

รฟม.ลุยประมูล'สายสีส้ม' ห่วงเกณฑ์ใหม่เอื้อบางราย

กรุงเทพธุรกิจ • รฟม.เปิดรับฟัง ความเห็นประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ยึดเกณฑ์ใหม่ ให้วัดด้านเทคนิค 30 คะแนน การเงิน 70 คะแนน "สามารถ"ห่วงเอื้อเอกชน บางราย ลุ้นศาลอาญารับคำฟ้อง 15 มี.ค.นี้ "ซีโนไทย"พร้อมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ยันบริษัทมีประสบการณ์ด้านเทคนิค

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกประกาศเรื่องการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน ประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ 2 มี.ค.2564 หลังจกคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้ยกเลิกประมูลเมื่อวันที่ 3 ก.พ.ที่ผ่านมา เพื่อเร่งประมูลให้เสร็จ ไม่กระทบการเปิดบริการ

สำหรับการรับฟังความเห็นจะดำเนินการผ่านเว็บไซต์ของ รฟม. ในวันที่ 2-16 มี.ค.2564

ทั้งนี้ การพิจารณาข้อเสนอจะเริ่มจากของ 1 (คุณสมบัติ) จากนั้นจะพิจารณาของ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) และของ 3 (ข้อเสนอ

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

สปว.

ด้านการลงทุนและผลตอบแทน) โดยจะประเมินของ 2 และของ 3 เป็นคะแนนเต็ม 100 คะแนนแบ่งเป็นของ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) 30 คะแนน และของ 3 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) 70 คะแนน ซึ่งจะนำคะแนนทั้ง 2 ส่วน มารวมกัน และ

ได้คะแนนรวมสูงสุดจะชนะการประมูล ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประมูลล่าสุดก่อนที่จะล้มการประมูล

นายสามาถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ได้โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กว่ารฟม.ประกาศเปิดประมูลใหม่โดยใช้เกณฑ์ที่ถูวิพากษ์วิจารณ์ว่าไม่เหมาะสม สู้เกณฑ์เดิมไม่ได้ ทำไม รฟม.จึงไม่สนใจเสียงทักท้วงสำหรับเกณฑ์เดิมให้ความสำคัญด้านเทคนิค 100% และให้ความสำคัญต่อผลตอบแทน 100% เช่นเดียวกัน ทำให้ผู้ชนะการประมูลจะเป็นผู้ที่มีความสามารถด้านเทคนิคสูง ในขณะที่เดียวกันก็เป็นผู้ที่เสนอผลตอบแทนให้แก่ รฟม.สูงที่สุดด้วย

ส่วนเกณฑ์ใหม่ลดความสำคัญด้านเทคนิคลงเหลือเพียง 30% เท่านั้น อีกทั้ง รฟม.ไม่ได้กำหนดคะแนนขั้นต่ำไว้ จะสอบได้คะแนนต่ำเพียงใด ก็ถือว่าสอบผ่าน ด้วยเหตุนี้อาจทำให้ รฟม.ได้เอกชนที่ไม่เก่งด้านเทคนิคตามที่ รฟม.ต้องการ

รวมทั้งที่น่าเป็นห่วง คือ หากกรรมการคัดเลือกมีใจไม่เป็นธรรม ต้องการช่วยเอกชนรายใดรายหนึ่ง ให้ชนะการประมูลทำได้ง่ายเนื่องจากพิจารณาของเทคนิคพร้อมกับของผลตอบแทน หากเห็นว่าเอกชนรายนั้นเสนอผลตอบแทนน้อยก็จะเพิ่มคะแนนด้านเทคนิคให้มากขึ้น ในทางกลับกันหากเอกชนรายนั้นได้คะแนนด้านเทคนิคน้อยก็จะเพิ่มคะแนนด้านผลตอบแทนให้มากขึ้น

ห่วงเอื้อผลประโยชน์บางราย

นางวรรณธนา ธาราภูมิ ประธานกรรมการบริหารบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวมบัวหลวง จำกัด และ

อดีตประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวหัวข้อมารถไฟฟ้าสายสีส้ม : เอกชนซื้อของ TOR แล้ว ภาครัฐเปลี่ยนเงื่อนไขใน TOR ได้ด้วยหรือ รวมทั้งการเปลี่ยน TOR แบบนี้ ไม่ว่า รฟม.จะออกมาประชาสัมพันธ์ไปในประเด็นอื่นอย่างไรก็ไม่พ้นเป็นที่สงสัยแก่สาธารณชนว่า ท่านน่าจะเอื้อประโยชน์แก่เอกชนบางราย รวมทั้งหากเรื่องนี้ไม่ได้รับการพิจารณาและปฏิบัติอย่างถูกต้อง และเป็นธรรมเราจะอยู่ในประเทศนี้ได้อย่างไร มันคงยากที่คนดี ๆ ที่ให้ความร่วมมือแก่ส่วนรวม และหวังจะได้รับความยุติธรรมจะทำให้ได้

