

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 มีนาคม 2564		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5338	หน้า: 4(บน)
	Col.Inch: 59.50	Ad Value: 59,500	PRValue (x3): 178,500
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: เวณดิน3หมื่นล้านสร้างรถไฟฟ้า กดปุ่มประมูลสายสีส้ม-สีม่วงใต้2แสนล้าน			

เวนดิน3หมื่นล้านสร้างรถไฟฟ้า กดปุ่มประมูลสายสีส้ม-สีม่วงใต้2แสนล้าน

รฟม.เตรียมเวนคืนที่ดินกลางเมือง เขต
พระนคร ผังธนบุรี 3 หมื่นล้าน สร้าง
รถไฟฟ้าสายสีส้ม “บางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรม” และสีม่วงใต้ “เตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ” กลางปีนี้กดปุ่มประมูล
PPP รอบสองสายสีส้ม วงเงิน 1.28
แสนล้าน ทั้งก่อสร้าง รับสัมปทาน
เดินรถ 30 ปี ส่วนสีม่วงแบ่ง 6 สัญญา
คาดตอกเข็มพร้อมกันสิ้นปีนี้

นายกคพค ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.จะเร่งเวนคืน
ที่ดินและเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม
บางขุนนนท์-มีนบุรีและสายสีม่วงใต้
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 243,712
ล้านบาท ให้เริ่มการก่อสร้างในปี 2564
ขณะนี้สายสีส้มกำลังจะเปิดประมูลใหม่
หลังยกเลิกวันที่ 3 ก.พ.ที่ผ่านมา อยู่
ระหว่างเปิดรับฟังความเห็นภาคเอกชน
จัดทำร่างที่โออาร์เสนอคณะกรรมการคัด
เลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วม
ทุน 2562 พิจารณาลิ้น มี.ค.นี้ คาดว่า
เปิดขายของ เม.ย. ยื่นประมูล มิ.ย.-ก.ค.
ได้เอกชนและเซ็นสัญญา ส.ค.-ก.ย.นี้

“รายละเอียดรับฟังข้อคิดเห็นเอกชน
ยังไม่ใช้ที่โออาร์ เป็นข้อมูลประกอบจัด
ทำร่างที่โออาร์เท่านั้น โดยจะให้ยื่นข้อ
เสนอ 4 ของ คุณสมบัติ เทคนิค การเงิน
และผลตอบแทน และข้อเสนออื่น ๆ



กคพค ศิริกันทรมาศ

การพิจารณาเมื่อเปิดซองคุณสมบัติ
หากผ่านจะพิจารณาของเทคนิค 30%
ร่วมการเงิน 70% แต่ยังไม่ได้กำหนด
จะเลือกเกณฑ์นี้ รอฟังการวิจารณ์
จากเอกชน จะให้เดินหน้าตามนี้หรือไม่
แม้ว่าจะได้เอกชนผู้ชนะ แต่การ
เซ็นสัญญาขึ้นอยู่กับรายงานผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างรอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการอนุมัติ เมื่อ
ผ่านแล้วถึงเดินหน้าคู่ขนานกับการออก
พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน”

ทั้งนี้สายสีส้ม รฟม.เปิดให้เอกชนร่วม
PPP net cost 30 ปี วงเงิน 128,128
ล้านบาท สร้างช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรม เป็นงานใต้ดินตลอดสาย

จัดหาระบบ เก็บค่าโดยสาร รับสัมปทาน
เดินรถและบำรุงรักษาโครงการตลอดสาย
บางขุนนนท์-มีนบุรี โดยรัฐจะเวนคืนให้
14,611 ล้านบาท มีพื้นที่ 505 แปลง
หรือ 41 ไร่ 1 งาน 96 ตร.ว. รวม 331
หลัง สนับสนุนเงินลงทุนเอกชนไม่เกิน
ค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท

ส่วนสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม.
คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ รฟม.
ก่อสร้างวันที่ 25 ก.ค. 2560 กรอบ
วงเงิน 101,112 ล้านบาท อาทิ ค่า
เวนคืน 15,913 ล้านบาท ค่างานโยธา
77,385 ล้านบาท ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทน
หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1,335 ล้าน
บาท จะมีเวนคืน 410 แปลง หรือ 102
ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 267 หลัง

รูปแบบโครงการเป็นโครงสร้าง
ใต้ดิน 12.6 กม. และยกระดับ 11 กม.
ซึ่งได้รับอนุมัติ EIA แล้ว รอสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้พื้นที่
ก่อสร้าง ล่าสุด รฟม.เข้าสำรวจเวนคืน
ให้ได้จำนวนแปลงที่ดินและค่าทดแทนที่
ชัดเจน ตามแนวถนนสามเสน พระสุเมรุ
และมหาไชย มีตลาดศรียาน ชุมชนบ้าน
กล้วย โรงพิมพ์สำนักเลขาฯ ครม. แยก
ผ่านฟ้า สามยอด จะเร่งให้เสร็จ 2 เดือน
คาดว่าเริ่มประมูล มิ.ย.นี้ แบ่งประมูล
6 สัญญา งานใต้ดิน 4 สัญญา ทางยก

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 มีนาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5338 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 59.50 Ad Value: 59,500 PRValue (x3): 178,500 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: เวเนซุเอลา 3 หมื่นล้านสร้างรถไฟฟ้ากตปุมประมูลสายสีส้ม-สีม่วงใต้ 2 แสนล้าน
---	--

ระดับ 1 สัญญา ระบบราง 1 สัญญา
เริ่มสร้าง ธ.ค. 2564 เปิดปี 2570 ส่วน
งานระบบรถไฟฟ้า 23,064 ล้านบาท
เปิดให้เอกชนร่วม PPP คาดว่าเป็น
PPP gross cost 30 ปีเหมือนสายสี
ม่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ที่จ้าง บมจ.
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)
เดินรถ 30 ปี เพื่อให้การเดินรถต่อเนื่อง
โดยเอกชนรายเดียว

แหล่งข่าวจาก รฟม.เปิดเผยว่า การ
เปิดประมูลสายสีส้มใหม่ เชิงภาคเอกชน
สถาบันการเงิน สถานทูต บริษัทรับเหมา
ผู้ลงทุนและผู้ประกอบการรถไฟฟ้า
ทั้งไทยและต่างชาติประมาณ 50 ราย
ที่เคยยื่นประมูลและรายใหม่ ร่วมแสดง
ความคิดเห็นร่างที่โออาร์ จะให้ส่งความ
คิดเห็นวันที่ 17-19 มี.ค.นี้ว่าสิ่งที่ รฟม.
จะดำเนินการดีหรือไม่ดี ส่วนคุณสมบัติ
ยังคงเดิม อาทิ มีผลงานสร้างอุโมงค์
ด้วยหัวเจาะ เคยออกแบบและก่อสร้าง
สถานีใต้ดิน คาดว่าทั้งบีทีเอสและ BEM
จะเข้าร่วมประมูล

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัณญา กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (BTSC) และนายภาคภูมิ ศรีขำนิ
กรรมการผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจี
เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น กล่าวทำนอง
เดียวกัน ขอดูรายละเอียดที่โออาร์ ยังตอบ
ไม่ได้ว่าจะเข้าประมูลสายสีส้มหรือไม่