

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธ 30 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3464	หน้า: 11(บน)	
	Col.Inch: 48.62	Ad Value: 58,344	PRValue (x3): 175,032	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: โยธาฯปั้นโปรเจกต์จัดรูปที่ดิน-ทำถนนพิษณุโลก 4ปีรวม100ล้านได้แต่ถนนดินห้วยมังกู...				

โยธาฯปั้นโปรเจกต์จัดรูปที่ดิน-ทำถนนพิษณุโลก 4ปีรวม100ล้านได้แต่ถนนดินห้วยมังกูท้ายมังกู

พิษณุโลก - ตามรอยกรมโยธาฯ ปั้นโครงการ-ใช้งบ 100 ล้านบาทจัดรูปที่ดินมา 4 ปี วันนี้..ยังทำได้แต่ถนนดินแบบห้วยมังกูท้ายมังกู หากทางเชื่อมต่อถนนหลักยังไม่ได้ทำที่ดินนับพันไร่กลายเป็นที่ตาบอดไปด้วย

ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนน จ. 1 ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก เพื่อการพัฒนาเมืองและแก้ไขปัญหาคจรจร โดยนำโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่มาแก้ไขปัญหาคจรจร จากกลางชุมชนออกสู่ถนนเลี้ยวเมืองทางตอนเหนือของเมืองพิษณุโลก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 126) และด้านทิศใต้เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 12 บริเวณสามแยกเรือนแพ

แหล่งข่าวระดับสูงกรมโยธาธิการและผังเมือง จ.พิษณุโลก ระบุว่า ปี 2559 กรมโยธาธิการฯ ใช้งบ 20,000,000 บาท ทำโครงการจัดรูป “หนองตาเทียม” มีพื้นที่จัดรูปกว่า 1,000 ไร่ และทำถนนดิน จ.1 ต.อรัญญิก ก็ทราบดีว่าด้านทิศเหนือต้องตัดออกถนนหลัก แต่วันนี้ก็ยังไม่ดำเนินการ ด้านทิศใต้ ณ วันนี้ รอกการออกแบบถนนตัดสวนฯ ใหม่ก็ยังไม่สรุป ผ่านสวนเฉลิมพระเกียรติฯ บริเวณใต้ของถนนหมายเลข 12 (สามแยกเรือนแพ) ทำให้แปลงที่ดินนับพันไร่ยังคงเป็น



“ที่ตาบอด”

ต่อมาปี 2560-2562 โยธาฯ ยังได้งบประมาณเพิ่มเติมอีกรวม 89,800,000 บาท (งบผูกพันโดยปี 2560 ใช้งบ 18,000,000 บาท ปี 2561 จำนวน 31,500,000 บาท และปี 2562 จำนวน 40,300,000 บาท) แต่เป็นเพียงแค่งบก่อสร้าง

“ถนนดิน” ในสายรอง ซึ่งกรมโยธาธิการฯ ก่อสร้างถนนดินภายในเขตจัดรูป เช่น สาย จ1, จ4 ฯลฯ มีขนาดความกว้าง 30 เมตร 25 เมตร 20 เมตร และบางช่วง 15 เมตร มีความสูงประมาณ 3 เมตร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โยธาธิการฯ พุดถึง

ข้อดีของโครงการจัดรูปหนองตาเทียมและปรับปรุงสวนเฉลิมพระเกียรติฯ ให้มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นจากเดิม 152 ไร่เป็น 155 ไร่ แต่กลับมีคนวิพากษ์วิจารณ์ว่างบ 100,000,000 บาททำโครงการจัดรูปไม่เสร็จ แต่กลับมีนายทุนกว้านซื้อที่ดินไปก่อนหน้านี้ เช่น อดีตข้าราชการระดับสูงของจังหวัด นักการเมืองท้องถิ่น และกลุ่มทุนนักธุรกิจ ฯลฯ

ขณะที่มีกลุ่มประชาชนที่ใช้เป็นสถานที่ออกกำลังกายในสวนฯ คัดค้าน ทำประชาพิจารณ์หลายครั้ง ส่งผลให้โครงการหยุดชะงักมาตลอด ว่ากันว่าโครงการนี้จะสำเร็จต้องใช้เวลาอีก 10 ปี แม้ว่าจะทุ่มงบประมาณ 100,000,000 บาทก็ตาม แต่วันนี้ยังคงมีเพียงถนนดินกลางทุ่งนา ไร่ทางออก ทั้งที่อีกเพียงไม่ถึง 1 กิโลเมตรก็จะทะลุหน้าสวนเฉลิมพระเกียรติฯ ส่วนทิศเหนือที่จะเชื่อมถนนเลียบเมือง 126 บริเวณสำนักงานไปรษณีย์แห่งใหม่ ก็ไม่มีความคืบหน้าใดๆ

กลายเป็นว่า ถนนสาย จ.1 ผ่านมาเกือบ 4 ปียังคงถนนห้วยมังกูท้ายมังกร จะหาทางตัดออกถนนใหญ่อาจต้องไปพึ่งโครงการ ถนน จ.2 (กรมทางหลวงชนบทดูแล) ประชาชนแถวย่านประโดก-กรมธรรม์ ต.สมอแข อ.เมือง ก็ไม่เห็นด้วยอีก.