ทั้งนี้ บีทีเอสฟ้องศาลปกครองกล่าวหาว่าผู้ว่า รฟม.กับพวก ผิดกฎหมาย ม.157-165แล้วซึ่งศาลปกครองจะตัดสินว่ารับหรือไม่รับฟ้องในวันที่ 15 มี.ค.นี้ **บีทีเอสลุ้นคดีศาลปกครอง**

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส กล่าวว่า บีทีเอสยังไม่ตัดสินใจว่าจะเข้าร่วมการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่หรือไม่ เพราะยังมีคดีที่บีทีเอสร้องต่อศาลปกครองให้เพิกถอนการแก้หลักเกณฑ์การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งแรก ซึ่งศาลยังไม่มีการพิพากษาออกมา รวมทั้งยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นที่การประมูลใหม่จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือไม่

"รฟม.คงเดินหน้าการประมูลต่อ แต่ผมขอดูประเด็นคดีในศาลปกครอง และคดีอื่นของสายสีส้มที่ฟ้องร้องไปแล้วด้วย" นายสุรพงษ์ กล่าว

ทั้งนี้ บีทีเอสได้ยื่นฟ้องผู้บริหาร

รฟม.และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการยกเลิกประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม คดีต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางคดีหมายเลขดำที่ อท 30/2564 ในข้อหา ความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157,165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 มาตรา 172 เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2564

“ซิโนไทย”พร้อมประมูลสายสีส้ม

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ซิโนไทยยังยืนยันความพร้อมที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และงานติดตั้งระบบเดินรถทั้งเส้นทางมีนบุรี-บางขุนนนท์ โดยบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ยังเป็นพันธมิตรแรกที่จะเข้าร่วมทุน

“ไม่ว่า รฟม.จะประกาศเกณฑ์ประเมินในเงื่อนไขไหน เราก็จะเข้าร่วมประมูล เพราะผมมั่นใจว่าเทคนิคของซิโนไทยเราไม่มีปัญหา ปัจจุบันเราก็มีประสบการณ์ก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีส้มอยู่แล้ว และงานขุดเจาะอุโมงค์ลอดแม่น้ำเราก็มีประสบการณ์ขุดเจาะของกรุงเทพมหานคร”

อย่างไรก็ดี หากกลุ่มบีทีเอส ถอนตัวไม่ยื่นข้อเสนอประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซิโนไทยก็ประเมินว่า

จะมีส่วนร่วมในโครงการนี้ผ่านการรับงานต่อในลักษณะของซับคอนแทรค เพราะประเมินแล้วงานโยธาที่มีมูลค่าสูงถึง 8-9 หมื่นล้านบาท ผู้รับเหมาเพียงรายเดียวอาจทำไม่ไหว อีกทั้งผู้รับเหมาในไทยที่มีประสบการณ์ขุดเจาะอุโมงค์ก็มีอยู่ไม่กี่ราย ซึ่งหนึ่งในนั้นคือซิโนไทย

นายภาคภูมิ กล่าวว่า ตอนนี้อยู่ยังไม่สามารถตัดสินใจได้ว่าการร่วมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะเป็นลักษณะใด เพราะคงต้องรอดูการประกาศเงื่อนไขประกวดราคาของ รฟม. อีกทั้งไม่สามารถตอบแทนได้ว่ากลุ่มบีทีเอสจะร่วมประมูลหรือไม่ ทั้งนี้ ส่วนตัวมองว่าโครงการรถไฟฟ้าเป็นโครงการหลักของกลุ่มบีทีเอสอยู่แล้ว ดังนั้นน่าจะเข้าร่วมประมูล และหากบีทีเอสไม่ร่วมประมูลโครงการจะเดินหน้าต่ออย่างไร เพราะจะเหลือเอกชนที่มีประสบการณ์บริหารรถไฟฟ้าในไทยเพียงรายเดียวเข้าร่วมประมูล อาจทำให้โครงการต้องยกเลิกหรือไม่ หรือ รฟม.จะประกาศหลักเกณฑ์เปิดให้ต่างชาติเข้าร่วมประมูลได้

“ที่ผ่านมทางกลุ่มเราก็ทำงานกันแยกย่อยแล้ว ทำข้อมูลด้านเทคนิคเยอะมาก ผมเชื่อว่าถ้ามีการเปิดประมูลใหม่เราก็ปิดฝุ่นและสามารถยื่นข้อเสนอได้เลย เรื่องเทคนิคก็ไม่ต้องกังวล เพราะซิโนไทยเรามีประสบการณ์งานขุดเจาะใต้ดินผมมองว่าไม่ต่างกัน งานขุดเจาะลอดแม่น้ำเราก็มีประสบการณ์”