

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/ทินฮูน: mai

วันที่: ศุกร์ 5 มีนาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4186

หน้า: 3(ล่างซ้าย), 31

Col.Inch: 22.18

Ad Value: 17,744

PRValue (x3): 53,232

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: INDเซ็นสัญญาสนข.ลู่ทาง'แลนด์บริดจ์'

INDเซ็นสัญญาสนข. ลู่ทาง'แลนด์บริดจ์'

ทินฮูน - IND เซ็นสัญญา สนข. เดินหน้าศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ ทำ EIA โครงการ "แลนด์บริดจ์" ดันไทยเป็นศูนย์กลาง การเดินเรือแห่งใหม่ เชื่อมอันดามัน-อ่าวไทย-EEC

นายรัฐวิทย์ ณ ลำพูน ผู้ช่วยประธาน → **อ่านต่อหน้า 31**

IND (ต่อจากหน้า 3)

เจ้าหน้าที่บริหาร และเลขานุการบริษัท บริษัท อินดิคส์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND เปิดเผยว่า บริษัทได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน กับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

● **คว่างาน 4.74 ล.**

โดยมีมูลค่าสัญญาประมาณ 4,747,092 บาท ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2564 ถึงวันที่ 1 กันยายน 2566 รวม 30 เดือน ซึ่งในต้นปี 2565 จะออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ พร้อม กำหนดกรอบวงเงินลงทุน จากนั้นจะเป็นการ

เตรียมเอกสารทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และเตรียมเอกสารสำหรับการประกวดราคา

โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นนโยบายของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และพัฒนาจังหวัดในภาคใต้ให้เชื่อมกับการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกที่กำลังเดินหน้าสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

ทั้งนี้คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณ 74.71 ล้านบาท สำหรับศึกษาโครงการ เพื่อขยายขีดความสามารถพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคใต้ของไทยให้เชื่อมประเทศไทยอาเซียน จีน อินเดีย ตลอดจนเชื่อมโยงกลุ่มประเทศตะวันออกไกล เข้ากับกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง และสหภาพยุโรป ได้อย่างใกล้ชิดและสะดวกยิ่งขึ้น ตลอดจนเกิดการพัฒนาศูนย์ธุรกิจในด้านต่างๆ ให้เติบโตต่อเนื่อง รวมทั้งระบบขนส่งและโลจิสติกส์ จนส่งผลให้นักลงทุนต่างชาติให้ความสนใจและเลือกเข้ามาลงทุนใน ประเทศไทย 🇹🇹