



## ปันแลนด์บริดจ์ภาคใต้ ดันจีดีพีโต 10%

ถือเป็นความคืบหน้าอีกระดับ สำหรับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีวางกรอบทิศทางการพัฒนาประเทศ ที่ได้จุดพลุการพัฒนาเชิงพื้นที่ ปันเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซีขึ้นมาเมื่อ 4-5 ปี ก่อน เพื่อใช้เป็นพื้นที่ดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศเข้าไปลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแห่งอนาคต และได้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ รองรับไว้ทั้ง รถไฟความเร็วสูง ท่าเรือ และสนามบิน โดยหวังว่าการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว จะช่วยสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจหรือจีดีพีให้กับประเทศได้ปีละ 5%

รัฐบาลหวังว่า เมื่อการพัฒนาอีอีซีเดินหน้าไปได้พื้นที่ภาคใต้จึงเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญอีกพื้นที่หนึ่งที่จะเชื่อมต่อกับอีอีซี จึงหยิบยกโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันขึ้นมา หรือโครงการแลนด์บริดจ์ โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบราว 68 ล้านบาท เพื่อจะมาว่าศึกษาโครงการดังกล่าวเมื่อช่วงปลายปี 2563 ที่ผ่านมา ที่ประกอบด้วย การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และรถไฟทางคู่ 2 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร (กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-ระนอง ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) ตลอดจนวางระบบการขนส่งทางท่อ ที่จะทำการก่อสร้างไปพร้อมกันในพื้นที่เดียวกัน ที่คาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 1

แสนล้านบาท เป็นการลงทุนในลักษณะรัฐร่วมลงทุนกับเอกชนหรือ PPP

ล่าสุดเมื่อวันที่ 1 มีนาคม ที่ผ่านมา ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ลงนามว่าจ้างที่ปรึกษา 6 ราย เพื่อศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ศึกษาเป็นระยะเวลา 30 เดือน

มีขอบเขตการศึกษาโครงการฯ ประกอบด้วย

1. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน วิศวกรรม สังคม
2. ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
3. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
4. วิเคราะห์จัดทำรูปแบบการพัฒนาและการลงทุน
5. สร้างความเข้าใจ พร้อมรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้านตลอดระยะเวลาดำเนินงาน

ทางสนข.ยืนยันว่า โครงการนี้จะก่อสร้างภายในปี 2567 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2569 หลังจากโครงการแลนด์บริดจ์ เปิดดำเนินการครบ 10 ปี หรือในปี 2579 จะช่วยผลักดันมูลค่าการเติบโตทางเศรษฐกิจหรือจีดีพีภาคใต้เพิ่มขึ้นจาก 2.4 หมื่นล้านบาท เป็น 1.2 แสนล้านบาท หรือส่งผลให้สัดส่วนจีดีพีภาคใต้ปรับเพิ่มขึ้นจาก 2% เป็น 10% ของจีดีพีภาพรวม

หากโครงการนี้เกิดขึ้นได้จริง จะเป็นความหวังของการพัฒนาประเทศได้อีกทางหนึ่ง เพราะจะกลายเป็นเส้นทางใหม่ในการขนส่งสินค้าของโลก ลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าและขนส่งน้ำมันได้ถึง 2-3 วัน จากที่ต้องใช้ช่องแคบมะละกา ของสิงคโปร์

ส่วนโครงการใหญ่นี้จะเกิดขึ้นได้หรือไม่ ก็ต้องขึ้นกับการได้แรงสนับสนุนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ว่าจะสนับสนุนมากน้อยแค่ไหน แต่งานนี้บอกได้เลยประเทศผู้เสียประโยชน์ ออกมาเด่นอย่างแน่นอน