

รฟม. ล็อก TOR ใหม่ สีสี่ ส่อลอยแพ 'กลุ่มบีทีเอส'

• STEC ตีเนียนพร้อมชิงรับเหมาช่วงงาน CK

“รฟม.” ประกาศรับฟังความเห็นร่าง RFP (TOR) ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ 1.22 แสนล้านบาทรอบใหม่แล้ว ล็อกเงื่อนไขเกณฑ์ประเมินตามคาด ใช้คะแนนเทคนิคก่อสร้าง 30 คะแนน รวมคะแนนข้อเสนอการเงิน 70 คะแนน ฟาก STEC ออกตัวแรง พร้อมเข้าร่วมประมูลแน่นอน แม้ BTS อาจไม่มา เล็งขอเจรจารับเหมาช่วงงานจากรายที่ชนะได้ (กลุ่ม CK)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (3 มี.ค. 2564) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ออกประกาศรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำ



รฟม.

ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 122,067 ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) โดยจะออกประกาศจนถึงวันที่ 16 มีนาคม 2564 และเปิดให้เอกชนส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของรฟม. ระหว่างวันที่ 17-19 มีนาคม 2564

สำหรับสาระสำคัญในร่าง RFP ครั้งนี้คือ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก โดยรฟม.กำหนดให้ยื่นข้อเสนอ 4 ช่อง คือ 1. ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ 2. ข้อเสนอด้านเทคนิค 3. ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และ 4. ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของรฟม.

จากนั้นรฟม.จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดหรือไม่ หากไม่ครบตามที่กำหนดก็จะไม่ผ่านการพิจารณาของที่ 1 และจะไม่เปิดข้อเสนอของที่ 2 พร้อมนำส่งข้อเสนอของที่ 2, 3 และ 4 คืน

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการพิจารณาให้ผ่านของที่ 1 รฟม.ก็จะทำการเปิดข้อเสนอของที่ 2 และ 3 พร้อมกัน โดยรฟม.จะประเมินข้อเสนอของที่ 2 และ 3 เป็น 100 คะแนน แบ่งเป็น ข้อเสนอของที่ 2 จำนวน 30 คะแนน และข้อเสนอของที่ 3 จำนวน 70 คะแนน และนำคะแนนของที่ 2 กับ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายมารวมกัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมสูงสุดจะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด ส่วนของที่ 4 นั้น รฟม.ได้สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาหรือไม่ก็ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกดังกล่าวมีการปรับเปลี่ยนจากการเปิดประกวดราคาครั้งแรก โดยครั้ง

แรกนั้นรฟม.กำหนดเปิดข้อเสนอที่ละช่องคือ ช่องที่ 1 หากผ่านการพิจารณา จึงจะเปิดข้อเสนอของที่ 2 และหากได้คะแนนเทคนิคตามเกณฑ์ที่กำหนด จึงจะเปิดข้อเสนอของที่ 3 โดยเอกชนรายใดที่เสนอให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐมากที่สุดก็จะเป็นผู้ได้รับงาน และภายหลังจากจำหน่ายเอกสาร RFP ไปแล้ว รฟม.ได้ประกาศปรับหลักเกณฑ์การประเมินเป็นพิจารณารวมคะแนนของที่ 2 และ 3

ทั้งนี้ การปรับเกณฑ์ประเมินดังกล่าวทำให้เกิดข้อพิพาทกับผู้ยื่นข้อเสนอ 1 รายคือ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ที่ยื่นฟ้องร้องต่อศาลปกครอง กรณีที่รฟม.ปรับเงื่อนไขหลังเปิดประกวดราคาแล้ว และศาลปกครองมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวมิให้รฟม.ปรับเงื่อนไขประเมิน ซึ่งรฟม.ได้ยื่นอุทธรณ์ และได้ประกาศยกเลิกประกวดราคาครั้งแรก พร้อมยื่นขอถอนอุทธรณ์ และยื่นคำร้องขอจำหน่ายคดีออกจากสารบบแล้ว

ขณะที่ล่าสุดเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ฝ่าย BTSC ยังให้ทนายความยื่นฟ้องนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 4 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6651

หน้า: 1(บน), 28, 29

Col.Inch: 127.54 Ad Value: 140,294

PRValue (x3): 420,882

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม. ล็อก TOR ใหม่สี่สัปดาห์ ส่อลอยแพ "กลุ่มบีทีเอส" STEC ตีเนียนพร้อมซึ่งรับเหมาช่วงงาน...

