

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 มีนาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5338 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 46.43 Ad Value: 62,680.50 PRValue (x3): 188,041.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทางคู่'มาบกะเบา-จระ'งบบานหมื่นล้าน		

ทางคู่'มาบกะเบา-จระ'งบบานหมื่นล้าน

รถไฟทางคู่สายอีสานช่วง “มาบกะเบา-จระ” ดีเลย์ 3 ปี ติดเวนคืน รอ ครม. อนุมัติค่าก่อสร้าง 1.1 หมื่นล้าน ช่วงคลองขนานจิตร ผ่านตัวเมืองโคราช รื้อแบบสร้างยกระดับ ประมูลปีนี้ ส่วนอุโมงค์ทางลอดทางหลวงของบฯแล้ว 1.4 พันล้าน ตอกเข็มปีหน้า วิ่งฉิวตลอดสายปี'67

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2564 ได้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงค่างานที่เพิ่มขึ้น (VO) โครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. ในบางพื้นที่มีการระเบิดหิน คิดเป็นวงเงินไม่มาก

“ทางคู่ช่วงมาบกะเบา-จระ ใช้เงินก่อสร้าง 29,968.62 ล้านบาท แบ่งสร้าง 3 สัญญา เริ่มสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ตอนนี้มีปัญหาค่าเวนคืนที่ดินเพิ่มขึ้นจำนวน 383 ล้านบาท จากเดิมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้ 56 ล้านบาท โดยมีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะต้องเวนคืนประมาณ 258 แปลง หรือ 242 ไร่ กระจายในพื้นที่ 4 อำเภอ อาทิ มวกเหล็ก ปากช่อง สี่คิ้ว คาดว่า จะกระทบต่อแผนการก่อสร้างจะเสร็จในปี 2565”

นอกจากนี้ยังติดสัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 69 กม. ล่าช้า 3 ปี เนื่องจากประชาชนให้ปรับแบบช่วงผ่านตัวเมืองนครราชสีมา สร้างเป็นทางยกระดับและสร้างทางลอดแทนสะพานรถยนต์ข้าม



ยังอึด - ภาพความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบกะเบา-จระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์ ยังสร้างช้าจากแผน 9 เดือน ขณะที่ภาพรวมทั้งเส้นทาง ยังติดสัญญาที่ 2 ที่ต้องปรับแบบใหม่ และขออนุมัติงบก่อสร้างเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรี

ทางรถไฟบริเวณโรงแรมสีมาธานีแทน ซึ่งเพิ่งออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขอเปลี่ยนรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม และขอ ครม.ขยายวงเงินก่อสร้างเพิ่มจากเดิม 7,060 ล้านบาท เป็นประมาณ 11,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอ ครม. หากได้รับอนุมัติก็จะเปิดประมูลได้ คาดว่าเริ่มสร้างปลายปี 2564 จะใช้เวลาสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปลายปี 2567

“งานอุโมงค์ทางลอด กรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบทุบสะพานเก่าและสร้างอุโมงค์ทดแทน ออกแบบเป็นขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งได้ตั้งงบก่อสร้างปี 2565 ไว้แล้ว 1,400 ล้านบาท หากได้รับอนุมัติจะประมูลก่อสร้างในปีนี้ ใช้เวลาสร้าง 2 ปี 7 เดือน แล้วเสร็จในปี 2567”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับความ

คืบหน้าการก่อสร้าง สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ระยะทาง 58 กม. ค่าก่อสร้าง 7,560 ล้านบาท มี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มสร้างวันที่ 1 ก.พ. 2561 มีความคืบหน้า 87.41% ช้ากว่าแผน 1.84% กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 31 ม.ค. 2565

และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์ ระยะทาง 5 กม. ค่าก่อสร้าง 9,290 ล้านบาท มี บมจ.อิตาเลียนไทยฯก่อสร้าง เริ่มงานวันที่ 1 ก.พ. 2561 มีความคืบหน้า 77.49% ยังล่าช้าจากแผน 11.34% หรือประมาณ 9 เดือน จะแล้วเสร็จต้นปี 2565 จากเดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ 30 ธ.ค. 2564

“การเปิดให้บริการทางคู่ จะเปิดช่วงที่สร้างเสร็จก่อน เว้นช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระยังเป็นทางเดี่ยวอยู่” แหล่งข่าวกล่าว