

ทช.ตั้งเวทีแบริเออร์หุ้มยาง

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เปิดเผยว่า ทช. กำลังเปิดเวทีการมีส่วนร่วมภาคประชาชน โครงการติดตั้งกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพาราธรรมชาติ(Rubber Fender Barrier:RFB) ในหลายพื้นที่โดยเชิญผู้กำหนดชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนตามแนวสายทาง เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็นเพื่อสร้างความเข้าใจในกระบวนการติดตั้ง ให้มีคุณภาพ ตรงตามมาตรฐาน และช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางบนท้องถนนในระยะยาว ซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริงและให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด มั่นใจอย่างยิ่งว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ จะช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายปฐม กล่าวต่อว่า โครงการแบริเออร์หุ้มยางพารา เป็นนโยบายสำคัญของกระทรวงคมนาคม ที่ ทช.มุ่งเน้นสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง มีผลวิจัยทางวิชาการชี้ชัดว่าสามารถลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ไม่ปฏิบัติตาม

เครื่องหมายจราจร อาทิ การเลี้ยวหรือการกลับรถทับเส้นเกาะกลางในบริเวณจุดเสี่ยง ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นหลายกรณี มีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก การขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างต่อเนื่องในสายทางหลวงชนบทหลายแห่ง ทำให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุโดยเฉพาะจากการประสานระหว่างยานพาหนะทำให้เกิดความรุนแรงมาก ยังไม่มับรวมอุบัติเหตุเล็กน้อยที่ผู้ขับขี่ตกลงกันได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้มีประชาชนออกมาคัดค้านโครงการติดตั้งแบริเออร์หุ้มยางพาราบนทางหลวงชนบทหลายจังหวัด อาทิ บนทางหลวงชนบท มห 3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 บ้านสมสะอาด อ.เมือง อ.ห้วยใหญ่ จ.มุกดาหาร บนถนนนบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 9-บ้านหนองเพรางาย อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี และ จ.ปทุมธานี เนื่องจากทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมาหาสู่ระหว่างหมู่บ้านสองข้างทางลำบาก เสียเวลาและต้องกลับรถไกล.