่างๆ ให้เติบโตต่อ  
เนื่อง รวมทั้งระบบขนส่งและโลจิสติกส์ จนส่งผล  
ให้นักลงทุนต่างชาติให้ความสนใจและเลือกเข้ามา  
ลงทุนในประเทศไทย