



ฮือฮา! กันพอสมควรเมื่อ รมว. กมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นประธาน พิธีลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา 6 บริษัท ประกอบด้วย 1.บริษัททีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 2.บริษัททีเคเค คอนซัลแตนท์ จำกัด 3.บริษัทพีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด 4.บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 5.บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ



6.บริษัท ดาวฤกษ์คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ...ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Landbridge หรือสะพานเศรษฐกิจ) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้จ้างวงเงิน 68 ล้านบาท เวลาศึกษา 30 เดือน เริ่ม 2 มี.ค. 64-1 ก.ย. 66 รมว.ศักดิ์สยาม แจงรายละเอียดคร่าว ๆ ว่า กมนาคมจะบูรณาการขนส่งเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ ท่าเรือระนองและท่าเรือชุมพรแห่งใหม่ โดยออกแบบให้เป็นท่าเรือท่าลึกที่ทันสมัย ก่อสร้างพร้อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และรถไฟทางคู่สายใหม่ ชุมพร-ระนอง สอดคล้องตามแผนบูรณาการมอเตอร์เวย์เชื่อมต่อเนื่องเส้นทาง

รถไฟทางคู่(MR-MAP) เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของประชาชนเบื้องต้น วงเงินลงทุนทั้งโครงการประมาณ 1 แสนล้านบาทให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนกับภาครัฐ(PPP) เป็นแพ็คเกจเดียวกันทั้ง 3 โครงการ เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเปิดประกวดราคานานาชาติ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 67 ใช้เวลาสร้าง 2-3 ปีแล้วเสร็จ เปิดบริการปี 68-69 รมว.ศักดิ์สยาม ให้เหตุผลในการทำโครงการว่า ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศทางด้านมหาสมุทรอินเดียต้องเปลี่ยนถ่ายสินค้าทั้งนำเข้าและส่งออกผ่านช่องแคบมะละกา(สิงคโปร์) ซึ่งอ้อมและไกลการจราจรทางน้ำกับกึ่งมีความหนาแน่นของปริมาณเรือสูงถึง 100,000 ลำ/ปี และคาดว่าในปี 67 จะเต็มศักยภาพปี 93

ปริมาณเรือที่ผ่านจะมีความหนาแน่นเพิ่มอีก 4 เท่า หรือ 4 แสนลำ/ปี โครงการนี้จะช่วยย่นเวลาถึง 2 วัน พลิกโฉมการเดินทางทางน้ำในเรื่องโลจิสติกส์ทางน้ำของโลก รวมถึงเชื่อมต่อรถไฟรางคู่ขนส่งสินค้าไปภาคเหนือเชื่อม สปป.ลาว จีน และรัสเซีย ขณะที่ภาค

ใต้เชื่อมมาเลเซียและสิงคโปร์ รวมทั้งภาคตะวันออกเชื่อมกับพม่าและเวียดนาม ช่วยยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาคเปิดเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่ของมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจพร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ...จะสร้างมูลค่าเพิ่มในเรื่องผลิตภัณฑ์มวลรวมรายภาคและจังหวัด (Gross Provincial Products : GPP) ของภาคใต้ปัจจุบันอยู่ที่ 2% หรือ 24,000 ล้านบาท เป็น 10% หรือ 120,000 ล้านบาท ภายใน 10 ปี...ฟังดูเสี่ยงประชาชนจากเพจว่านวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ มีทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย ส่วนที่ไม่เห็นด้วยฟันธงกันเลยว่าเจ๊ง! ไม่คุ้มค่ากับการลงทุนและกังขาว่าละเลงบศึกษากันมันสุดท้ายโครงการไม่เกิด...

นายสปีด
transport@dailynews.co.th