

คมนาคมเร่งแลนด์บริดจ์ คาดเปิดประมูลในปี65

กรุงเทพธุรกิจ • “คมนาคม” ดัน
โครงการแลนด์บริดจ์ สังก “สนช.”
ศึกษา คาดเสนอ ครม.อนุมัติปี 65
“ศักดิ์สยาม” วางโมเดลประมูลรวม 3
โครงการ ทำเรื่อน้ำลึก-มอเตอร์เวย์-
รถไฟทางคู่ เม็ดเงินกว่า 1 แสนล้าน
นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย
ว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนช.) ได้
ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา
ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการ
พัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม
ขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง
ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

โดยขอบเขตการศึกษาประกอบ
ด้วย 1.ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม สังคม
2.ออกแบบรายละเอียดและประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 3.จัดทำ
รายงานการศึกษาและวิเคราะห์
โครงการ 4.วิเคราะห์จัดทำรูปแบบ
การพัฒนาและการลงทุน และ 5.สร้าง
ความเข้าใจ พร้อมรับฟังความคิดเห็น
อย่างรอบด้านตลอดระยะเวลา
ดำเนินงาน คาดว่าจะศึกษาเสร็จ
ภายในปี 2565

“คาดว่าภายในปีหน้าผลการ
ศึกษาจะแล้วเสร็จ เพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และ
เริ่มการประกวดราคา โดยคาดว่า
ภายใน 30 เดือนจะได้ตัวเอกชนร่วม
ลงทุน และใช้เวลาก่อสร้างอีก 3 ปี

โครงการแล้วเสร็จใกล้เคียงกับอีอีซี
ที่จะเปิดในปี 2568”

สำหรับรูปแบบการประกวด
ราคาจะจัดทำให้รูปแบบเอกชน
ร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) โดย
มีเป้าหมายนำโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานทั้งหมด ได้แก่ ทำเรื่อน้ำลึก
2 ผังทะเลอ่าวไทยและทะเล
อันดามัน โครงการรถไฟสายใหม่
เชื่อมชุมพร-ระนอง และมอเตอร์เวย์
สายชุมพร-ระนอง รวมมูลค่าราว
1 แสนล้านบาท เปิดประมูลรวมเป็น
โครงการเดียวกัน เพื่อจัดหาเอกชน
พัฒนาเพียงรายเดียว

ทั้งนี้การประมูลรวม 3 โครงการ
เพื่อจัดหาเอกชนพัฒนาเพียงกลุ่ม
เดียวนี้ ตนเชื่อว่าจะได้รับการตอบ
รับอย่างดี และไม่ถือเป็นมูลค่า
โครงการที่สูงเกินไป เนื่องจากที่ผ่านมา
ได้เห็นแล้วว่าโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานหลายอย่างที่รัฐบาลเปิด
ประมูลมีมูลค่าสูงและเอกชนให้การ
ตอบรับ อาทิ เมืองการบินอู่ตะเภา
ไฮสปีดเทรน รถไฟฟ้า เป็นต้น
ดังนั้นโครงการแลนด์บริดจ์นี้เชื่อว่า
เอกชนทั้งไทยและต่างชาติจะให้การ
ตอบรับ

“ที่ผ่านมามีเอกชนต่างชาติเข้า
มาหารือและให้ความสนใจร่วมลงทุน
ในโครงการแลนด์บริดจ์จำนวนมาก
เช่น เอกชนจากญี่ปุ่น แต่ตนโยน
ผมก็ยังยืนยันว่าต้องไทยเฟิร์ส ซึ่ง
ตามสัดส่วนไทยเฟิร์สที่รัฐบาล
กำหนดไว้ ก็ต้องมีเอกชนไทยไม่ต่ำ
30% แต่ของกระทรวงฯ เรากำหนด
ไม่ต่ำ 50% ซึ่งคงต้องดูผลการ
ศึกษาก่อน”