

ปักธง'แลนด์บริดจ์'บูมศก.ได้ > 02

ปักธง'แลนด์บริดจ์'บูมศก.ได้

เอกชนแดนใต้หนุนแลนด์บริดจ์
แสนล้าน ดันสู่ประตูตะวันตกสนช.คาด
เริ่มก่อสร้างในปี 67 เป้า 10 ปี ดันจีดีพี พื้นที่
โต 10% ในปี 79 2.4 หมื่นล้านเป็น 1.2
แสนล้านบาทบริษัทที่ปรึกษา ประชาพิการณ
มี.ค.นี้

กระทรวงคมนาคมลงนามสัญญา
จ้างบริษัทที่ปรึกษาดูความเหมาะสม
ออกแบบเบื้องต้นประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดล
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม
ขนส่งพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้หรือ
แลนด์บริดจ์เชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง
อ่าวไทยและอันดามันด้วยการพัฒนา
ท่าเรือระนองกับชุมพรเป็นท่าเรือทันสมัย
เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 ที่ผ่านมา

โดยใช้เวลาศึกษา 30 เดือน นับ
ตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา ทั้งนี้ นายปัญญา
ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
กล่าวว่า โครงการนี้จะก่อสร้างภายในปี
2567 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้
บริการภายในปี 2569 หลังเปิดดำเนินการ
ครบ 10 ปีคือในปี 2579 จะช่วยผลักดัน
มูลค่าจีดีพีภาคใต้เพิ่มขึ้นจาก 2.4 หมื่น
ล้านบาท เป็น 1.2 แสนล้านบาท ส่งผล
ให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมหรือจีดีพีภาค
ใต้ปรับเพิ่มขึ้นจาก 2% เป็น 10% ของจีดี
พีภาพรวม เพราะเมื่อโครงการแล้วเสร็จ
ช่วยลดเวลาขนส่งทางเรือลงถึง 2 วัน ยก
ระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการ
ขนส่งทางน้ำของภูมิภาคเปิดเส้นทางเดิน

แลนด์บริดจ์

เชื่อม 2 ท่าเรือชุมพร-ระนอง

มูลค่า
โครงการ
1
แสนล้าน

แผนงานหลัก

- ท่าเรือน้ำลึก Smart Port
- ระนอง (ฝั่งอันดามัน)
- ชุมพร (ฝั่งอ่าวไทย)



รถไฟฟ้าคู่-กบน

ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 167 กม.
ชุมพร-ระนอง 109 กม.

มอเตอร์เวย์-เชื่อมทางคู่

(MR-MAP)
รูปแบบ PPP

เป้าหมาย
ปี 2579 (10 ปี)
จีดีพีโต 10%

ฐาน INFO GRAPHIC

เรือแห่งใหม่มหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทร
แปซิฟิกส่งเสริมการเจริญเติบโตทาง
เศรษฐกิจ พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิต
ประชาชนช่วยสร้างโอกาสสร้างงานสร้าง
รายได้มูลค่าโครงการกว่า 1 แสนล้านบาท
สำหรับการลงทุนเน้นรูปแบบเอกชนร่วม
ลงทุนภาครัฐตามพระราชบัญญัติ (พรบ.)
ร่วมลงทุน ปี 2562 (PPP) ซึ่งนายศักดิ์
สยาม จิตชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม มั่นใจว่าโครงการแลนด์บริดจ์
จะได้รับความสนใจจากภาคเอกชน

นายนิธย์ อุยเด็กแดง รองประธาน
หอการค้าจังหวัดระนอง สะท้อนว่า
โครงการแลนด์บริดจ์สอดคล้องกับแผน
พัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
(SEC) ที่จะให้จังหวัดระนองในอีก 20 ปี
ข้างหน้า เป็นเมืองท่าสำคัญของโลกเป็น

ยุทธศาสตร์ที่ตรงกับความต้องการของ
พื้นที่อย่างแท้จริง

โดยแผนงานการพัฒนาพื้นที่
ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ คือการพัฒนา
4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน ตั้งเป้าให้จังหวัด
ระนองเป็นท่าเรือทางฝั่งตะวันตก เชื่อม
เมียนมา อินเดีย ลังกา บังกลาเทศ
ชุมพรเป็นเมืองการเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว
สุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช
เป็นพื้นที่เกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตร
ทั้งนี้ แลนด์บริดจ์ คือโครงสร้าง
พื้นฐานด้านโลจิสติกส์ข้ามคาบสมุทร
ระหว่างฝั่งอ่าวไทยที่ชุมพรกับฝั่งอันดามัน
ที่ระนอง ที่จะมีท่าเรือที่ทันสมัยที่ปลาย
ทั้ง 2 ด้าน เชื่อมโยงกันด้วยระบบรถไฟ
ทางคู่และมอเตอร์เวย์ ซึ่งนายไพรินทร์
ชูโชติถาวร ประธานคณะกรรมการจับ

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 4 - เสาร์ 6 มีนาคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 3658

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 54.49

Ad Value: 68,112.50

PRValue (x3): 204,337.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ปักธง'แลนด์บริดจ์'บูมศก-ใต้

เคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจ และ
ประธานคณะอนุกรรมการวิเคราะห์และ
เสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจ และ
ส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลาง-ยาว
ในศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจาก
ผลกระทบจากโควิด-19 (ศบค.) เสนอ
ให้กระทรวงคมนาคมเดินหน้าศึกษาและ
ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่นี้ ซึ่งจะเป็น
ทางรถไฟสายแรกที่เชื่อมตอนในของ
ประเทศเข้ากับท่าเรือฝั่งอันดามัน

นายไพบุลย์ ลิมเลิตวาทิ ประธาน
หอการค้าจังหวัดชุมพร กล่าวว่า ทาง
หอการค้า ภาคเอกชน กลุ่มการเมืองท้องถิ่น
ตลอดจนประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่
80-90% เห็นด้วยกับโครงการแลนด์บริดจ์
เพื่อเชื่อมท่าเรือ 2 ฝั่งทะเลระหว่างชุมพร
กับระนอง ทั้งนี้ก่อนหน้านั้นกรมเจ้าท่าเคย
จ้างที่ปรึกษามาศึกษาและทำประชาพิจารณ์
ซึ่งชาวชุมพรผ่านความเห็นชอบให้การ
สนับสนุน ด้านอีไอเอก็ผ่าน โดยมีแผน
จะก่อสร้างท่าเรือที่แหลมดอกวาง อ.เมือง
ชุมพร น้ำลึก 12-13 เมตรอยู่แล้ว แต่
สุดท้ายถูกตีตกไปว่า ไม่คุ้มการลงทุน

ขณะที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ยูเออี)หนึ่งในบริษัทที่ปรึกษาระบุว่า เนื่อง
จากโครงการดังกล่าวจำเป็นต้องสร้างท่าเรือ
น้ำลึกที่มีความลึกราว 15 เมตร อีกทั้งต้อง
ประเมินพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการสร้างท่าเรือ
ขณะเดียวกันต้องไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
และภายในเดือนมีนาคมนี้จะลงพื้นที่เปิด
รับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน