

## รัฐตั้งคิรฟ.หมดสัมปทาน สร้างตัวร่วม-ลดค่าโดยสาร

เมื่อวันที่ 4 มีนาคม ที่พรรคภูมิใจไทย นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวในเสวนา “ชำแหละค่ารถไฟฟ้า ที่เหมาะสม” ว่า ขร.ยอมรับว่าปัจจุบันค่าโดยสารรถไฟฟ้าของไทยมีอัตราที่สูงหากเทียบกับรถไฟฟ้าของต่างประเทศ ซึ่งแนวคิดปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า ขร.มองว่าจะต้องเร่งพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และพื้นที่การค้าภายในสถานีให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อสนับสนุนรายได้และช่วยปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ในต่างประเทศ โครงการรถไฟฟ้าจะมีพื้นที่คอมเมอร์เชียล หรือพื้นที่การค้า 30-40% ของพื้นที่โครงการ แต่รถไฟฟ้าในไทยมีพื้นที่การค้าน้อย ทำให้ค่าโดยสารแพง ต้องค่อยๆ ปรับ กรมเห็นด้วยที่จะเอาโครงการรถไฟฟ้าหมดสัญญาสัมปทานกลับมาให้รัฐบริหาร และนำรายได้จากโครงการที่ทำกำไรอยู่แล้วมาสนับสนุนเฉลี่ยโครงการที่ยังไม่มีกำไร และสร้างโอกาสทำตัวร่วม หลังปี 2572 ที่ทุกโครงการจะเป็นของภาครัฐทั้งหมดและรัฐเข้าบริหาร ส่วนการยกเว้น พ.ร.บ.การขนส่งทางรางอยู่ในขั้นตอนของกฤษฎีกา คาดเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) และนำเข้ากฤษฎีกาชุดพิเศษภายในเดือนตุลาคมนี้ โดย พ.ร.บ.การขนส่งทางรางจะควบคุมค่าโดยสารรถไฟฟ้าทุกสาย ต้องผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม กรม และคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ดังนั้น ค่าบริการทุกโครงการจะเป็นราคาที่ไม่เป็นการประชาชน

น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กรผู้บริโภค กล่าวว่า อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าในปัจจุบันราคาแพงมาก ทำให้ประชาชนไม่อยากเดินทางด้วยรถไฟฟ้า หากต้องการให้อัตราถูกลงหรือคิดอัตราค่าโดยสารทั้งระบบไม่เกิน 10% ของค่าแรงขั้นต่ำ ไม่ควรกำหนดอัตราที่ปรับตามอัตราเงินเฟ้อที่ขึ้นทุกปี ควรยึดราคาค่าโดยสารจากค่าแรงขั้นต่ำ ซึ่งไทยถูกจัดอันดับเป็นประเทศค่าโดยสารรถไฟฟ้าแพงสุดในโลก คิดเป็น 26-28% ของค่าแรงขั้นต่ำภายในประเทศ หากเพิ่มอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 65 บาท คิดเป็น 30% ของค่าแรงขั้นต่ำภายในประเทศ