มิชอบกลาง ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157, 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 มาตรา 172 ซึ่งศาลได้รับเป็นคดีหมายเลขดำที่ อท 30/2564 และนัดฟังคำสั่งในชั้นตรวจฟ้องวันที่ 15 มีนาคมนี้

STEC พร้อมประมูลสี่สัปดาห์

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า STEC พร้อมเข้าร่วมกระบวนการ

คัดเลือกสายสี่สัปดาห์ ครั้งใหม่นี้แน่นอน โดยเบื้องต้นทราบว่ารฟม. จะประกาศคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ช่วงกลางปี 2564 โดยพันธมิตรอันดับต้นๆ STEC จะร่วมด้วยคือ BTS แต่ยอมรับว่ายังไม่แน่ใจว่า BTS จะเข้าร่วมการคัดเลือกครั้งนี้หรือไม่ เพราะยังมีข้อพิพาทกับรฟม. อยู่พอสมควร แต่หาก BTS ไม่เข้าร่วม ก็จะเหลือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าอีกเพียงรายเดียวในไทยเท่านั้น ก็เสมือนมีคู่แข่งรายเดียว จึงไม่มั่นใจว่ารฟม. จะยังสามารถเดินหน้าการคัดเลือกต่อไปได้หรือไม่

"STEC ยืนยันว่าจะเข้าร่วมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนสายสี่สัปดาห์รอบใหม่นี้แน่นอน ถ้าสุดท้าย BTS ไม่มาจริง ๆ เราก็จะใช้วิธีเข้าไปปรับแก้ช่วงต่อบริษัทที่ได้รับงาน เพราะสายสี่สัปดาห์ฝั่งตะวันตกเป็นงานก่อสร้างอุโมงค์ตั้ง 8 หมื่นล้านบาท บริษัทก่อสร้างรายเดียวทำไม่ไหวอยู่แล้ว" นายภาคภูมิ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หากกลุ่ม BTS ไม่รวมประมูล จะเหลือแค่กลุ่มบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เท่านั้นที่จะเข้าร่วมประมูลสายสี่สัปดาห์รอบใหม่นี้

วางเป้ากำไรปีนี้โต 3-4%

นายภาคภูมิ กล่าวต่อถึงแผนการดำเนินงานปี 2564 ว่า STEC ตั้งเป้ากำไรสุทธิโต 3-4% จากปี 2563 ที่มีกำไรสุทธิ 1,103.4 ล้านบาท และตั้งเป้ารายได้ 37,000 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ที่มีรายได้ 36,182.25 ล้านบาท ขณะที่ล่าสุด STEC มีงานที่รอรับรู้รายได้ (เบ็กล็อก) 1 แสนล้านบาท โดยจะทยอยรับรู้ 3 ปีจากนี้ ซึ่งปี 2564 จะรับรู้รายได้อยู่ที่ 37,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน STEC ตั้งเป้าทำงานใหม่เข้ามาเพิ่มในปี 2564 ขึ้นต่อกว่า 40,000 ล้านบาท ซึ่งล่าสุด STEC ได้งานใหม่คือโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2560 พื้นที่โซน C อาคารทิศเหนือ มูลค่าโครงการ 6,245.69 ล้านบาท และอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาก่อสร้างสายสี่สัปดาห์ส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี ซึ่งมีมูลค่างานก่อสร้างประมาณ 3,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้ลงนามกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM) ในเดือนมีนาคมนี้ พร้อมทั้งรอลงนามในสัญญาชุดคลองชลประทานกับกรมชลประทานมูลค่า 3,500 ล้านบาท คาดว่าจะได้ลงนามในเดือนมีนาคมนี้เช่นกัน

นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และสายบางปะอิน-นครราชสีมาที่ STEC ร่วมรับงานในนามกลุ่ม BGSR (BTS / บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) โดยทั้ง 2 สายทางมีมูลค่างานก่อสร้างรวมกัน 4-5 พันล้านบาท โดยสายบางใหญ่ฯ คาดว่าจะได้ลงนามภายในเดือนนี้ ส่วนสายบางปะอินฯ นั้น อาจไม่ได้ลงนามภายในปี 2564 เพราะยังติดเรื่องตรวจสอบการปรับแบบก่อสร้างหลายสัญญา

