



ค่ารถไฟฟ้าแพง!!ไม่ควรต่อสัมปทาน

- เสียงลั่นเวทีภูมิใจไทยกดดันรัฐบาล
- พลั่งผู้บริโภคร-ทีดีอาร์ไอ-คมนาคม

เมื่อวันที่ 4 มี.ค. ที่สำนักงานใหญ่ พรรคภูมิใจไทย ผู้สื่อข่าวรายงานว่าพรรคภูมิใจไทย จัดเสวนาเรื่อง “ชี้แจงค่ารถไฟฟ้าที่เหมาะสม” โดย น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กรผู้บริโภค เปิดเผยว่า ประชาชนล้วนมีความทุกข์จากการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าที่มีค่าโดยสารแพงยิ่งปัจจุบันมีรถไฟฟ้าหลายสีแทบทุกคนไม่ได้เดินทางรถไฟฟ้าสีเขียว สภาองค์กรผู้บริโภคมีข้อเสนอควรคิด

ค่าโดยสารในอัตราไม่เกิน 10% ของค่าแรงขั้นต่ำ จากปัจจุบันอยู่ที่ 26-28% ของค่าแรงขั้นต่ำไม่ควรคำนวณค่าโดยสารจากดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เพราะค่าแรงขั้นต่ำไม่ได้ขึ้นทุกปีแต่ CPI ขยับขึ้นทุกปี นอกจากนี้ต้องทบทวนการทำสัญญาสัมปทานกับเอกชนที่ผ่านมาจะคิดแค่เพียงผลตอบแทนที่รัฐจะได้แต่ไม่ได้คิดว่าเป็นขนส่งสาธารณะที่ทุกคนควรใช้บริการได้

น.ส.สารี กล่าวต่อว่า รถไฟฟ้าต้องไม่ใช่ทางเลือก ต้องเป็นบริการให้ผู้ได้รับเงินเดือนแค่ค่าแรงขั้นต่ำใช้บริการได้ทุกวันนี้ยังไม่มีใครทราบข้อมูลว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่เก็บสูงสุดตลอดสายไม่เกิน 65 บาทตามที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ประกาศคิดคำนวณอย่างไร แต่จากการพิจารณาข้อมูลค่าโดยสารที่กระทรวง

คมนาคมระบุว่าสูงสุดอยู่ที่ 49.83 บาท ภายได้สัมปทาน 30 ปี กทม. จะมีกำไรส่งรัฐได้ 3.8 แสนล้านบาท ทางสภาองค์กรผู้บริโภคมองว่าหากเก็บสูงสุดไม่เกิน 25 บาทตลอดสาย กทม. ก็ยังมีกำไรส่งรัฐได้ 2.3 หมื่นล้านบาท ขณะที่ข้อมูล กทม. ระบุว่า ค่าโดยสาร 65 บาท จะมีกำไรส่งรัฐได้ 2.4 แสนล้านบาท อยากตั้งคำถามว่าทำไมต้องมีกำไรเมื่อเป็นบริการขนส่งสาธารณะควรนำกำไรที่ได้รับมา

ชดเชยเพื่อให้ประชาชนจ่ายค่ารถไฟฟ้าถูกลง และหาก กทม.ยังลดราคาลงมาไม่ได้ รัฐบาลไม่ควรต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว วิธีที่จะหารายได้มาชดเชยเพื่อทำให้ค่าโดยสารถูกลงมีหลายวิธีของต่างประเทศ เช่น พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบสถานี, เก็บภาษีที่ดินสูงขึ้นในพื้นที่ที่มีรถไฟฟ้าผ่าน, คนที่ใช้งานต้องจ่ายเงินเพิ่ม และใช้ภาษีน้ำมัน

ด้าน นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับต่างประเทศรวมถึงค่าครองชีพในประเทศแล้วถือว่าแพง ทุกวันนี้มีคนใช้บริการรถไฟฟ้าแค่ 40% ของจำนวนประชากรในไทย อีก 60% ไม่สามารถใช้บริการรถไฟฟ้าได้ยากให้