

INDออกแบบ'แลนด์บริดจ์' ดันไทยศูนย์กลางการเดินทางเร็ว

นายรัฐวิชัย ฅ ลำพูน ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหารฯ และเลขานุการบริษัท บมจ.อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป หรือ IND เปิดเผยว่า บริษัทได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) กับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มูลค่าสัญญาประมาณ 4,747,092 บาท ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2564 ถึงวันที่ 1 กันยายน 2566 รวม 30 เดือน

พร้อมคาดว่าในต้นปี 2565 จะออกแบบ

เบื้องต้นแล้วเสร็จ พร้อมกำหนดกรอบวงเงินลงทุน จากนั้นจะเป็นการเตรียมเอกสารทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และเตรียมเอกสารสำหรับการประกวดราคา

โครงการแลนด์บริดจ์ เป็นนโยบายของรัฐบาล เพื่อพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และพัฒนาจังหวัดในภาคใต้ ให้เชื่อมกับการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกที่กำลังเดินทางสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณ 74.71 ล้านบาท สำหรับศึกษาโครงการ เพื่อขยายขีดความสามารถการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคใต้ของไทย ให้แลนด์บริดจ์ เป็นศูนย์กลางเดินทางเร็ว เชื่อมประเทศไทย อาเซียน จีน อินเดีย ตลอดจนเชื่อมโยงกลุ่มประเทศตะวันออกไกล เข้ากับกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง และสหภาพยุโรป