นายภาคภูมิ กล่าวต่อว่า ปี 2564 ทาง STEC ยังมีแผนเข้าร่วมประกวดราคาหลายโครงการ โดยเฉพาะงานภาครัฐที่คาดว่าจะมีมูลค่ารวมประมาณ 6-7 แสนล้านบาท และน่าจะเปิดประกวดราคาจริงประมาณ 3-4 แสนล้านบาท โดยงานที่ STEC ตั้งเป้าว่า

จะเข้าร่วมประกวดราคาและได้รับงานคือรถไฟฟ้าสายสี่สัปดาห์ ที่มีมูลค่างานโยธา 8-9 หมื่นล้านบาท / โครงการรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่มีมูลค่างานโยธาประมาณ 8 หมื่นล้านบาท / รถไฟทางคู่ 2 สายทาง คือ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 3 สัญญา วงเงิน 85,345 ล้านบาท และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม 2 สัญญา วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท

"ถ้าดูจากสถิติการประกวดราคาของเราที่ผ่านมา เรามักจะได้งานประมาณ 20-30% ของมูลค่างานทั้งหมดที่เปิดประกวดราคา หากปีนี้อาครัฐประกวดราคา 3-4 แสนล้านบาท ตามที่คาด เราก็น่าจะได้ประมาณ 5-6 หมื่นล้านบาท ส่วนเรื่องไวรัสโควิด-19 ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อรายได้ของเรามากนัก แต่จะกระทบเรื่องต้นทุนมากกว่า เพราะเอาคนเข้าไปในพื้นที่มากเหมือนเดิมไม่ได้ ก็ต้องเพิ่มเวลาเพิ่มค่าล่วงเวลา ซึ่งตรงนี้เราต้องบริหารค่าใช้จ่ายให้ดี โดยตั้งเป้าว่าปีนี้เราจะทำกำไรขั้นต้นได้ที่ 5% จากปีก่อนทำได้ 4.4%" นายภาคภูมิ กล่าว

เริ่มเตรียมพื้นที่เมืองการบิน

นายภาคภูมิ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท ว่า เบื้องต้นตามกำหนดแล้วกองทัพเรือต้องออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) แก่ผู้รับงาน คือ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ช่วงต้นปี 2565 โดยเฟสแรกจะใช้เงินลงทุน 28,000 ล้านบาท แต่ STEC ประเมินแล้วว่างานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารในเฟสแรก เพื่อรองรับผู้โดยสารที่ 12 ล้านคนต่อปีนั้น มีเวลาที่กระชั้นชิดมากที่สุด 3 ปี จากปกติต้องใช้เวลาราว 5 ปี ทาง STEC จึงได้หารือกับ UTA เพื่อของบประมาณมาก่อน 1,800 ล้านบาท เพื่อเตรียมเรื่องการออกแบบ การปรับดินรอไว้

ก่อน เพื่อที่เมื่อได้ NTP แล้วจะได้ลงมือ
ก่อสร้างอาคารทันที

อ่านต่อหน้า 29

รฟม.

(ต่อจากหน้า 28)

ข่าวตีพิมพ์ช้อกล่าวหาป.ป.ช.

นายภาคภูมิ กล่าวเพิ่มเติมกรณีคณะ
กรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริต
แห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่มีความผิดฐานเป็นผู้ให้
ความช่วยเหลือสนับสนุนในการกระทำความ
ผิดของเจ้าหน้าที่รัฐ เพื่อแลกกับการอนุญาต
ให้เรือลำเลียงชิ้นส่วนอุปกรณ์ก่อสร้างโรง
ไฟฟ้าจากต่างประเทศเข้าเทียบท่าเทียบเรือ
ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความ
ร้อนร่วมที่ อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช
เมื่อปี 2562 ว่า ล่าสุดป.ป.ช. ได้มีหนังสือลง
วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง แจ้งผลการ
พิจารณาของคณะกรรมการป.ป.ช. พิจารณา
แล้วเห็นว่าคดีมีพยานหลักฐานไม่สมบูรณ์
พอที่จะดำเนินคดีอาญาฟ้อง STEC / นาย
ภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ และนาย
ราเกส กาเลีย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการส่วน
งานปฏิบัติการ ในฐานะความผิดตามประมวล
กฎหมายอาญามาตรา 149 และมาตรา 157
ประกอบมาตรา 86 ได้ ■