

เร่งเคลียร์ที่'ไฮสปีด3สนามบิน' ส่งมอบ'ซี.พี.'ตอกเสาเข็มต.ค.นี้

เร่งเคลียร์ที่'ไฮสปีด3สนามบิน' ส่งมอบ'ซี.พี.'ตอกเสาเข็มต.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” เคลียร์พื้นที่ เวนคืน บุกรุก “ไฮสปีด3 สนามบิน” ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา 170 กม.จบใน ก.ย.และออก NTP ส่งมอบ “ซี.พี.” ตอกเข็ม ต.ค.64 ตามสัญญา พร้อมกับโอน “แอร์พอร์ตลิงก์” ยันบริการไม่สะดุด เสนออีอีซีเร่งก่อสร้าง ช่วงทับซ้อนรถไฟไทย-จีน ช่วง “บางซื่อ-ดอนเมือง”

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” เคลียร์พื้นที่ เวนคืน บุกรุก “ไฮสปีด 3 สนามบิน” ช่วง สุวรรณภูมิ-อุตะภา 170 กม.จบ ในก.ย. และออก NTP ส่งมอบ “ซี.พี.” ตอกเข็ม ต.ค. 64 ตาม สัญญา พร้อมกับโอน “แอร์ พอร์ตลิงก์” ยันบริการไม่สะดุด เสนออีอีซีเร่งก่อสร้าง ช่วงทับ ซ้อนรถไฟไทย-จีน ช่วง บางซื่อ- ดอนเมือง

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ภายหลังเป็นประธานการประชุม คณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบ พื้นที่ และ ก ร ร ร ร ย ย สาธารณูปโภค โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ครั้งที่ 4/2564 (ครั้งที่ 15) วานนี้ (29 มิ.ย.) ว่า ที่ประชุม รับทราบความก้าวหน้าการ ส่งมอบพื้นที่ ให้กับ บริษัท รถไฟ ความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม สามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการ ร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) ซึ่ง เป็นคู่สัญญาของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนนอกเมือง สนามบิน สุวรรณภูมิถึงสนามบินอุตะภา ให้กับเอกชนคู่สัญญา ระยะทาง 170 กิโลเมตร (กม.) และพื้นที่ ในเมือง จากสุวรรณภูมิเข้ามาถึง ดอนเมือง ซึ่งพื้นที่นอกเมืองช่วง สุวรรณภูมิ-อุตะภา นั้น ได้ส่ง การและมอบนโยบายให้รฟท. เร่งรัด ดำเนิน รฟท.ให้เรียบร้อย ในเดือน ก.ย. 2564 เพื่อพร้อม ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนได้ทั้งหมด ตามสัญญากำหนดในวันที่ 24 ต.ค. 2564 ซึ่ง รฟท. ได้เตรียม การส่งมอบพื้นที่ ช่วงสุวรรณภูมิ- อุตะภา ประมาณ 5,521 ไร่ โดย ปัจจุบันมีความก้าวหน้ากว่า 88%

โดยแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1. การโยกย้ายผู้บุกรุก ดำเนินการโยกย้ายแล้วเสร็จ 100% พร้อมส่งมอบ 2. การ เวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ มีทั้งสิ้น จำนวน 737 สัญญา มูลค่า 4,121 ล้านบาท โดยได้ทำ สัญญาซื้อขายแล้ว 634 สัญญา คิดเป็นมูลค่า 3,599 ล้านบาท เหลืออีก 103 แปลง มูลค่า 548 ล้านบาท โดยจะเข้าวงเงินได้

อ่านต่อหน้า | 4

ครบในเดือนก.ค.และเข้าครอบ ครองพื้นที่ คาดแล้วเสร็จใน วันที่ 30 ก.ย. 2564 ก่อนกำหนด ส่งมอบพื้นที่ และ 3. งานรื้อย้าย สาธารณูปโภค ช่วงสุวรรณภูมิ- อุตะภาแล้วเสร็จ 257 จุด และ อยู่ระหว่างรื้อย้าย 396 จุด ซึ่ง ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่ง ดำเนินงาน เพื่อให้แล้วเสร็จทัน ตามเดือนเวลาที่กำหนดไว้ (คือ ภายในเดือน ก.ย. 2564) สำหรับ ท่อแก๊ส พบว่าอยู่ในแนวขวาง

ส่วนท่อน้ำมันและท่อก๊าซ ที่อยู่ในแนวนานกับรถไฟนั้น ไม่จำเป็นต้องรื้อย้าย แต่จะมีการ จ้างผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบ ยืนยันความปลอดภัย ในการ ก่อสร้าง และควบคุมภายใต้ มาตรฐานความปลอดภัยของทุก ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

สำหรับเอกชนคู่สัญญานั้น ปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบ และเริ่มงานเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งเป็นการเตรียมพร้อมก่อนที่ รฟท.จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่ม งาน (Notice to Proceed : NTP) อย่างเป็นทางการ เจริญ ซี.พี.เร่งก่อสร้างโครงสร้าง

ร่วมรถไฟไทย-จีน ช่วง “บางซื่อ -ดอนเมือง”

สำหรับพื้นที่ในเมือง ตั้งแต่ สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง ระยะทาง ประมาณ 50 กม.นั้น ที่ยังมีเวลา จนถึงเดือน ต.ค.ปี 2566 นั้น นายชยธรรม์กล่าวว่า เนื่องจาก ช่วง บางซื่อ-ดอนเมือง ของรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีโครงสร้างร่วมกับโครงการ รถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา ซึ่งตามสัญญารถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะ ต้องเป็นผู้ก่อสร้าง โดยกระทรวง คมนาคมได้เสนอไปยังสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออีอีซี ให้เจรจากับ ทางกลุ่ม ซี.พี. เพื่อให้เร่งก่อสร้าง ช่วงนี้ก่อน ซึ่งมีการลงนาม ก่อสร้างไป 10 สัญญาแล้ว

โดยหากเป็นไปได้ รฟท. จะเปิดประมูล รถไฟไทย-จีน สัญญาที่ 4-1 วง บางซื่อ- ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. เพื่อให้ก่อสร้างพร้อมกับรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คาดก่อสร้างได้ในปี 2565

พร้อมโอน “แอร์พอร์ตลิงก์” ต.ค. 64 บริการไม่สะดุด

ในส่วนการเข้าบริหาร รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (พญาไท-สุวรรณภูมิ) นั้น กลุ่ม ซี.พี.อยู่ระหว่างออกแบบเพื่อ ปรับปรุงการให้บริการ และ เตรียมการฝึกอบรมบุคลากร ปรับปรุงการเดินรถไฟให้ทันสมัย ตรงเวลา ทางเอกชนคู่สัญญา

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 30 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3464	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 58.84	Ad Value: 88,260	PRValue (x3): 264,780	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เร่งเคลียร์ที่'ไฮสปีด3สนามบิน' ส่งมอบ'ซี.พี.'ตอกเสาเข็มต.ค.นี้				

กำหนดเข้าบริหารโครงการใน
วันที่ 24 ต.ค. 64 โดยไม่มีรอย
ต่อในการให้บริการแต่อย่างใด
พร้อมชำระเงินค่าใช้สิทธิ์ จำนวน
10,671 ล้านบาท ตามสัญญา.