

กรุงเทพธุรกิจ • กรมการขนส่งทางราง เร่งดัน พ.ร.บ.กรมราง คาดประกาศใช้ ต.ค.นี้ หวังคุมค่าโดยสารรถไฟฟ้าทุกเส้นด้วยกลไก ความเห็นชอบกระทรวงคมนาคม

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยภายในการเสวนา “ชำแหละค่ารถไฟฟ้า ที่เหมาะสม” โดยระบุว่า ปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างผลักดัน พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ซึ่งอยู่ในขั้นตอนของกฤษฎีกา โดยจะเร่งรัดเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และนำเข้ากฤษฎีกาชุดพิเศษ ภายในเดือน ต.ค.นี้ โดย พ.ร.บ.การขนส่งทางราง จะควบคุมค่าโดยสารรถไฟฟ้าทุกสาย ต้องผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม กรมฯ และคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ดังนั้นหลังจากนี้ จะไม่ได้เห็นราคาที่ไม่ผ่านการกำหนดโดยกรมรางฯ

“พ.ร.บ.กรมรางจะดูแลรถไฟฟ้า รถไฟ และรถไฟความเร็วสูง จะพิจารณากฎระเบียบต่างๆ และมี พ.ร.บ.เกี่ยวกับการกำหนดค่าโดยสาร แนวทางใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์เพื่อมาสนับสนุนราคาค่าโดยสารเหมือนต่างประเทศที่มีพื้นที่ 30% เอามาหนุนรายได้ ทำให้ค่าโดยสารถูกลง รวมทั้งกำหนดการหารายได้จากพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า หรือที่เรียกว่า TOD”

คมนาคมเร่ง'พรบ.กรมราง'หวังคุมค่าโดยสารรถไฟฟ้า

ทั้งนี้กรมฯ ยอมรับว่าปัจจุบันค่าโดยสารรถไฟฟ้าของไทยมีอัตราที่สูงหากเทียบกับรถไฟฟ้าของต่างประเทศ ซึ่งแนวคิดในการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า กรมฯ มองว่า จะต้องเร่งพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และพื้นที่การค้าภายในสถานีให้เพิ่มมากขึ้น เข้ามาสนับสนุนรายได้และเป็นส่วนช่วยในการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า

“ต่างประเทศโครงการรถไฟฟ้าจะมีพื้นที่คอมเมอร์เชียล หรือพื้นที่การค้า ประมาณ 30-40% ของพื้นที่โครงการเข้ามาช่วยเป็นรายได้เพิ่มเติมนอกเหนือจากรายได้จากการเดินรถ ซึ่งจะทำให้เอกชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และสามารถไปปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้ ส่วนนี้กรมฯ มองว่าปัจจุบันรถไฟฟ้าในไทยยังมีพื้นที่ดังกล่าวน้อย ทำให้ค่าโดยสารแพงเราคงจะต้องค่อยๆ ปรับ ค่อยเป็นค่อยไป”

จากการสำรวจสัญญาสัมปทานในปัจจุบันก็พบว่า มีเพียงโครงการเดียวที่เอกชนบริหาร ส่วนที่เหลือเป็นโครงการของรัฐ รัฐจ้างเดินรถ ดังนั้นในปี 2572

ก็เป็นโอกาสที่รัฐจะทำตัวร่วม เพราะทุกโครงการจะเป็นของภาครัฐทั้งหมด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยยืนยันว่าปัจจุบันเป็นแค่การเปิดรับฟังความคิดเห็นเนื้อหาที่ประกาศออกมายังไม่ใช่ที่ไออาร์ และยังไม่ใช่แนวทางที่จะเปิดประมูล เป็นเพียงข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นเพื่อจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (RFP) และเสนอคณะกรรมการมาตรา 36 เห็นชอบต่อไป

โดยจะเปิดรับฟังความเห็นจนถึงวันที่ 16 มี.ค.นี้ หลังจากนั้นจะเปิดให้เอกชนส่งข้อเสนอเพิ่มเติมและประมวลผลอีก 5 วัน ก่อนจัดทำร่าง RFP เพื่อเสนอคณะกรรมการม.36 ในช่วงสิ้นเดือนมี.ค.นี้ หลังจากนั้นจะประกาศขายของเอกสาร คาดว่าจะได้ตัวเอกชนชนะการประมูลในเดือน ส.ค.นี้ และเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน ก.ย.2564