

สกพอ.ชงปรับสัญญาไฮสปีด แก้มช่วงทับซ้อนไทย-จีน

“คมนาคม” มั่นใจ
ส่งมอบพื้นที่ ก.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่งรัด
การส่งมอบพื้นที่ไฮสปีดเทรนเชื่อม
3 สนามบิน ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา
ก.ย.นี้ เผยคืบหน้าเตรียมส่งมอบแล้ว
กว่า 88% ด้าน “สกพอ.” เตรียมถก
เอกชนปรับสัญญาช่วงทับซ้อนรถไฟ
ไทย-จีน

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัด
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง
เป็นประธานการประชุมคณะทำงาน
เร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้าย
สาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-
อุตะภา) เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.2564 โดย
ระบุว่า ตามที่ได้รับมอบหมายจาก
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อติดตาม
ความก้าวหน้าส่งมอบพื้นที่ และเตรียม
เดินหน้าก่อสร้างขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ได้เตรียมการส่งมอบพื้นที่ใน
ช่วงสนามบินสุวรรณภูมิถึงสนามบิน
อุตะภาให้กับเอกชนคู่สัญญา ระยะทาง
170 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่โครงการ
ประมาณ 5,521 ไร่ มีความก้าวหน้า
กว่า 88%

อย่างไรก็ดี ที่ประชุมได้สั่งการ
และมอบนโยบายในการดำเนินงาน
เพื่อเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
ที่ตั้งไว้ คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่
ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภาได้ทั้งหมดใน

เดือน ก.ย.2564 ตามเป้าหมายที่กำหนด
ไว้ในแผนฯ ก่อนถึงกำหนดส่งมอบตาม
สัญญาในเดือน ต.ค.2564

สำหรับรายละเอียดการดำเนินงาน
ที่สำคัญที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้
ประกอบด้วย 1.การเวนคืนที่ดินและ
อสังหาริมทรัพย์ ร.ฟ.ท.ได้ทำสัญญา
ซื้อขายแล้ว 634 สัญญา มูลค่า 3,599
ล้านบาท จากจำนวน 737 สัญญา มูลค่า
4,121 ล้านบาท 2.การโยกย้ายผู้บุกรุก
ที่เกิดขวางการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ
ถึงอุตะภา ได้ดำเนินการโยกย้ายแล้ว
เสร็จ 100%

และ 3.งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
โดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค
ได้ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
ช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะภาแล้วเสร็จ
257 จุด และอยู่ระหว่างการรื้อย้าย 396
จุด ซึ่งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่ง
ดำเนินงานเพื่อให้แล้วเสร็จทันตาม
เงื่อนไขที่กำหนดไว้คือภายในเดือน
ก.ย.2564

ด้านความคืบหน้าของเอกชน
คู่สัญญาปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบ
และเริ่มงานเตรียมการก่อสร้าง เช่น
งานปรับพื้นที่ งานก่อสร้างถนน งาน
ก่อสร้างสะพานชั่วคราว งานก่อสร้าง
สำนักงานสนาม บ้านพักพนักงานและ
งานเจาะสำรวจดิน เป็นต้น

นายชยธรรม์ ยังเผยด้วยว่า ความ
คืบหน้าการเข้าบริหารแอร์พอร์ตเรลลิงก์
ปัจจุบันเอกชนคู่สัญญาได้นำผู้เชี่ยวชาญ
ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานะด้านเทคนิค
แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างออกแบบ
เพื่อปรับปรุงการให้บริการและเตรียมการ

ฝึกอบรมบุคลากร นอกจากนี้ยัง
เตรียมการปรับปรุงการให้บริการของ
สถานี ปรับปรุงการเดินรถไฟให้
ทันสมัย ตรงเวลา และเพียงพอต่อ
ความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อให้
ผู้โดยสารได้รับบริการที่ดีมีความสะดวก
สบาย โดยเอกชนคู่สัญญามีกำหนด
เข้าบริหารโครงการได้ในช่วงเดือน
ต.ค.นี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวว่า จะ
ขอเจรจากับเอกชนเพื่อขอเปลี่ยนแปลง
สัญญาเล็กน้อยช่วงบางข้อ-ดอนเมืองที่
ไปเชื่อมกับทางรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
ที่จะวิ่งเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อจึงบอกให้
เจ้าของโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบินเร่งดำเนินการให้เป็น
ไปตามมาตรฐานจีนก่อน ซึ่งปกติจะ
ทำช้า เพราะจากบางข้อไปพญาไท
ดำเนินการได้ช้าเพราะมีท่อน้ำและ
ท่อต่างๆ จึงได้ขอเจรจาให้เร่งรัดใน
บริเวณนี้ให้เร็วขึ้น เพื่อให้สอดคล้อง
กับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
ซึ่งอีอีซียังมั่นใจว่าจะส่งมอบพื้นที่
ก่อสร้างได้ตามเป้าหมายวันที่ 24 ต.ค.นี้
ตามเป้าหมาย

รายงานข่าวแจ้งว่าก่อนหน้านี้ใน
การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ
ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน
ครั้งที่ 29 จัดขึ้นในรูปแบบของการ
ประชุมทางไกล ทั้งสองฝ่ายได้หารือ
การดำเนินการช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง
โดยจะพยายามไม่ให้กระทบต่อการ
ปฏิบัติตามสัญญาที่มีอยู่