

GULF-PTTผ่านฉลุย! จ่อคิวเซ็นแหลมฉบัง3

“GULF-PTT” เตรียมเซ็นสัญญารับงานแหลมฉบังเฟส 3 มูลค่าโครงการ 8.4 หมื่นล้านบาท หลังยอมอ้อผลตอบแทนให้รัฐเป็น 29,050 ล้านบาท “ศักดิ์สยาม” เผยบอร์ด EEC ประชุมวานนี้ ยอมรับราคาแล้ว เตรียมขงกรม. พร้อมเร่งทำร่างสัญญาส่งอัยการ ก่อนนัดเอกชนลงนาม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ด EEC) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน วานนี้ (1 มี.ค. 2564) นายณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้รายงานผลการเจรจาต่อรอง

อ่านต่อหน้า 27

GULF-PTT

กับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้นสัดส่วน 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) เพื่อปรับเพิ่มผลตอบแทนแก่ภาครัฐในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) มูลค่าโครงการ 84,361 ล้านบาท

ทั้งนี้ จากการเจรจาล่าสุดปรากฏว่ากิจการร่วมค้า GPC ยอมปรับเพิ่มผลตอบแทนแก่รัฐขึ้นเป็น 29,050 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 9.85% (ราคากลาง 32,225 ล้านบาท) ซึ่งตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างแล้วสามารถดำเนินการต่อได้หากผลตอบแทนที่เสนอมาไม่ต่ำกว่าราคากลางเกิน 10% ดังนั้นที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ วานนี้ จึงมีมติรับราคาดังกล่าว ขณะที่ก่อนหน้านี้กิจการร่วมค้า GPC เคยเสนอมาที่ 28,000 ล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ทางเลขาธิการสกพอ.จะนำส่งเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติผลการคัดเลือกโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังฯ จากนั้นการทำเรือแห่ง

ประเทศไทย (กทท.) ผู้รับผิดชอบโครงการจะจัดทำร่างสัญญา นำส่งให้อัยการตรวจสอบ และเสนอร่างสัญญาต่อครม. เพื่ออนุมัติก่อนการลงนาม โดยประเมินว่าหลังจากครม.ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกแล้วจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือนก็จะสามารถลงนามกับผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า GPC ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็น 1 ใน 5 โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของโครงการ EEC โดยใช้รูปแบบการร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost คือ เอกชนบริหาร จัดเก็บรายได้ และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ มีพื้นที่พัฒนา 1,600 ไร่ มูลค่าการลงทุน 84,361 ล้านบาท โดยกทท.ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้ 53,490 ล้านบาท ส่วนเอกชนลงทุน 30,871 ล้านบาท ประกอบด้วย การออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษางานส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ สำหรับโครงการรวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 35 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี บริหาร 33 ปี)

ทั้งนี้ ตามแผนแล้ว EEC ประเมินว่าโครงการจะสามารถเปิดดำเนินการอย่างช้าภายในปี 2568 มีแผนการก่อสร้างแบ่งออกเป็น

โครงสร้างพื้นฐาน 5 ปี (ปี พ.ศ. 2561-2566) และการก่อสร้างท่าเทียบเรือและติดตั้งอุปกรณ์ขนถ่าย 3 ปี (ปี พ.ศ. 2565-2568) โดยโครงการฯ มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่ม 7 ล้านตู้ต่อปี และเมื่อโครงการฯ เปิดให้บริการครบทุกท่าจะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณ 18 ล้านตู้ต่อปี

ลุยศึกษาแลนด์บริดจ์

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า วานนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ลงนามจ้างที่ปรึกษา คือ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG / บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด / บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด / บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด / บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาวางเงิน 68 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ ระยะเวลาศึกษา 30 เดือน

สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ จะเป็นการขนส่งเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ คือ ท่าเรือระนองแห่งใหม่ และท่าเรือชุมพร โดยออกแบบให้เป็นท่าเรือที่ทันสมัย หรือ Smart Port รวมทั้งพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) / รถไฟฟ้าทางคู่ และการวางระบบการขนส่งทางท่อ โดยทำการก่อสร้างไปพร้อมกันในพื้นที่เดียวกัน โดยประมาณการวงเงินลงทุนทั้งโครงการประมาณ 1 แสนล้านบาท ซึ่งจะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนกับภาครัฐ (PPP) เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเปิดเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่ของมหาสมุทรอินเดีย และมหาสมุทรแปซิฟิก สามารถลดระยะเวลาการขนส่งทางเรือลงได้ถึง 2 วัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้รัฐบาลญี่ปุ่นและภาคเอกชนญี่ปุ่นให้ความสนใจในโครงการดังกล่าวมาก ซึ่งเบื้องต้นกระทรวงคมนาคมมองรูปแบบการลงทุนว่าจะมีเอกชนเพียงกลุ่มเดียวรับงานทั้งโครงการ และก่อสร้างทั้งท่าเรือ / มอเตอร์เวย์ / รถไฟฟ้าทางคู่ไปพร้อมกัน ส่วนสัดส่วนการร่วมทุนนั้น ทางนายกรัฐมนตรีเคยมีนโยบายว่าจะต้องมีผู้ร่วมทุนฝ่ายไทยถือ

หุ้นไม่ต่ำ 30% ขณะที่กระทรวงคมนาคมเห็นว่า
ควรอยู่ที่ 50% ซึ่งจะต้องรอผลการศึกษาอีก
ครั้ง โดยระยะเวลาการศึกษา 30 เดือนนี้ จะ
รวมถึงการดำเนินการคัดเลือกตามขั้น PPP ให้
แล้วเสร็จภายในกำหนดการนี้ด้วย

ตั้งกก.สู่อนาคตไฮปเวลล์

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงความ
คืบหน้าการต่อสู้คดีระหว่างการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับบริษัท ไฮปเวลล์
(ประเทศไทย) จำกัด ว่า ล่าสุดได้สั่งการให้ปลัด
กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาอีก
1 ชุด เพื่อพิจารณาการสู้คดีทางอาญา โดยจะ
ตรวจสอบว่ามีผู้ใดกระทำการเข้าข่ายละเว้นการ
ปฏิบัติหน้าที่หรือปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบในคดีนี้
หรือไม่ ซึ่งเบื้องต้นเท่าที่ทราบข้อมูลเชื่อว่าฝ่าย
ร.ฟ.ท.มีช่องทางชนะคดี และหากเป็นเช่นนั้นจริง
ก็就不用ชำระค่าเสียหายรวมทั้งดอกเบี้ยที่ยัง
คงเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตามคำสั่งศาล ■