



ปรับแบบใหม่สะพานมโนราห์

- เชิญศิลปินแห่งชาติเปิดโครงการ
- สร้างข้ามทะเลสาบสงขลา-พัทลุง

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช. ได้ร่วมประชุมหารือกับ รศ.ดร.ภิญโญ สุวรรณคีรี ศิลปินแห่งชาติ สาขาศิลปะการแสดง (สถาปัตยกรรม) เมื่อวันที่ 16 ก.พ. ที่ผ่านมา ในฐานะที่ปรึกษาด้านสถาปัตยกรรมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ค.เกาะใหญ่ อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา-ค.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง ระยะทาง 7 กม. วงเงิน 4,500 ล้านบาท เพื่อขอคำแนะนำในการปรับปรุงรูปแบบสะพานให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของท้องถิ่น รวมถึงนำข้อวิพากษ์วิจารณ์ของประชาชนเรื่องสะพานคานซึ่งที่ออกแบบตกแต่งสถาปัตยกรรมด้วยทำราวคานของมโนราห์ หรือที่ชาวใต้เรียกว่า “โนรา” ที่มีความอ่อนช้อยงดงาม เนื่องจากเป็นศิลปะการแสดงพื้นเมืองอย่างหนึ่งของภาคใต้ บ่งบอกความเป็นอัตลักษณ์ของ จ.สงขลา และพัทลุง แต่กลับถูกวิจารณ์ว่าไม่เหมือนโนรา เหมือนเขาวัวเขากวาย และนึกถึงวัวชนมากกว่า

จากการหารือร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างเบื้องต้น พบว่าสาเหตุที่ทำคาน (มโนรา) ของมโนราห์มีขนาดใหญ่ทำให้มองเหมือนเขาวัวเขากวายนั่นจะเกี่ยวข้องกับการรับน้ำหนักของสิ่งที่ยึดคานซึ่ง หากใช้เสาบางและอ่อนช้อยกว่านี้ จะส่งผลเรื่องการรับน้ำหนักสะพาน ทำให้มีคานก่อสร้างเพิ่มขึ้นต้องเพิ่มคานก่อสร้างด้วย กำลังเร่งปรับแบบร่วมกัน เพื่อให้มีความเหมาะสมและให้กระทบคานก่อสร้างน้อยที่สุด โดยจะมีข้อสรุปในเร็ว ๆ นี้ เมื่อได้ข้อสรุปจะเชิญศิลปินแห่งชาติมาร่วมแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวโครงการรวมทั้งชี้แจงรายละเอียดของแบบก่อสร้างทั้งหมดในคราวเดียวกัน



รายละเอียดของแบบก่อสร้างทั้งหมดในคราวเดียวกัน

นายปฐม กล่าวด้วยว่า สะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเป็น 1 ใน 27 โครงการของกระทรวงคมนาคมที่ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ในโครงการที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 65-67 งบประมาณ 4.86 หมื่นล้านบาท แต่สถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้รัฐบาลต้องรัดเข็มขัด ดังนั้นต้องติดตามว่าสำนักงบประมาณจะอนุมัติงบก่อสร้างในปี 65 หรือไม่ ซึ่งส่วนตัวคาดว่าจะผ่านการพิจารณา เนื่องจากเป็นโครงการตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ชิดชอบ รว.คมนาคมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ หากผ่าน

ความเห็นชอบจะเปิดประกวดราคา วางแผนได้ผู้รับจ้างและลงนามสัญญาภายในเดือน มี.ค. 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 68 โดยผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นปัจฉิมโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ที่ จ.สงขลา และ จ.พัทลุง เมื่อวันที่ 26-27 ม.ค. ที่ผ่าน มาประชาชนทั้ง 2 จังหวัดที่เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการ เพราะรอคอยให้สร้างสะพานมานานกว่า 20 ปีแล้ว

เนื่องจากช่วยร่นการเดินทางเชื่อม 2 จังหวัดได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น เดิมจาก จ.สงขลาไปพัทลุงใช้เส้นทางปกติ 80 กม.ใช้เวลาเดินทางราว 2 ชม. เพราะวังอ้อม เมื่อสร้างสะพานจะลดระยะทางเหลือประมาณ 7-8 กม. ใช้เวลาไม่เกิน 15 นาที ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้าทั้งสองจังหวัดมากขึ้น สำหรับโครงการมีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงชนบทสาย พท.4004 กม.ที่ 3+300 หมู่ 1 บ้านแหลมจองถนน ต.จองถนน อ.เขาชัยสน แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ สิ้นสุดโครงการที่แยกตัดกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (ถนนรอบเกาะใหญ่) บริเวณหมู่ 2 บ้านแหลมยาง ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสสินธุ์ ขนาด 2 ช่องไปกลับ พร้อมไหล่ทางกว้าง 3 เมตร รวมทั้งเชื่อมทางหลวง 2 จังหวัด ได้แก่ จ.สงขลา เชื่อม ทล. 408 สายนครศรีธรรมราช-ด่านประกอบ และ จ.พัทลุง เชื่อม ทล.4 (เพชรเกษม).